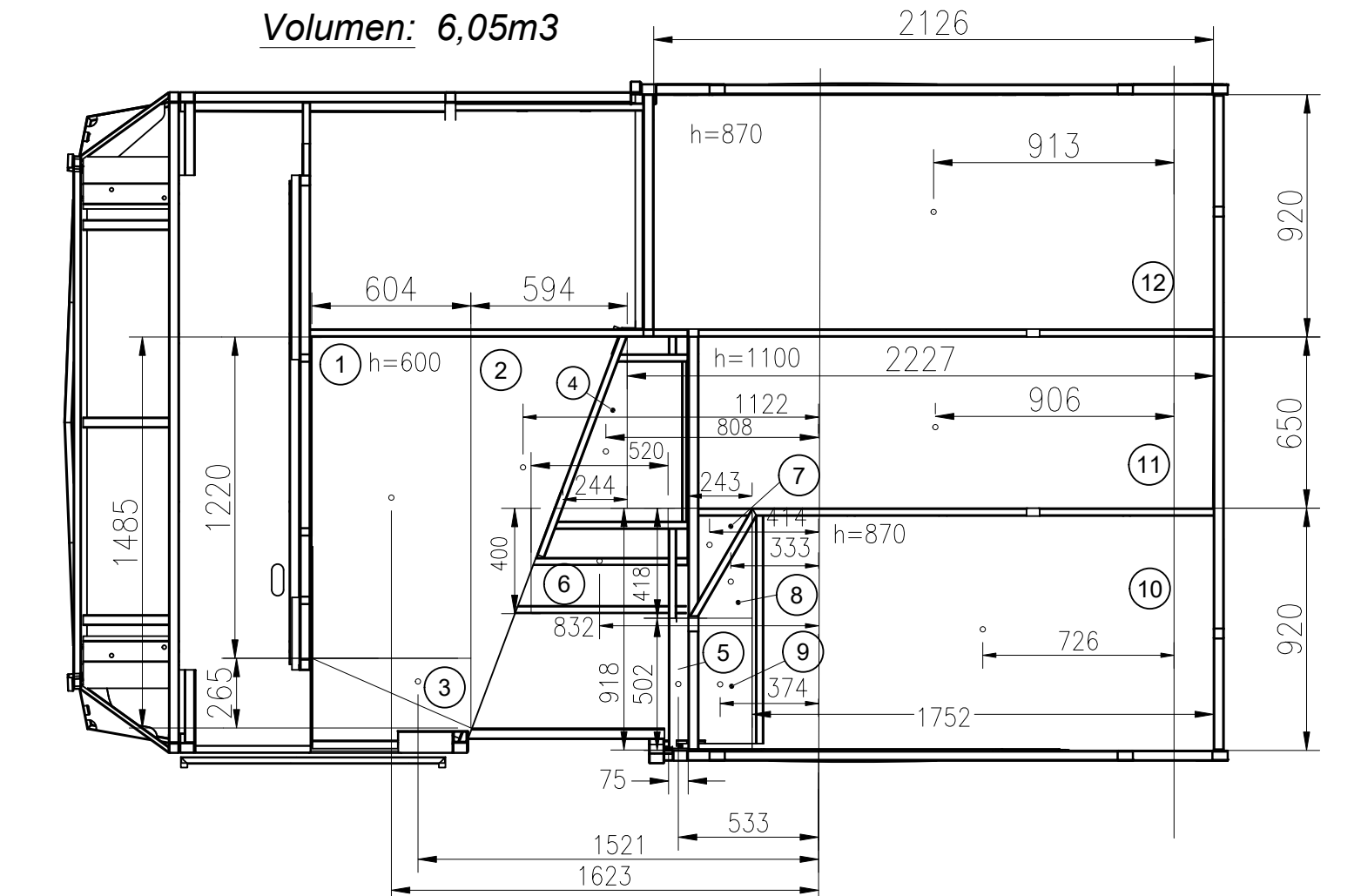
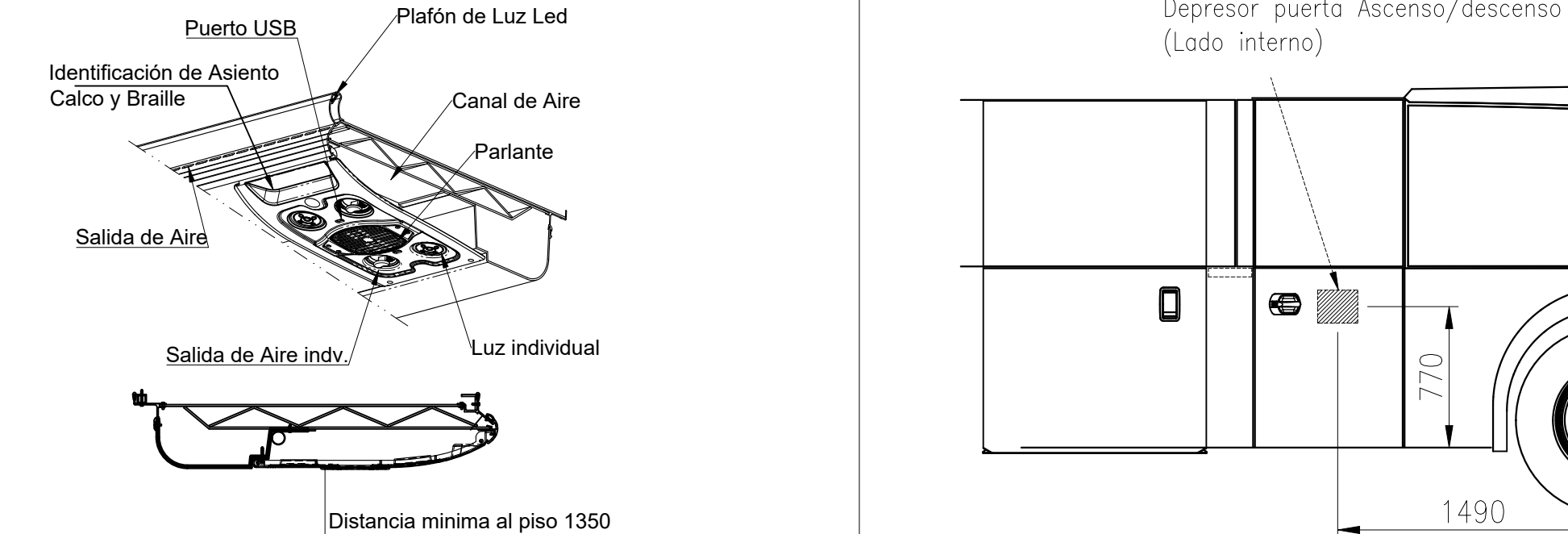


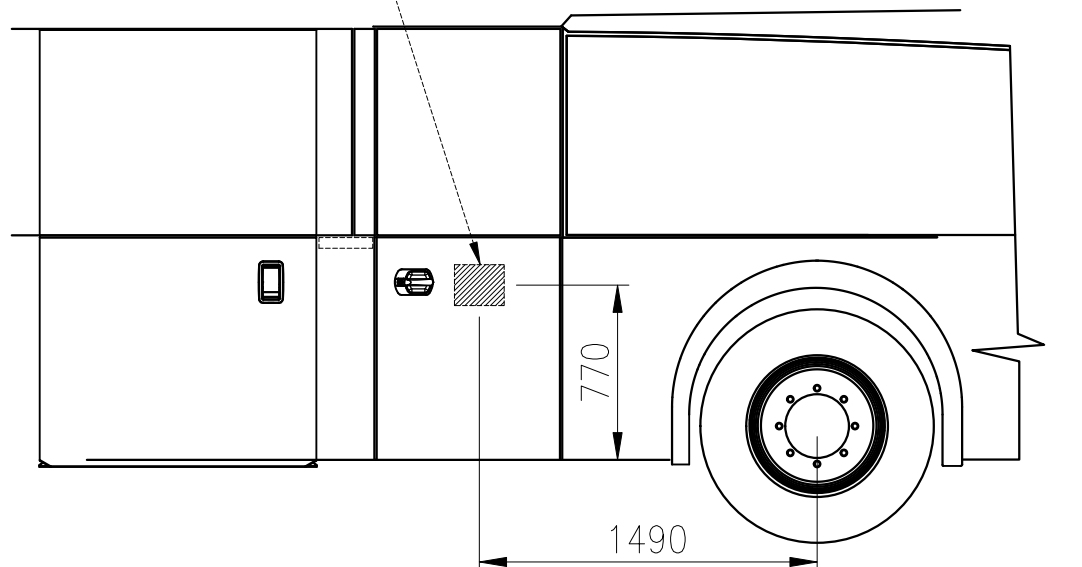
Detalle de bodega.
Escala: 1:25



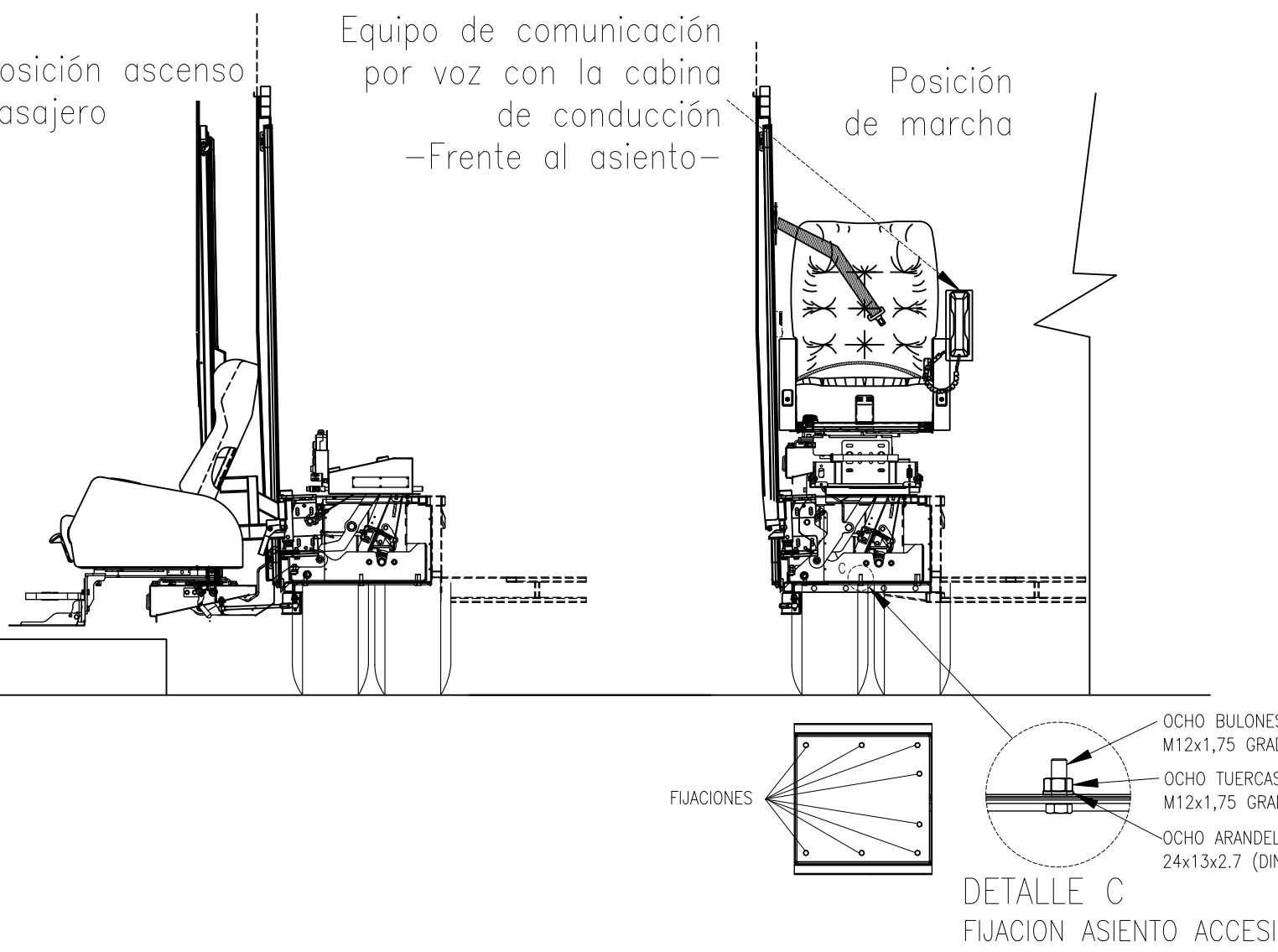
Detalle de Portapaquete: Escala 1 : 10



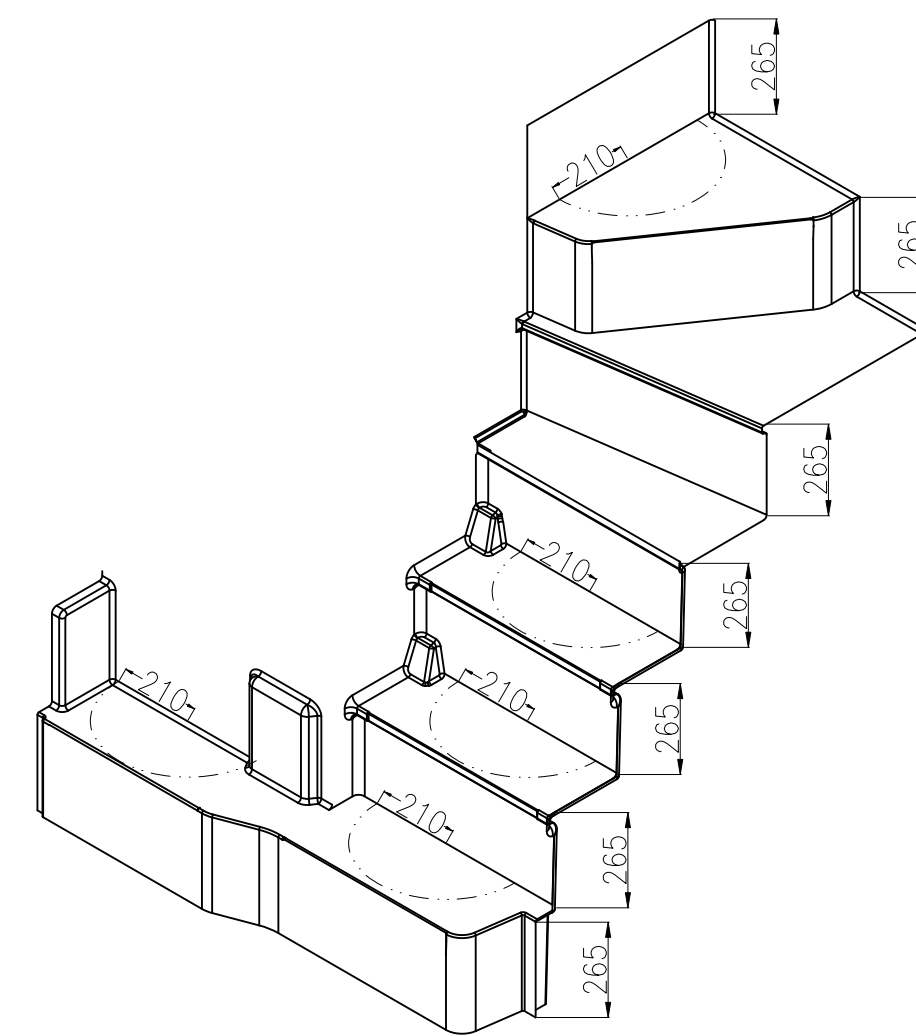
Depresor puerta Ascenso/descenso
(Lado interno)



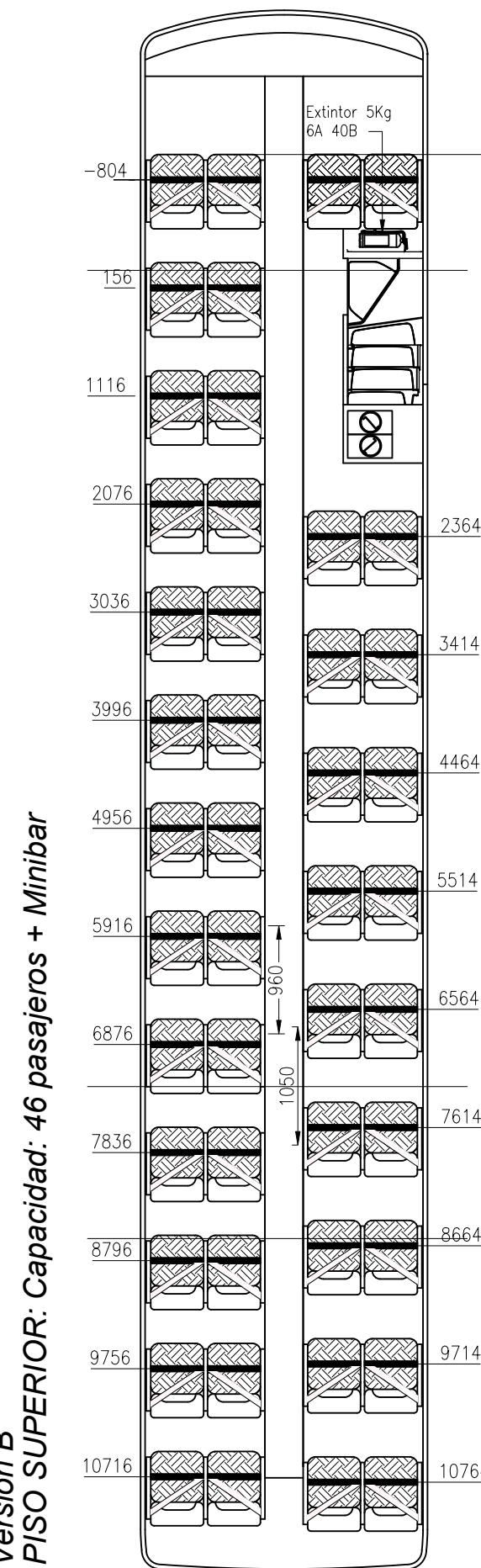
Detalle asiento para Personas con movilidad reducida:
Escala 1 : 25



Detalle de estribo: Escala 1 : 20



Versión B
PISO SUPERIOR: Capacidad: 46 pasajeros + Minibar



Versiónes A y B
PISO INFERIOR: Capacidad: 12 Pasajeros + Conductor + 2 Acompañantes

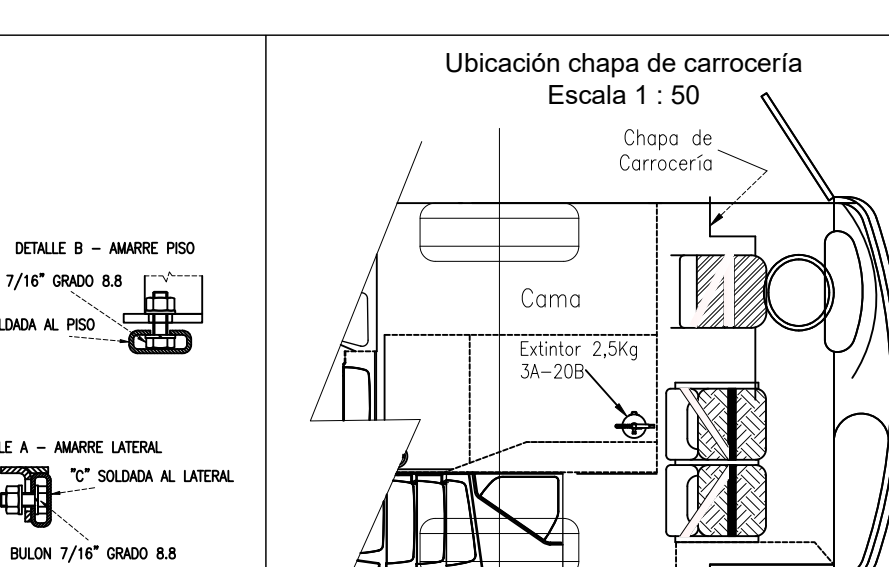
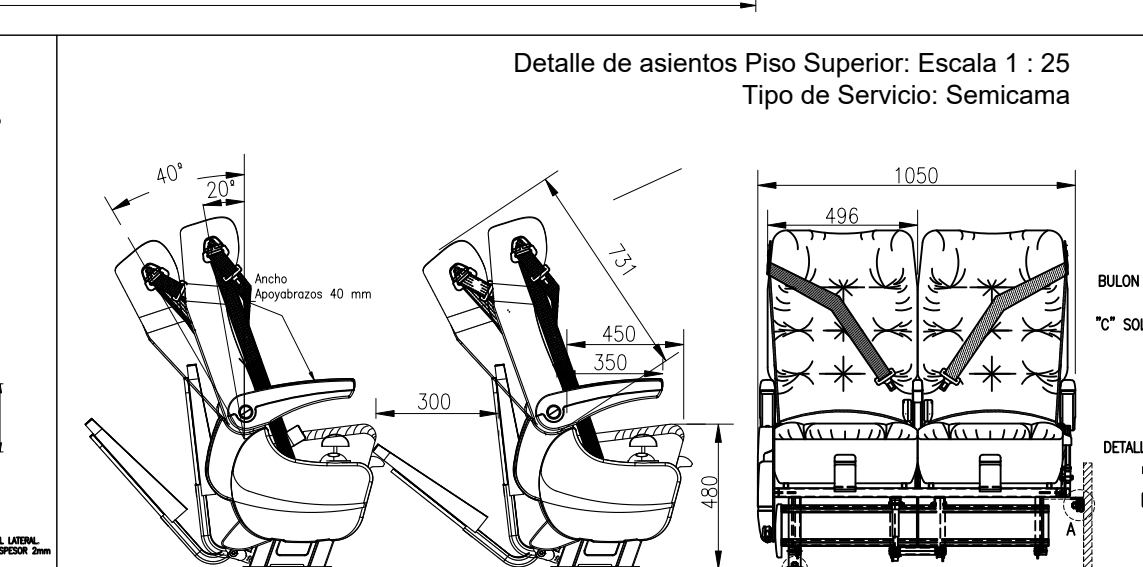
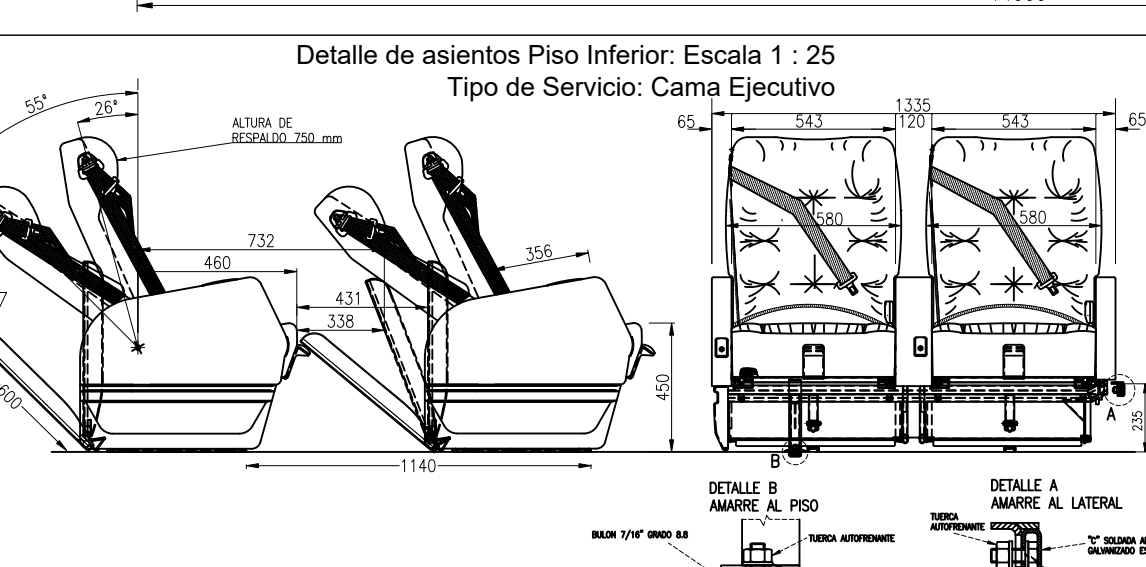
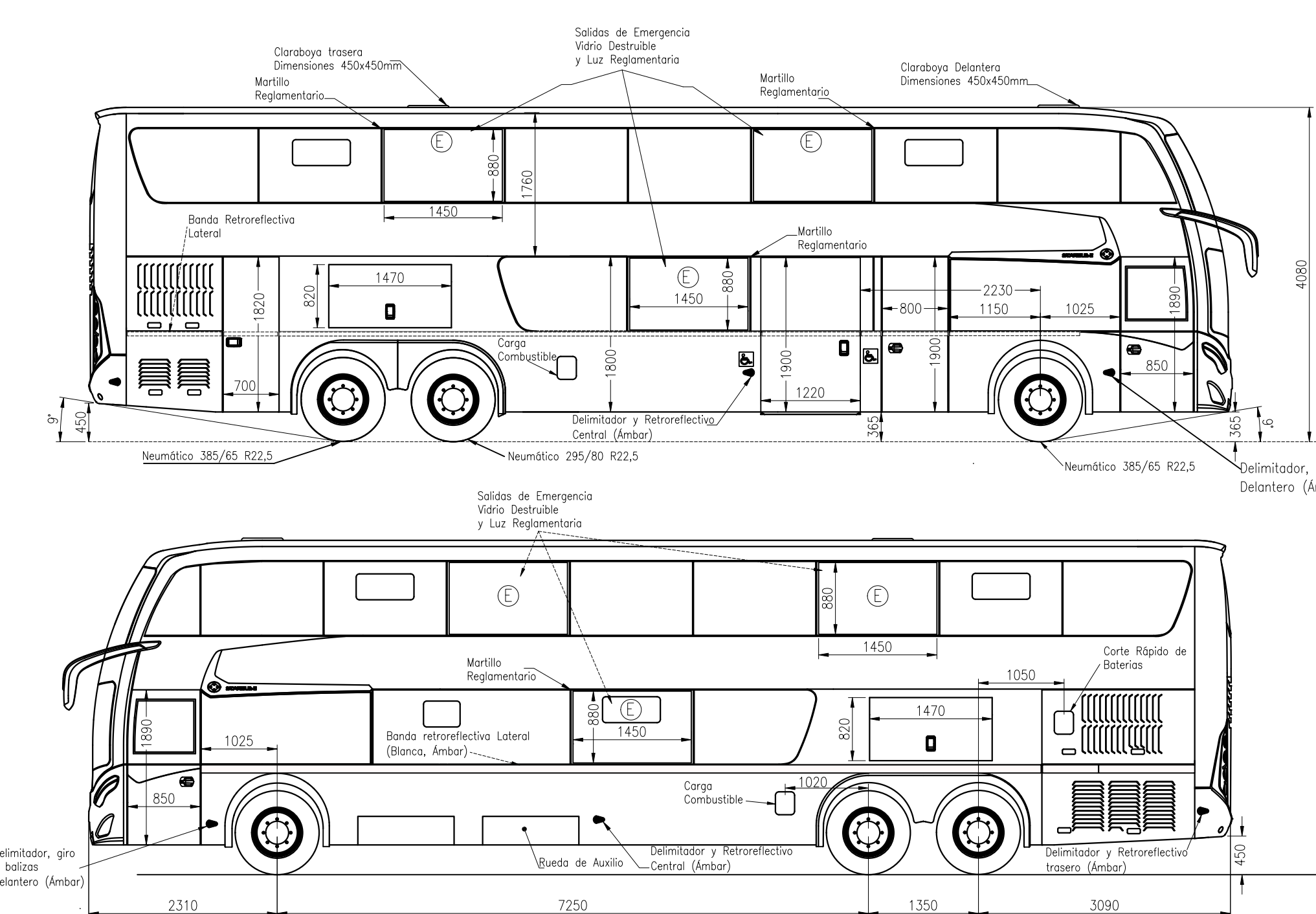
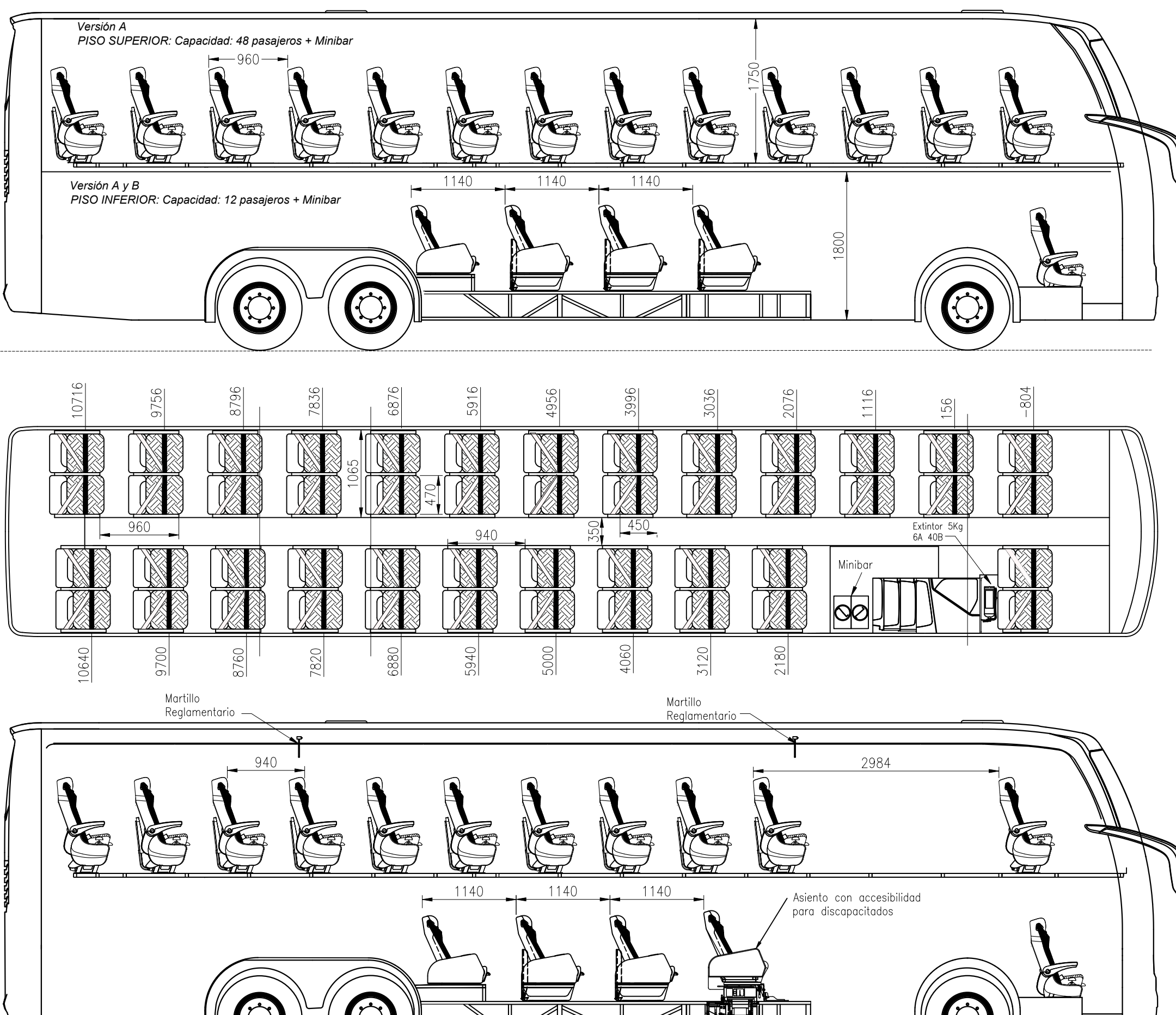
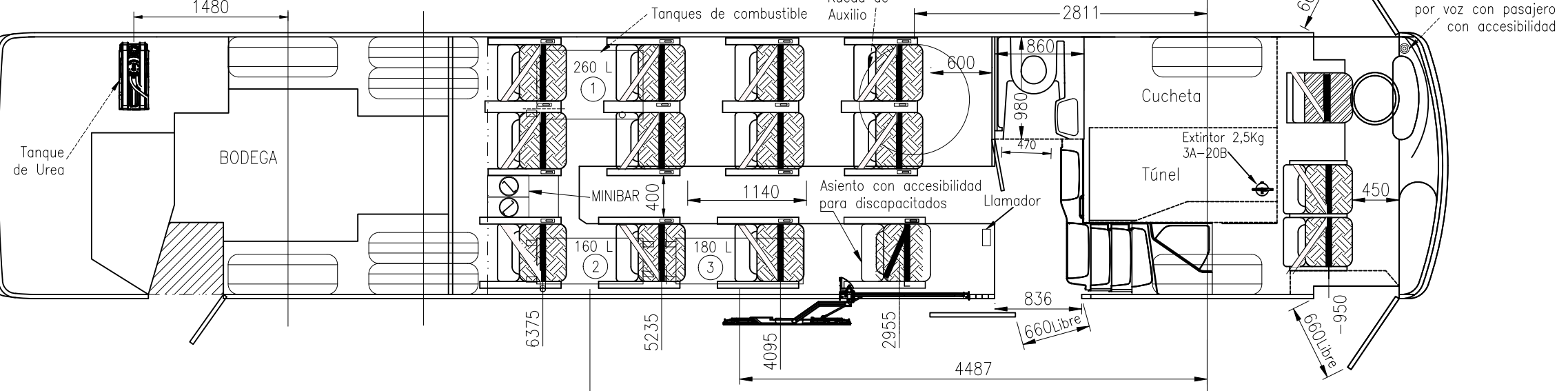


Tabla especificaciones técnicas (CNRT)	
Expediente original	No aplica
Expediente modificación (número de chasis)	No aplica
1. Expediente, plano o disposición de aprobación "módulo experimental"	Expediente: 122576/2013
2. Expediente o referencia "ensayo estabilizado"	100514/2016
3. Expediente LCM asociada	2017-11084281
4. Chasis Marca / Modelo	Mercedes Benz / O500RS 2441/30;
4.1 Motor Marca / Modelo	O500RS 2436/30
5. Carrocería Marca / Modelo	OM 457 LA; V/22
6. Configuración de ejes	Metalsur / Starbus 405
7.1 Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	15-1d-1S
7.2 Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	385/65/R22,5 (160 K)
7.3 Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	295/80/R22,5 (152 M)
8. Tipo de combustible	385/65/R22,5 (160 K)
8.1 Capacidad de combustible (l; m3; kWh)	Diesel
8.2 Cantidad de tanques de combustible	600 litros
9.1 Cantidad total butacos piso inferior (no incluye conductor + acompañante + azafata)	12
9.2 Cantidad total butacos piso superior	46 / 48
9.3 Cantidad total de butacos (incluye conductor + acompañante + azafata)	61 / 63
9.4 Tipo de butacos (Piso inferior y piso superior)	Cama Ejecutivo / Semicama
9.5 Cinturones de seguridad (butacos para pasajeros)	Tres Puntos Inercial
9.6 Marca / modelo de butaca	Metalsur / G6
10.1 Ventanillas de emergencia piso superior	4
10.2 Ventanillas de emergencia piso inferior	2
11. Eje trasero direccional	Si
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	Si
13. ABS	Si
14. EBS	Si
15. ESP	Si
16. Control de Crucero Adaptativo (Adaptive Cruise Control) [1] [2]	Si
17. Sistema de control de carril (Lane Departure Warning System - LDWS) [1] [2]	Si
18. Advanced Emergency Braking Systems - AEB [1] [2]	Si
19. Señal de Frenado de Emergencia (Emergency Braking Display - EBD) [1]	No
[1] Exigible a partir de los plazos establecidos en la norma vigente	
[2] A partir del VIN 9BMS34071PB319430 deberá estar instalado	
Tabla de emisiones del motor	
México de Carbono - CO	1,50g/kWh
Hidrocarburos Totales - HC	0,45g/kWh
Oxidos de Nitrógeno - NOx	2,00g/kWh
Materia Particulada - MP	0,02g/kWh
VERSION A - 60 ASIENTOS	
Tabla de pesos	Eje delantero
Tara	5540
Carga Útil	1543
Peso Total	7083
Admisibles	7100
Admisibles chasis	7100
VERSION B - 58 ASIENTOS	
Tabla de pesos	Eje delantero
Tara	5540
Carga Útil	1496
Peso Total	7036
Admisibles	7100
Admisibles chasis	7100
Observaciones o tolerancias de peso en báscula: Incluye aire acondicionado, etc., entre otros.	
METALSUR CARROCERIAS S.A. Av. San Martín 2939 - CP.: 2124 Villa Gdor. Gálvez - Santa Fe - Argentina	
www.metalstur.com.ar	
Nº de plano de Carrocería: S-400	
Tipo de Servicio: LARGA DISTANCIA COMBINADO (SEMICAMA / CAMA EJECUTIVO)	
Técnico Responsable:	Especialidad:
Ing. Luis Angel Signorelli	Ingeniero Mecánico
Fecha: 06/09/2023	Escalas: 1 : 50 - 1 : 10
Dibujó: Pablo Amantea	Medidas: mm
Matricula: 2 - 0069 - 7	



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Plano

Número:

Referencia: Plano correspondiente (pdf)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.