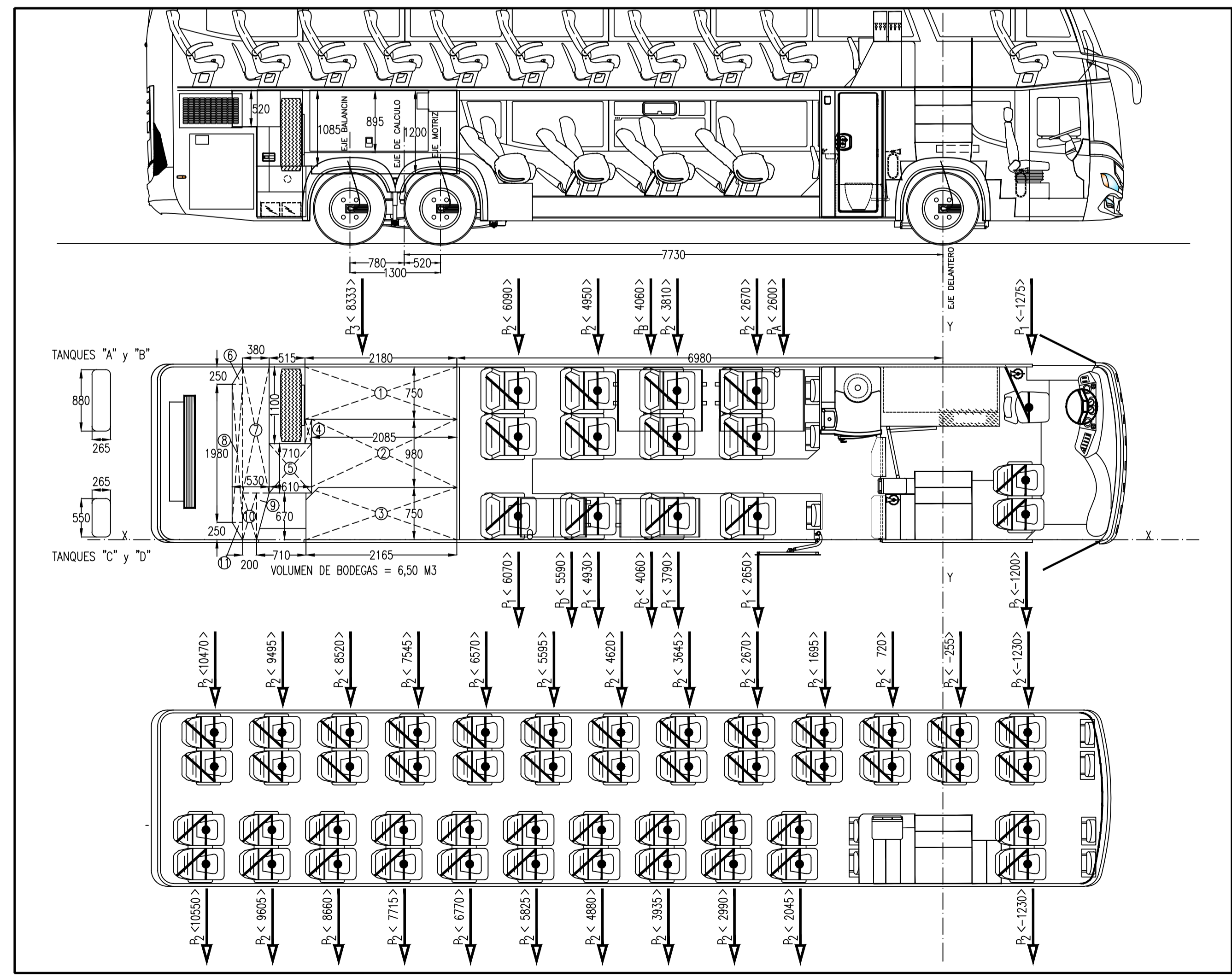


Expediente original	NO APLICA		
Expediente Modificación (número de chasis)	NO APLICA		
1. Expediente, Plano o Disposición de aprobación "módulo experimental"	PLANO EST-003; EXP: 20862/97; APROB. DISPT. GCT 185 / 97		
2. Expediente o referencia "ensayo establecidos"	ENSAYO DE ESTABILIDAD LATERAL Nº 38176 - D.A.T.		
3. Expediente de LOM asociado	EX-2022-108208734-APN-DP-AYRE#MDP		
4. Chasis Marca / Modelo	SCANIA / K360 B 6X2; K400 B 6X2; K440 B 6X2		
5. Configuración Marca / Modelo	DC 13 114 (360HP); DC 13 113 (400HP); DC 13 112 (440HP)		
6. Configuración de ejes	AUTOCAR TRIAXIAL / DOBLE PISO		
7.1 Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	15; 54; 15		
7.2 Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	35/80 R 225 (58; L-M)		
7.3 Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	35/80 R 225 (58; L-M)		
8. Tipo de combustible	DESELE		
8.1 Capacidad de combustible (litros)	855		
8.2 Cantidad de tanques de combustible	4		
9.1 Cantidad total de buses (no incluye tripulación)	12		
9.2 Cantidad total de buses piso superior	48		
9.3 Cantidad total de buses (incluye tripulación)	63; opción 62		
9.4 Tipo de buses (piso inferior y piso superior)	CAMA EJECUTIVO / SEMICAMA		
9.5 Cinturones de seguridad (buses para pasajeros)	TRES PUNTOS MERICAL		
9.6 Marca / modelo de buses	FAIC / ENTERPRISE - MOONRAKER		
10.1 Ventiladores de emergencia piso superior	4		
10.2 Ventiladores de emergencia piso inferior	2		
11. Eje tracción direccional	NO		
12. Ventilación con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	SI (EX-2022-45856448-APN-SNTYCV#NRT1)		
13. ABS / ESP	SI / SI		
14. Control Electrónico de Estabilidad (Electronic Stability Control - ESC)	SI		
15. Control Cruzera Adaptativa (Adaptive Cruise Control - ACC)	SI		
16. Sistema de Control de Carril (Lane Departure Warning System - LDWS)	SI		
17. Advanced Emergency Braking System - AEB	SI		
18. Señal de frenado de Emergencia (Emergency Braking Display - EBD)	NO		
Tabla de emisiones del motor: DC 13 114 (360HP); DC 13 113 (400HP); DC 13 112 (440HP) - EuroV - Informe ONTRA Nº: 001 13 ER			
Nivel sonoro emitido por el vehículo en aceleración (dBa)	79,9		
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Escape (dBa)	89,4		
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Motor (dBa)	92,2		
Tabla de pesos			
Tara con 1/2 Tn. de combustible	5724	12919	18643
Carga útil	1676	3837	5513
Peso total	7400	16756	24156
Admisibles	7500	16500	24000
Admisibles chasis	7500	17000	24500
Tolerancias: +/- 5 mm			
Fecha: 10/08/2023	Nombre: M.L.	APROBADO: Jorge O. Sorio	
Revisó: 11/08/2023	J.O.S.	Ing. Mecánico	
Aprobó: 11/08/2023	J.O.S.	COE N.º 2-0253-3	
Escala: 1:50		SERVICIO SEMICAMA (P. SUP + CAMA EJECUTIVO (P. INF))	PLANO Nº: X-0D473-R14/1
Toler. No Aplica			
Reg. No Aplica			
			FECHA DE EMISION: 11/08/2023
			REEMPLAZA A PLANO Nº: X-0D473/2



DATOS:

P1 = 70 KG = 1 PASAJERO

P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS

P3 = 1103 KG = EQUIPAJE

P6 = 6010 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+ TK LLENO)

P7 = 12844 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+TK LLENO)

P(A-B-C-D) = TK - CARGA TOTAL = 735 KG

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:

SE TOMO 1300 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCI

EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ= 60 % Y EJE BALANCI= 40 %

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:

PESO TOTAL DE PASAJEROS, CONDUCTOR Y 2 ACOMPAÑANTES: 4410 KG

EJE DELANTERO: $\sum P_i + D_L = 1762 \text{ KG}$

EJE TRASERO: $\sum P_i + D_L = 2648 \text{ KG}$

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:

H1= 895	X1= 8070	Y1= 2105	V1= 1,46 m³
H2= 1200	X2= 8023	Y2= 1240	V2= 2,45 m³
H3= 895	X3= 8063	Y3= 375	V3= 1,45 m³
H4= 1085	X4= 9113	Y4= 1555	V4= 0,04 m³
H5= 1085	X5= 9370	Y5= 1025	V5= 0,47 m³
H6= 520	X6= 10105	Y6= 2313	V6= 0,01 m³
H7= 520	X7= 9885	Y7= 1575	V7= 0,36 m³
H8= 520	X8= 10130	Y8= 1240	V8= 0,15 m³
H9= 520	X9= 9795	Y9= 447	V9= 0,03 m³
H10= 520	X10= 9955	Y10= 335	V10= 0,07 m³
H11= 520	X11= 10105	Y11= 167	V11= 0,01 m³

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 60 PASAJ + 0,10 m³/PASAJERO= 6,00 m³

VOLUMEN TOTAL DE BODEGAS: 6,50 m³

VOLUMEN TOTAL + 100 kg/m³: 650 KG

SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 1103 KG — SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO

EJE DELANTERO: $\sum P_i + D_L = -86 \text{ KG}$

EJE TRASERO: $\sum P_i + D_L = 1189 \text{ KG}$

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:

TANQUE	LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (MM²)	CAPACIDAD (LTS)	PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG)
TANQUE "A"	1220	880	265	228993	279	240
TANQUE "B"	1220	880	265	228993	279	240
TANQUE "C"	1150	550	265	141543	163	140
TANQUE "D"	950	550	265	141543	134	115
TOTALES:					855	735

Se toma para el peso específico del combustible 0,86 kg / litro

EJE DELANTERO: $\sum P_i + D_L = 372 \text{ KG}$

EJE TRASERO: $\sum P_i + D_L = 363 \text{ KG}$

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:

VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
No Corresponde			
BENEFICIO SUSP. NEUMATICA	8000	16500	24500

VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS:

VALOR NOMINAL	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
24500	7500	17000	24500

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

VALOR NOMINAL	EJE DELANTERO (3)	TANDEM TRASERO (4)	SUMA (3)+(4)
24500	7500	17000	24500

TARA CHASIS+CARROCERIA+E.O.A.C. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO: 5910

SOBRECARGA POR PASAJEROS: 1762

SOBRECARGA POR EQUIPAJE: -86

DESCUENTO POR MEDIO TANQUE: -181

SUMA TOTAL POR EJE TANDEM: 2450

VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS: 7500 / 16500 / 24000

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TRIAXIAL DOBLE PISO

MARCA Y MODELO DE CHASIS: SCANIA K360 B 6X2; K400 B 6X2; K440 B 6X2

MARCA DE MOTOR: SCANIA; DENOMINACION: DC 13 114 (360 HP) - DC 13 113 (400 HP) - DC 13 112 (440 HP) - Euro V

MEDIDAS EN MILIMETROS

VOLUMEN DE BODEGAS= 6,50 M3

SERVICIO: LARGA DISTANCIA - 12 PASAJEROS CAMA EJECUTIVO PISO INFERIOR + 48 PASAJEROS SEMI CAMA PISO SUPERIOR

CAPACIDAD: 60 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE

NEUMATICOS EJE DELANTERO: 385/65 R 22,5

NEUMATICOS EJE MOTRIZ: 315/80 R 22,5

NEUMATICOS EJE BALANCI: 385/65 R 22,5

DISTANCIA DE LA FUERZA AL EJE DELANTERO DE CALCULO

FUERZA ACTUANTE

Tolerancias: +/- 5 mm

Fecha: 10/08/2023

Nombre: M.L.

APROBADO: Jorge O. Sorio

Revisó: 11/08/2023

J.O.S.

Ing. Mecánico

Aprobó: 11/08/2023

J.O.S.

COE N.º 2-0253-3

Escala: 1:50

PLANO DE PRESENTACION ANTE LA COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE - GERENCIA DE FISCALIZACION TECNICA AUTOMOTOR C.N.R.T. - G.F.T.A.

PLANO Nº: X-0D473-R14/2

FECHA DE EMISION: 11/08/2023

REEMPLAZA A PLANO Nº: X-0D473/2



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Plano

Número:

Referencia: Plano correspondiente (pdf)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.