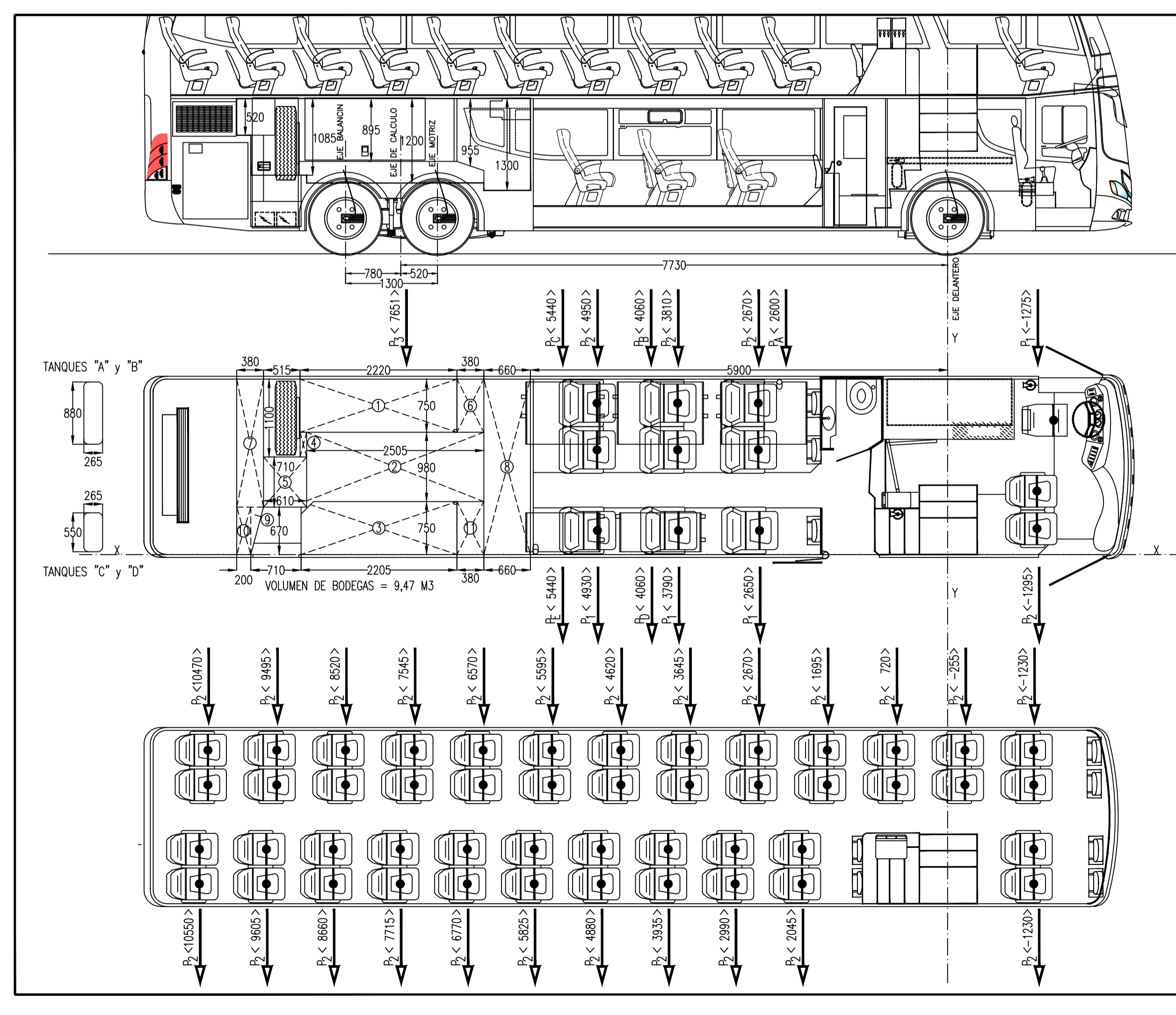


Expediente original	295330/2007		
Expediente Modificación (Número de chasis)	9656K200E3851786		
1. Expediente, Plano o Disposición de aprobación "módulo experimental"	PLANO EST-003, EXP-20362/07, APROB. DISP. GCT 185 / 97		
2. Expediente o referencia "ensayo establecidos"	ENSAYO DE ESTABILIDAD LATERAL Nº 321/12 - D.A.T. (LHM Nº: 39-4772/2008 - EXP. Nº: 023958/2007)		
3. Expediente de LCM asociado	SCANIA / K410 B 6x2		
4. Chasis Marca / Modelo	SCANIA / K410 B 6x2		
5. Componente Marca / Modelo	AUTOCAR TROYANO / DOBLE PISO		
6. Configuración de ejes	15, 16, 15		
7.1 Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	385/65 R 22.5 (158 - L-M)		
7.2 Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	315/80 R 22.5 (154/150 L)		
7.3 Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	385/65 R 22.5 (158 - L-M)		
8. Tipo de combustible	DIÉSEL		
8.1 Capacidad de combustible (litros)	1100		
8.2 Cantidad de tanques de combustible	5		
9.1 Cantidad total de buses piso inferior (no incluye tripulación)	9		
9.2 Cantidad total de buses piso superior	48		
9.3 Cantidad total de buses (incluye tripulación)	60		
9.4 Tipo de buses (piso inferior y piso superior)	CAMA E/EXECUTIVO / SEMICAMA		
9.5 Cinturones de seguridad (bultos para pasajeros)	DO5 PUNTOS		
9.6 Marca / modelo de bultos	FAK / ENTERPRISE - MOONRAKER		
10.1 Ventiladores de emergencia piso superior	4		
10.2 Ventiladores de emergencia piso inferior	2		
11. Eje trasero direccional	NO		
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	NO		
13. ABS / ESP	SI / SI		
14. Control Electrónico de Estabilidad (Electronic Stability Control - ESC)	NO		
15. Control Cruzera Adaptativa (Adaptive Cruise Control - ACC)	NO		
16. Sistema de Control de Carril (Lane Departure Warning System - LDWS)	NO		
17. Advanced Emergency Braking System - AEB	NO		
18. Señal de frenado de Emergencia (Emergency Braking Display - EBD)	NO		
Tabla de emisiones del motor: DC 13 107 (410HP) - Euro III - Informe ONTRA Nº: 011 07 ER			
Nivel sonoro emitido por el vehículo en aceleración (dBa)	79,7		
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Escape (dBa)	89,2		
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Motor (dBa)	87,3		
Tabla de pesos			
Tara con 1/2 Tk de combustible	Eje delantero (Kg)	Ejes traseros (Kg)	Total (Kg)
	5170	12980	18150
Carga útil	1730	3520	5250
Peso total	7500	16500	24000
Admisibles	7500	16500	24000
Admisibles chasis	7500	17000	24500
Tolerancias : +/- 5 mm			
Fecha	Nombre	APROBO:	
Dibujó	Revisó	Aprobó	Escaló
09/04/2024	J.A.A.	J.O.S.	1:50
PLAN DE PRESENTACION ANTE LA COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE - GERENCIA DE FISCALIZACION TECNICA AUTOMOTOR C.N.R.T. - G.F.T.A.			
REEMPLAZA A PLANO Nº: X-00451/2			



DATOS:

P1 = 70 KG = 1 PASAJERO
 P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
 P3 = 1050 KG = EQUIPAJE
 PE = 5299 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO AACOND.+ TK LLENO)
 PT = 13237 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO AACOND.+TK LLENO)
 (PA-B-C-D-E) = TK - CARGA TOTAL = 954 KG

SE TOMO 1300 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCIN
 SE TOMO 1085 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCIN

EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ= 60 % Y EJE BALANCIN= 40 %

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
 PESO TOTAL DE PASAJEROS, CONDUCTOR Y 2 ACOMPAÑANTES: 4200 KG
 EJE DELANTERO: $\sum P_i + DL = 1719$ KG
 EJE TRASERO: $\sum P_i + DL = 2481$ KG

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:

H	X	Y	V
H1= 885	X1= 8050	Y1= 2105	V1= 1,47 m ³
H2= 1180	X2= 7812	Y2= 1240	V2= 2,90 m ³
H3= 885	X3= 8042	Y3= 375	V3= 1,46 m ³
H4= 1075	X4= 9112	Y4= 1555	V4= 0,04 m ³
H5= 1075	X5= 9370	Y5= 1025	V5= 0,47 m ³
H6= 955	X6= 6750	Y6= 2105	V6= 0,27 m ³
H7= 520	X7= 9865	Y7= 1575	V7= 0,36 m ³
H8= 1300	X8= 6230	Y8= 1240	V8= 2,13 m ³
H9= 520	X9= 9795	Y9= 447	V9= 0,03 m ³
H10= 520	X10= 9955	Y10= 335	V10= 0,07 m ³
H11= 955	X11= 6750	Y11= 375	V11= 0,27 m ³

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 57 PASAJ + 0,10 m³/PASAJERO= 5,70 m³
 VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 9,47 m³
 VOLUMEN TOTAL + 100 kg/m³: 947 KG
 SOBRECARGA 23% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 1050 KG — SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO

EJE DELANTERO: $\sum P_i + DL = 11$ KG
 EJE TRASERO: $\sum P_i + DL = 1039$ KG

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:

TANQUE	LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (MM ²)	CAPACIDAD (LTS)	PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG)
TANQUE "A"	1220	880	265	228993	279	240
TANQUE "B"	1220	880	265	228993	279	240
TANQUE "C"	1050	880	265	228993	240	206
TANQUE "D"	1150	550	265	141543	163	140
TANQUE "E"	1050	550	265	141543	149	128
TOTALES:				1110	954	

Se toma para el peso específico del combustible 0,86 kg / litro

EJE DELANTERO: $\sum P_i + DL = 439$ KG
 EJE TRASERO: $\sum P_i + DL = 515$ KG

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:

	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA	No Corresponde	No Corresponde	No Corresponde
BENEFIICIO DE SUSP. NEUMATICA	8000	16500	24500

VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL	7500	17000	24500

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

	EJE DELANTERO (3)	TANDEM TRASERO (4)	SUMA (3)+(4)
TARA MAX. CHASIS+CARROCERIA+EQUIP.A.C.	5989	13237	19226
SOBRECARGA POR PASAJEROS	1719	2481	4200
SOBRECARGA POR EQUIPAJE	11	1039	1150
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-219	-257	-476
SUMA TOTAL POR EJE TANDEM	7500	16500	24000
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	7500	16500	24000

MANEJO Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO.
 MARCA Y MODELO DE CHASIS: SCANIA K410 B 6x2
 MARCA DE MOTOR: SCANIA; DENOMINACION: DC 13 107 (410 HP) - Euro III
 MEDIDAS EN MILIMETROS:
 VOLUMEN DE BODEGAS: 9,47 M³
 SERVICIO: LARGA DISTANCIA ; 48 SEMICAMA + 9 CAMA E.JECUTIVO
 CAPACIDAD : 57 PASAJEROS + CONDUCTOR + 2 ACOMPAÑANTES
 NEUMATICOS EJE DELANTERO: 385/65 R 22.5
 NEUMATICOS EJE MOTRIZ: 315/80 R 22.5
 NEUMATICOS EJE BALANCIN: 385/65 R 22.5

DISTANCIA DE LA FUERZA AL EJE DELANTERO DE CALCULO

FUERZA ACTUANTE

MODIFICACION S/ ORIGINAL TROYANO - Expte Nº 295330/2007 - Disp. Nº 2070/07
 DOMINIO: NYI 037 - CHASIS Nº: +9656K200+ +E3851786+ - MOTOR Nº: 6236201

Tolerancias : +/- 5 mm

Fecha

Nombre

APROBO:

Dibujó

Revisó

Aprobó

Escaló

09/04/2024

J.A.A.

J.O.S.

1:50

PLAN DE PRESENTACION ANTE LA COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE - GERENCIA DE FISCALIZACION TECNICA AUTOMOTOR C.N.R.T. - G.F.T.A.

REEMPLAZA A PLANO Nº: X-00451/2



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

Hoja Adicional de Firmas
Plano

Número:

Referencia: Plano correspondiente (pdf)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.