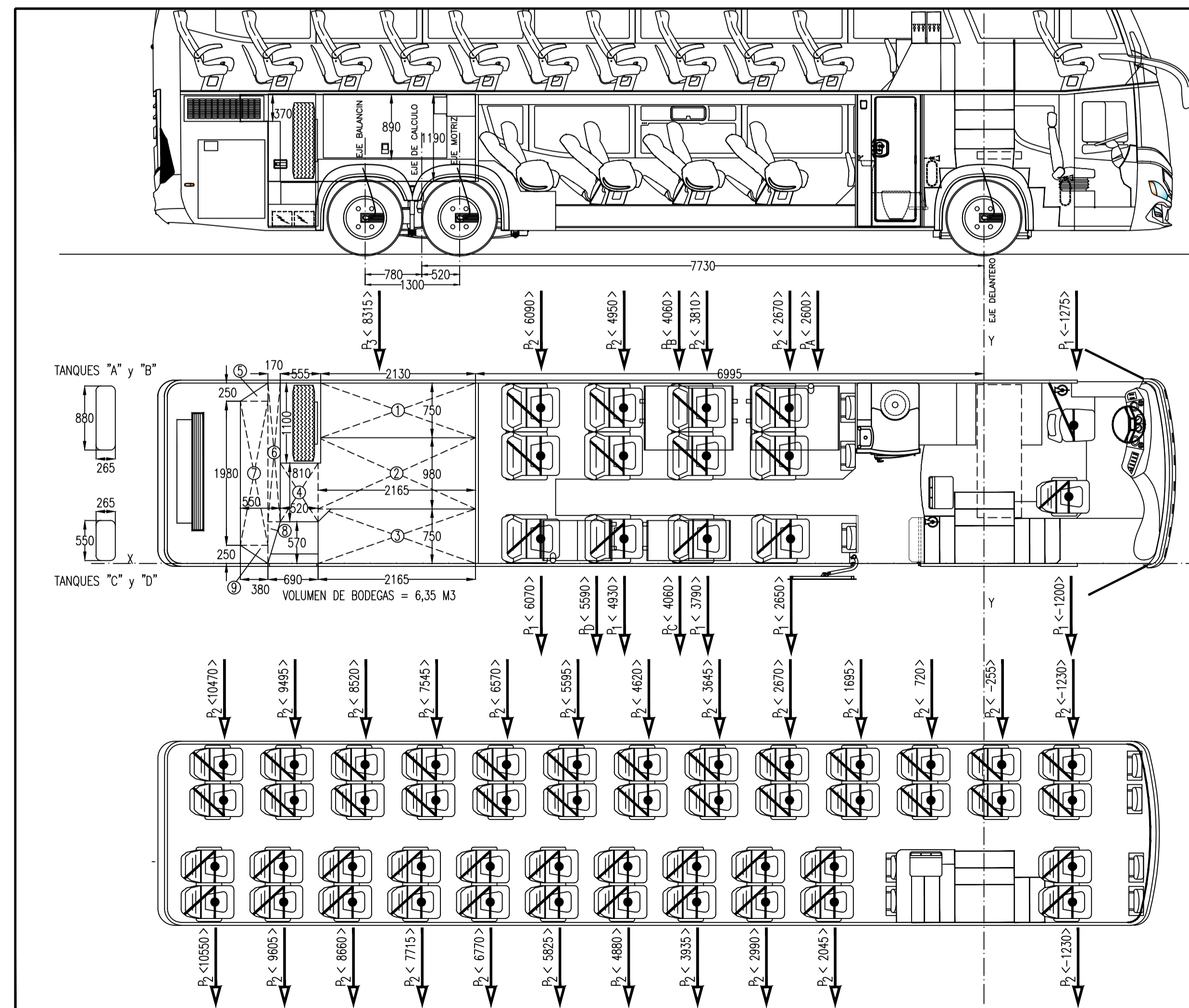


Expediente original	NO APLICA		
Expediente Modificación (número de chasis)	NO APLICA		
1. Expediente, Plano o Disposición de aprobación "módulo experimental"	PLANO EST-003, EXP-20362/97, APROB. DISP. GCT 185 / 97		
2. Expediente o referencia "ensayo establecidos"	ENSAYO DE ESTABILIDAD LATERAL Nº 381/16 - D.A.T.		
3. Expediente de LOM asociado	EX-2022-188108374-APN-DPAYS#MDP		
4. Chasis Marca / Modelo	SCANIA / K 410 B6X2 / K 459 B6X2		
5. Configuración de ejes	SCANIA / DC 13 139 (410 cv) - DC 13 143 (450 cv) - Euro V		
6. Configuración de ejes	15, 15, 15		
7.1 Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	385/65 R 22.5 (153 - L-M)		
7.2 Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	315/80 R 22.5 (154/154 L)		
7.3 Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	385/65 R 22.5 (153 - L-M)		
8. Tipo de combustible	DIESEL		
8.1 Capacidad de combustible (litros)	855		
8.2 Cantidad de tanques de combustible	4		
9.1 Cantidad total de butancos piso inferior (no incluye tripulación)	12		
9.2 Cantidad total de butancos piso superior	48		
9.3 Cantidad total de butancos (incluye tripulación)	60		
9.4 Tipo de butancos (piso inferior y piso superior)	CAMA EJECUTIVO / SEMICAMA		
9.5 Cinturones de seguridad (butancos para pasajeros)	TRES PUNTOS INERCIAL		
9.6 Marca / modelo de butanco	FAK / ENTERPRISE - MOONRAKER		
10.1 Ventanillas de emergencia piso superior	4		
10.2 Ventanillas de emergencia piso inferior	2		
11. Eje tracción direccional	NO		
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	SI (EX-2022-4585444-APN-SNY#CNR1)		
13. ABS / ESP	SI / SI		
14. Control Electrónico de Estabilidad (Electronic Stability Control - ESC)	SI		
15. Control Cruzera Adaptativa (Adaptive Cruise Control - ACC)	SI		
16. Sistema de Control de Carril (Lane Departure Warning System - LDWS)	SI		
17. Advanced Emergency Braking System - AEB	SI		
18. Señal de frenado de Emergencia (Emergency Braking Display - EBD)	SI		
Tabla de emisiones del motor: DC 13 143 (450 cv) - Euro VI - Informe DAT N.º 1 de 2 de la OT N.º 263/2023			
Nivel sonoro emitido por el vehículo en aceleración (dBa)	76,1		
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Escape (dBa)	88,6		
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Motor (dBa)	90,6		
Tabla de pesos			
Tara con 1/2 Tn de combustible	5901	12674	18575
Carga útil	5599	3826	5425
Peso total	7500	16500	24000
Admisibles	7500	16500	24000
Admisible chasis	7500	17000	24500
Tolerancias : +/- 5 mm			
Fecha	24/09/24	M.L.	APROBADO
Nombre	Jorge O. Sorio		
Revisó	27/09/24	J.A.A.	Ing. Mecánico
Aprobó	27/09/24	J.O.S.	Ing. Mecánico
Escala	1:50		
Plano N.º	SERVICIO SEMICAMA (P. Sup.) + CAMA EJECUTIVO (P. Inf.) PLANO N.º X-1D473-R14/3		
Fecha de Emisión	27/05/2024		
Reemplaza a Plano N.º	X-04473/4		



DATOS:

P1 = 70 KG = 1 PASAJERO
P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
P3 = 1085 KG = EQUIPAJE
P6 = 6897 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO ACOND.+ TK LLENO)
P7 = 12855 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO ACOND.+TK LLENO)
P(A-B-C-D) = TK - CARGA TOTAL = 735 KG

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:
SE TOMO 1300 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCI
EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ = 60 % Y EJE BALANCI = 40 %

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
PESO TOTAL DE PASAJEROS, CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE: 4340 KG
EJE DELANTERO $\sum P_i + D_L = 1681$ KG
EJE TRASERO $\sum P_i + D_L = 2659$ KG

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:

H	X1	X2	Y1	Y2	V1	V2
H1= 890	X1= 8080	X2= 8077	Y1= 2105	Y2= 1240	V1= 1,42 m ³	V2= 2,52 m ³
H2= 1190	X3= 8077	X4= 9420	X3= 8077	X4= 9420	X3= 3,75	X4= 0,50 m ³
H3= 890	X5= 9977	X6= 9795	Y3= 2513	Y4= 1505	Y3= 0,02 m ³	Y4= 0,12 m ³
H4= 1190	X7= 10040	X8= 9793	Y5= 1240	Y6= 380	Y5= 0,28 m ³	Y6= 0,02 m ³
H5= 370	X9= 9977	X10= 9977	Y7= 167	Y8= 167	Y7= 0,02 m ³	Y8= 0,02 m ³

Vw = 6,35 m³
Xcgl = $\frac{\sum X_i \cdot V_i}{V}$ = 8315 mm
Ycgl = $\frac{\sum Y_i \cdot V_i}{V}$ = 1218 mm

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 60 PASAJ * 0,10 m³/PASAJERO = 6,00 m³
VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 6,35 m³
VOLUMEN TOTAL + 100 kg/m³: 6,35 m³
SOBRECARGA 20% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 1085 KG — SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO
EJE DELANTERO $\sum P_i + D_L = -82$ KG
EJE TRASERO $\sum P_i + D_L = 1167$ KG

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:

TANQUE	LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (MM ²)	CAPACIDAD (LTS)	PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG)
TANQUE "A"	1220	880	265	228993	279	240
TANQUE "B"	1220	880	265	228993	279	240
TANQUE "C"	1150	550	265	141543	163	140
TANQUE "D"	950	550	265	141543	134	115
TOTALES:					855	735

Se toma para el peso específico del combustible 0,86 kg / litro
EJE DELANTERO $\sum P_i + D_L = 372$ KG
EJE TRASERO $\sum P_i + D_L = 363$ KG

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:

	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA	No Corresponde	No Corresponde	No Corresponde
BENEFICIO SUSP. PNEUMATICA	8000	16500	24500

VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS:

	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL	7500	17000	24500

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

	EJE DELANTERO (3)	TANDEM TRASERO (4)	SUMA (3)+(4)
TARA CHASIS+CARROCERIA+EQ.A.C.	6087	12855	18942
CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO	1681	2659	4340
SOBRECARGA POR PASAJEROS	-82	1167	1085
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-186	-181	-367
SUMA TOTAL POR EJE TANDEM	7500	16500	24000
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	7500	16500	24000

Tolerancias : +/- 5 mm

Fecha: 24/09/24, Nombre: M.L., APROBADO: Jorge O. Sorio
Revisó: 27/09/24, J.A.A., Ing. Mecánico
Aprobó: 27/09/24, J.O.S., Ing. Mecánico
Escala: 1:50
Plano N.º: SERVICIO SEMICAMA (P. Sup.) + CAMA EJECUTIVO (P. Inf.) PLANO N.º X-1D473-R14/4
Fecha de Emisión: 27/05/2024
Reemplaza a Plano N.º: X-04473/4

Marca y modelo de carrocería: AUTOCAR TRYONDO DOBLE PISO.
Marca y modelo de chasis: SCANIA K410 B6X2 / K459 B6X2.
Marca de motor: SCANIA; DENOMINACION: DC 13 139 (410 cv) - DC 13 143 (450 cv) - Euro V
Medidas en milímetros:
Volumen de bodega: 6,35 m³
Servicio: LARGA DISTANCIA - 12 PASAJEROS CAMA EJECUTIVO PISO INFERIOR + 48 PASAJEROS SEMI CAMA PISO SUPERIOR
Capacidad: 60 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE
Neumáticos eje delantero: 385/65 R 22.5
Neumáticos eje motriz: 315/80 R 22.5
Neumáticos eje balancín: 385/65 R 22.5

DISTANCIA DE LA FUERZA AL EJE DELANTERO DE CALCULO

AL EJE DELANTERO DE CALCULO FUERZA ACTUANTE

FECHA DE EMISION : 27/05/2024
REEMPLAZA A PLANO N.º : X-04473/4



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

Hoja Adicional de Firmas
Plano

Número:

Referencia: Plano correspondiente (pdf)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.