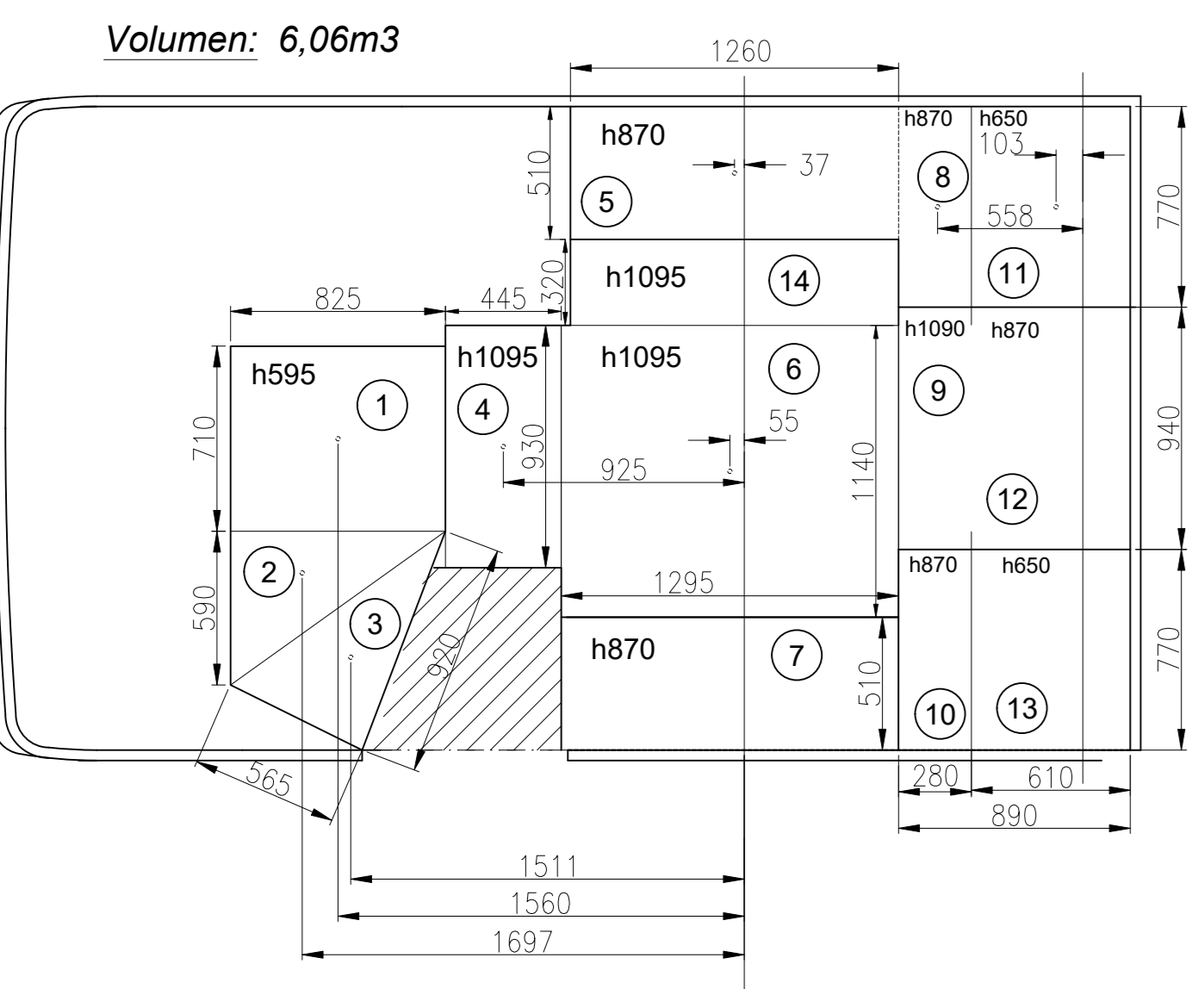
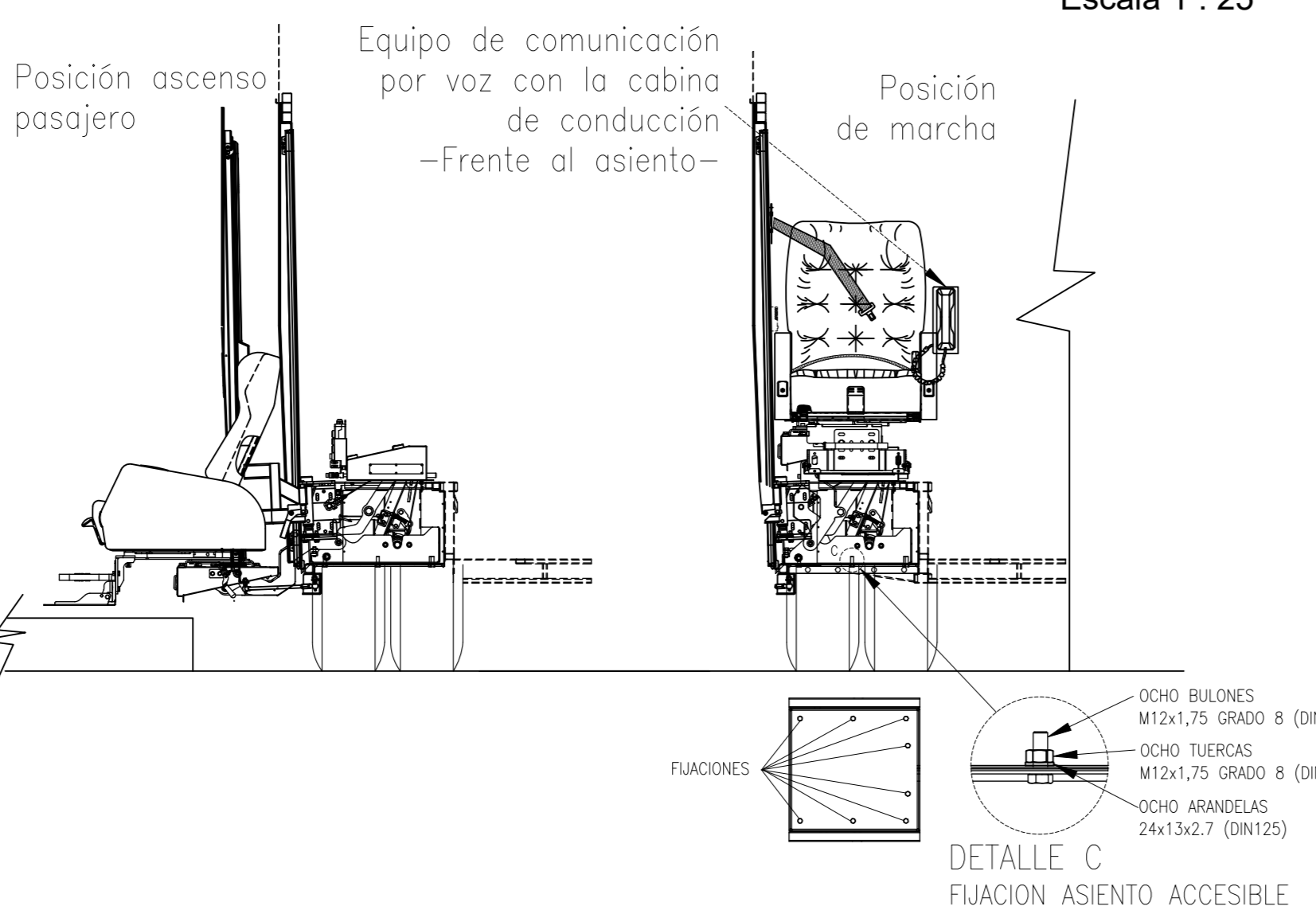


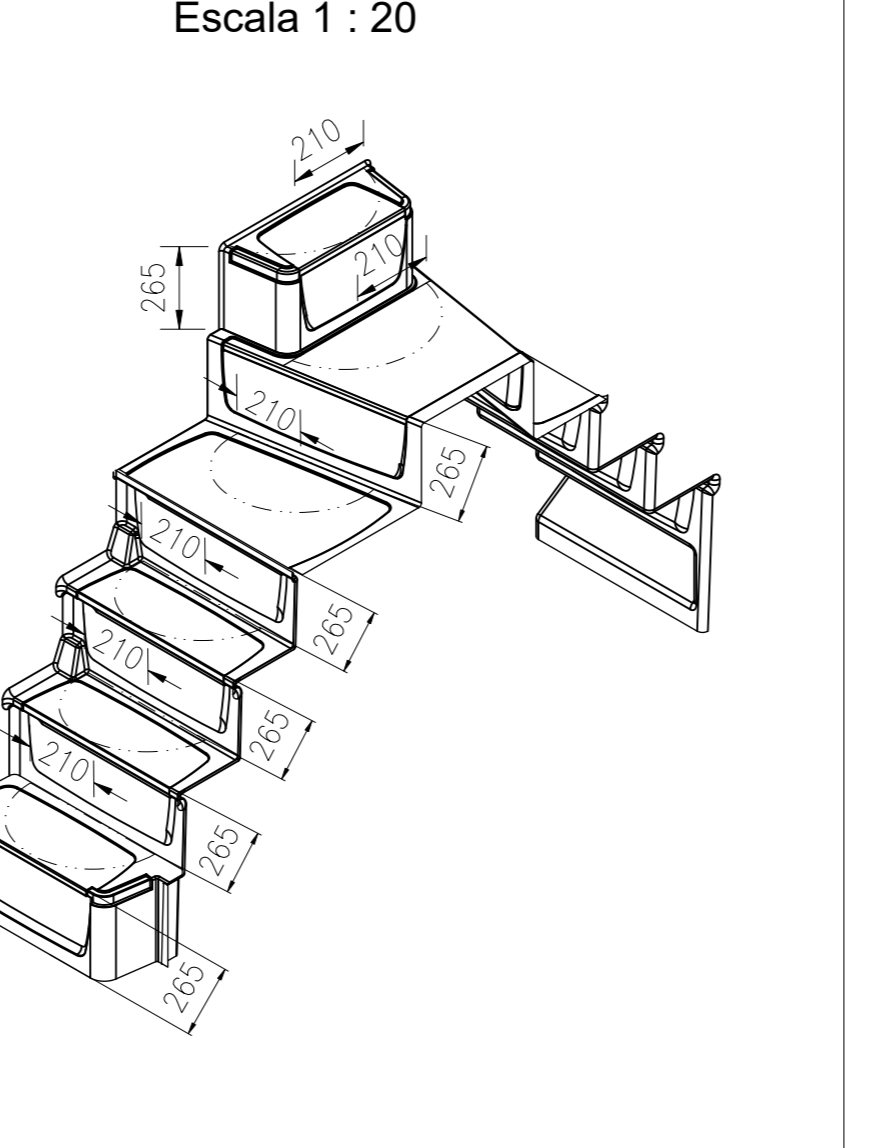
Detalle de bodega: Cotas de referencia



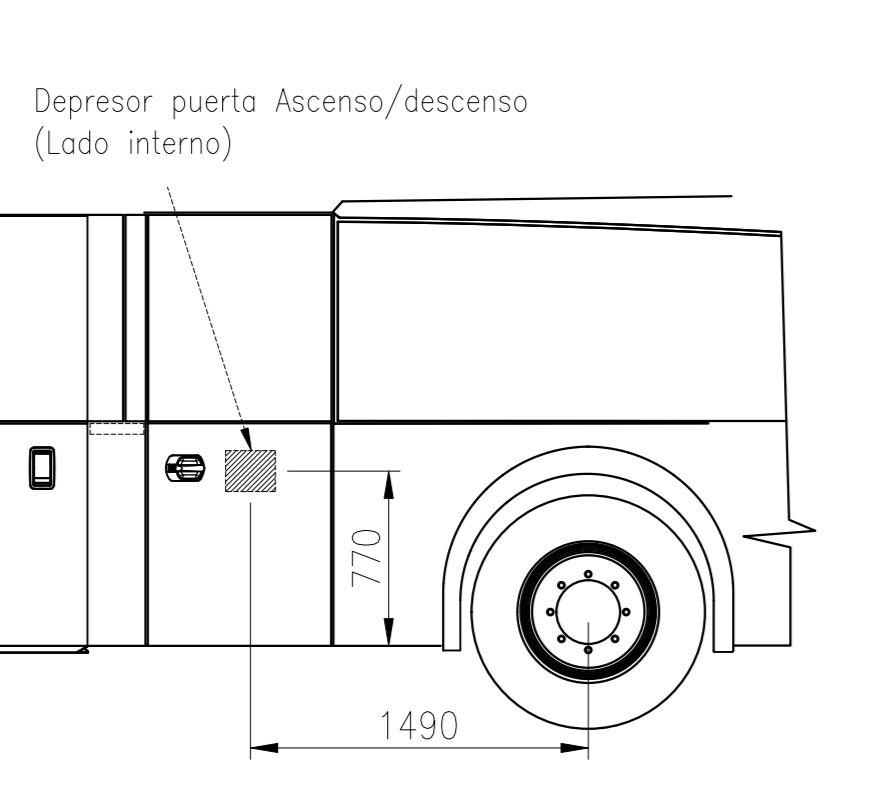
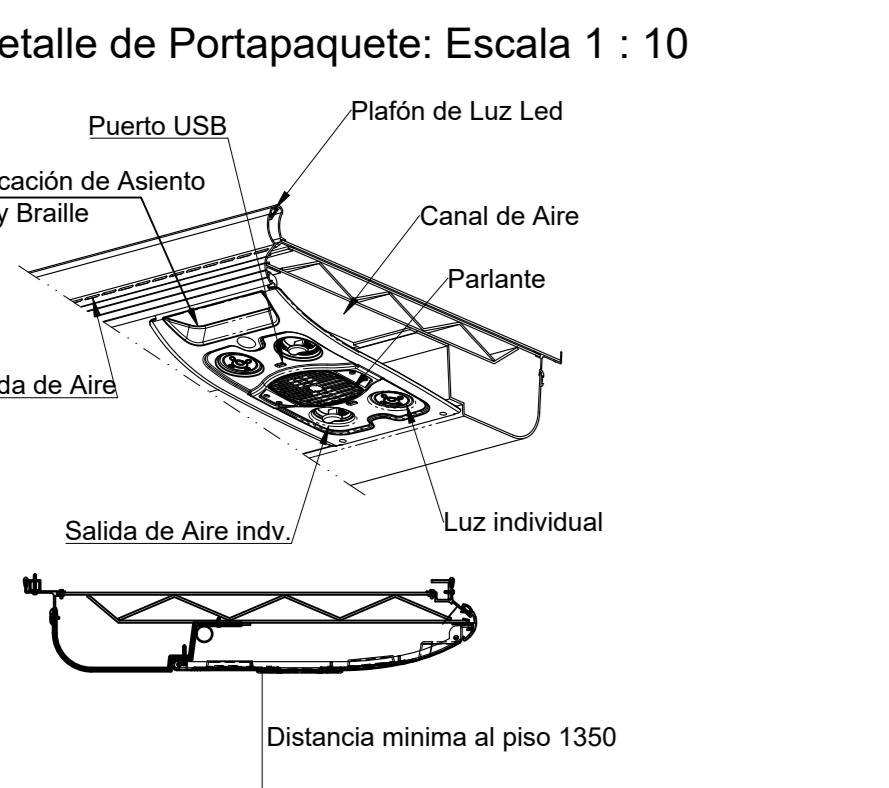
Detalle asiento para Personas con movilidad reducida: Escala 1 : 25



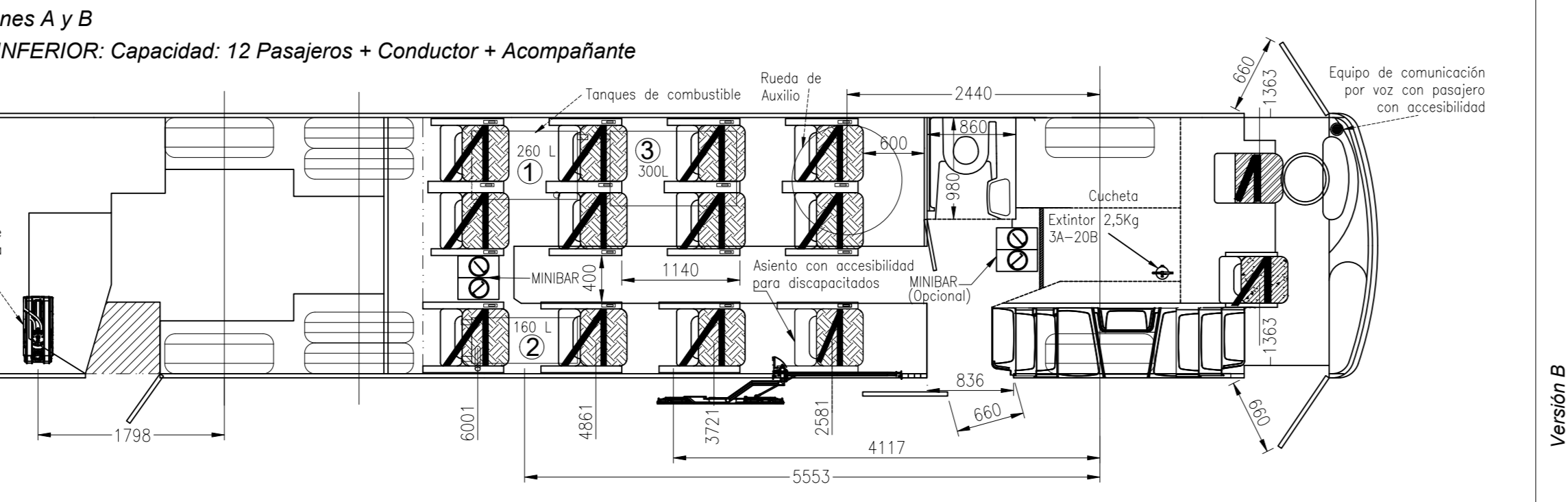
Detalle de estribo Escala 1 : 20



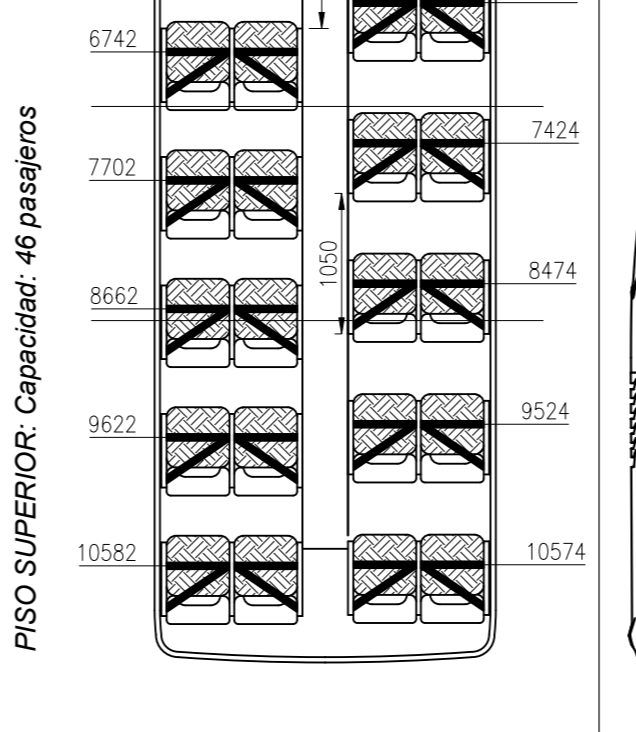
Detalle de Portapaquete: Escala 1 : 10



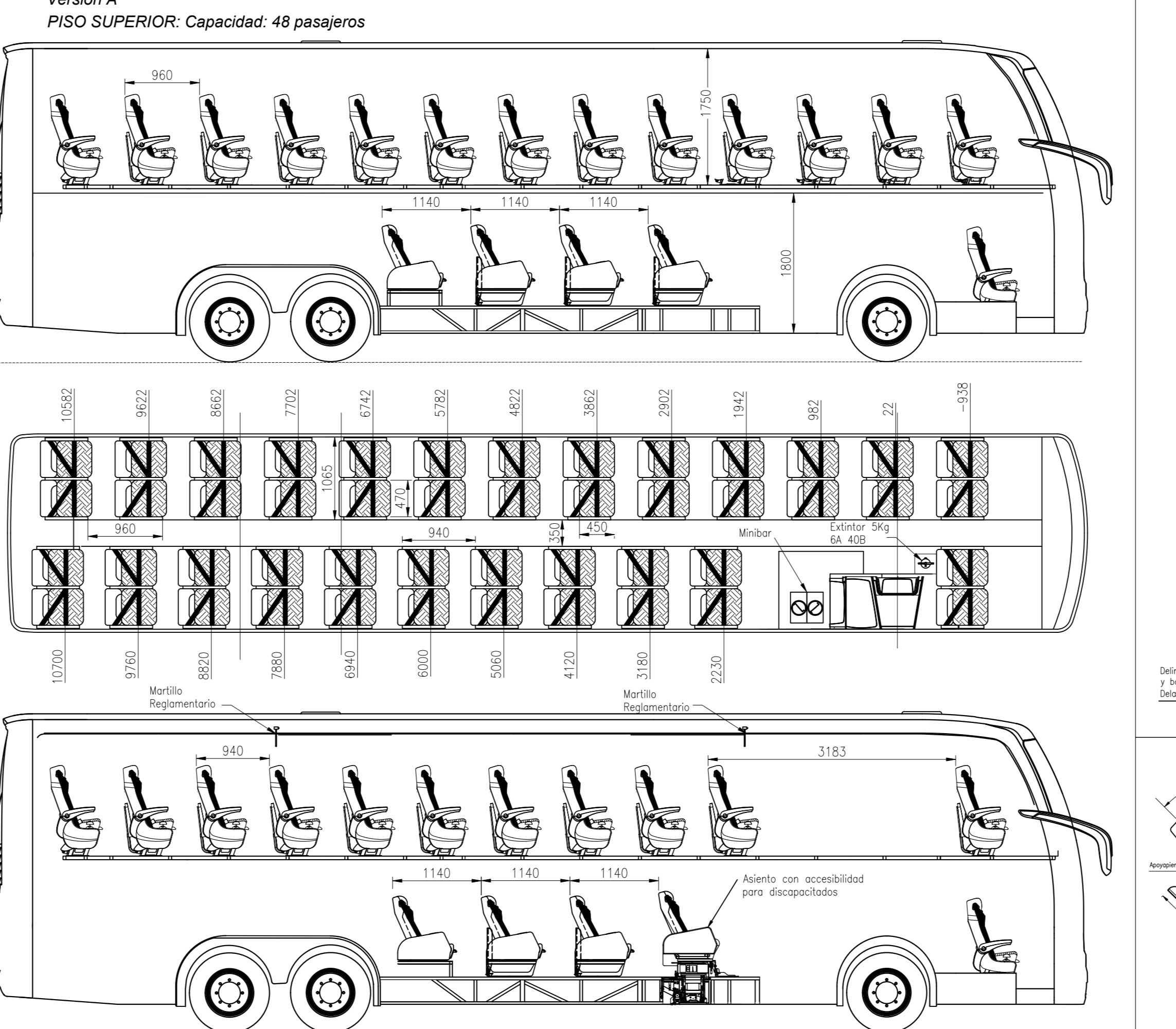
Versiones A y B PISO INFERIOR: Capacidad: 12 Pasajeros + Conductor + Acompañante



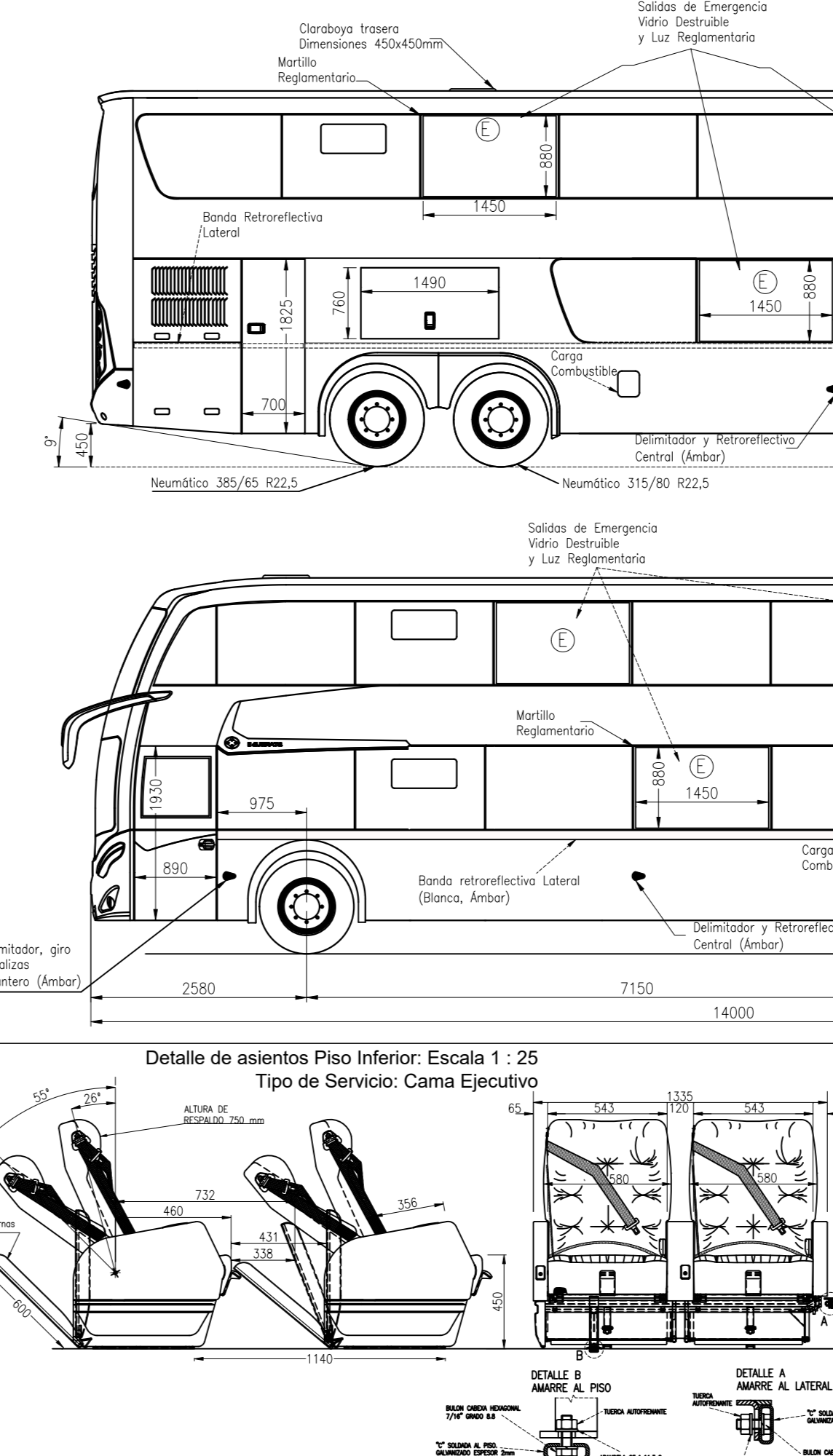
Version B PISO SUPERIOR: Capacidad: 46 pasajeros



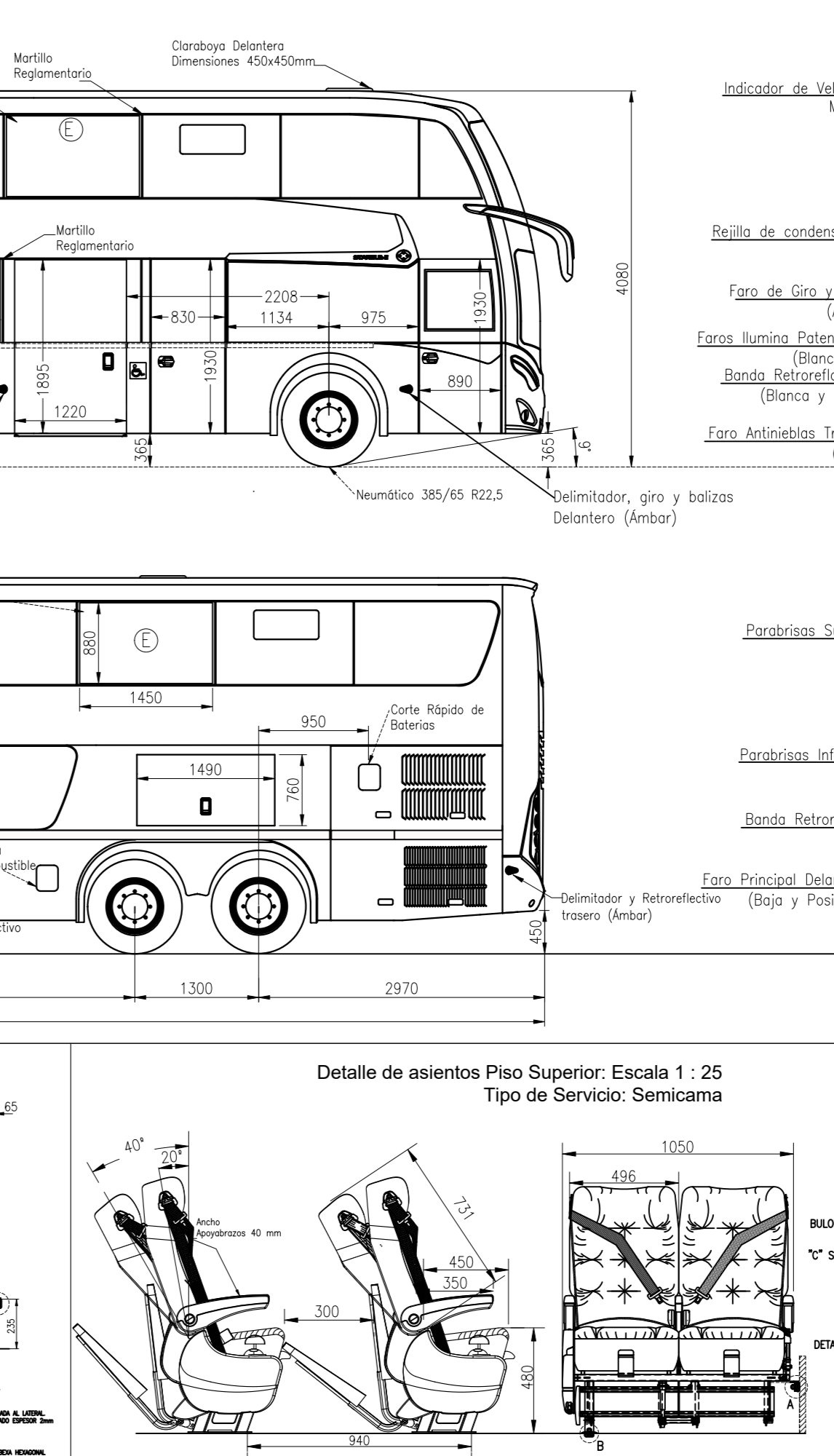
Version A PISO SUPERIOR: Capacidad: 48 pasajeros



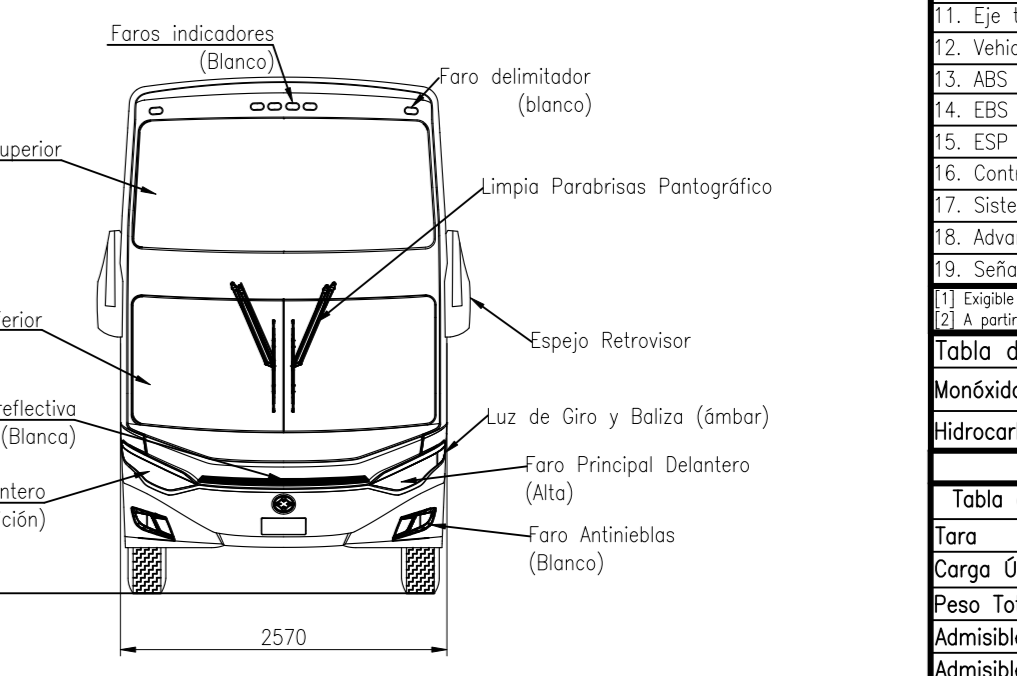
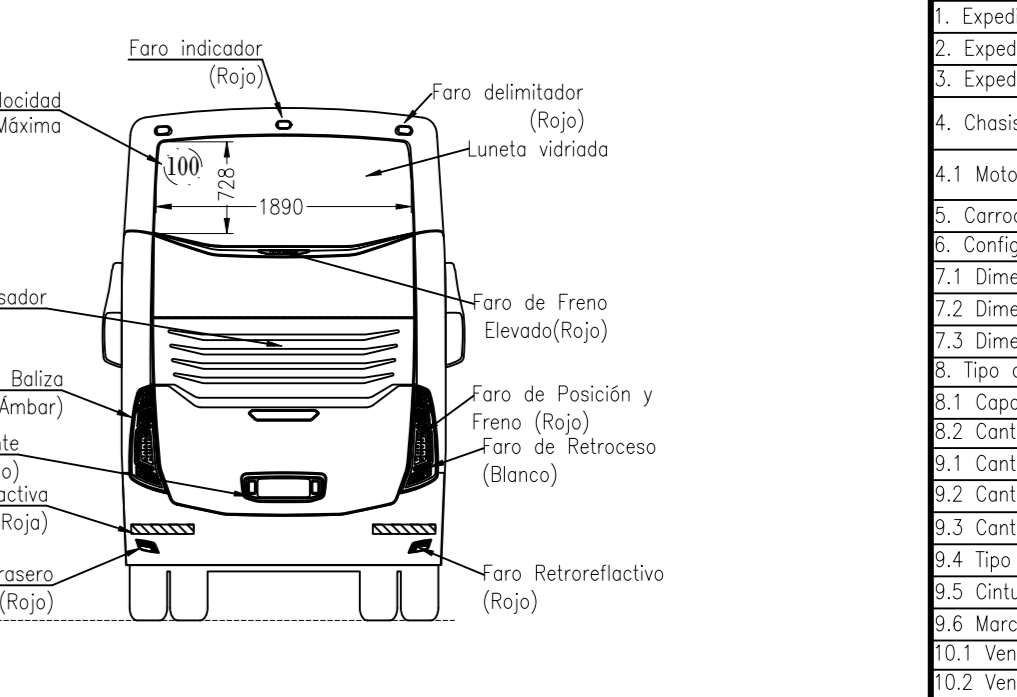
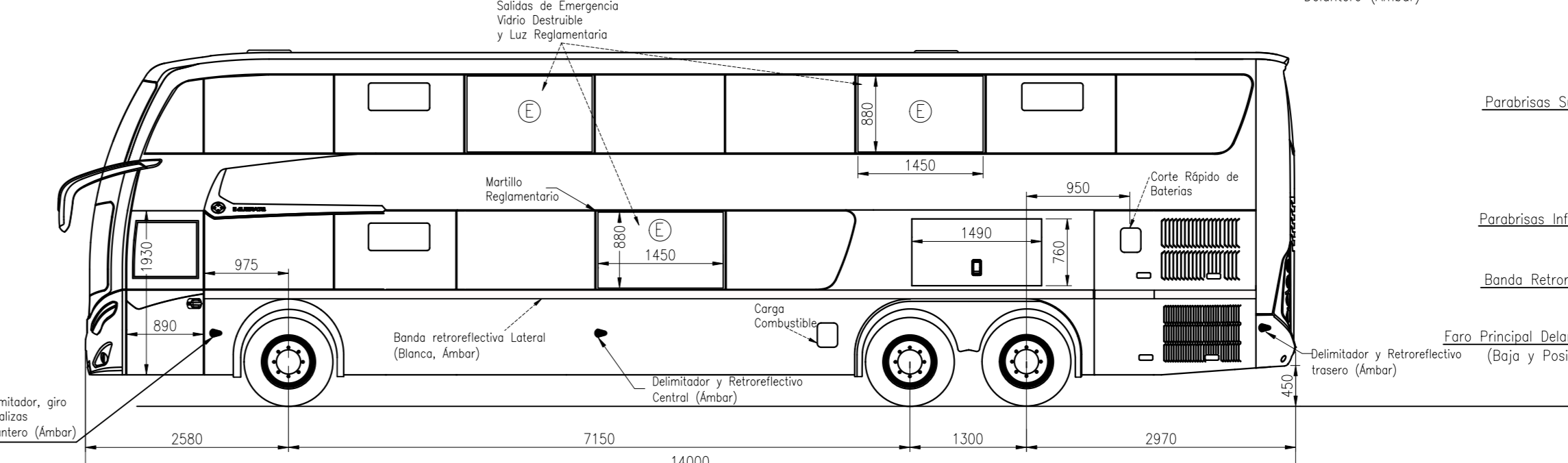
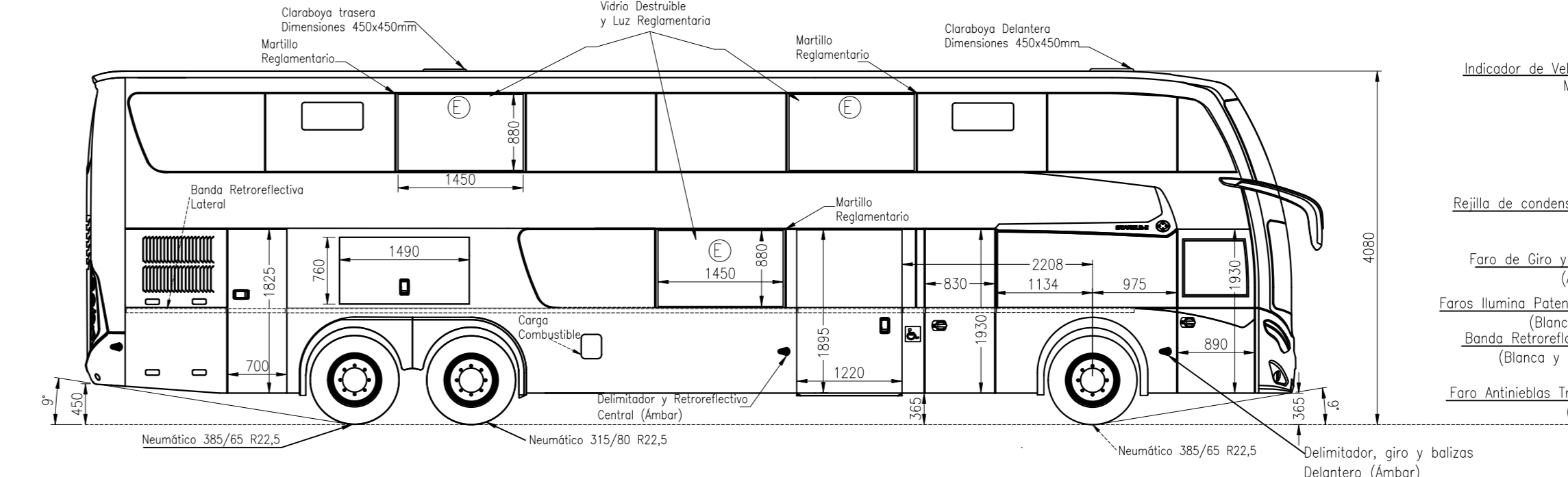
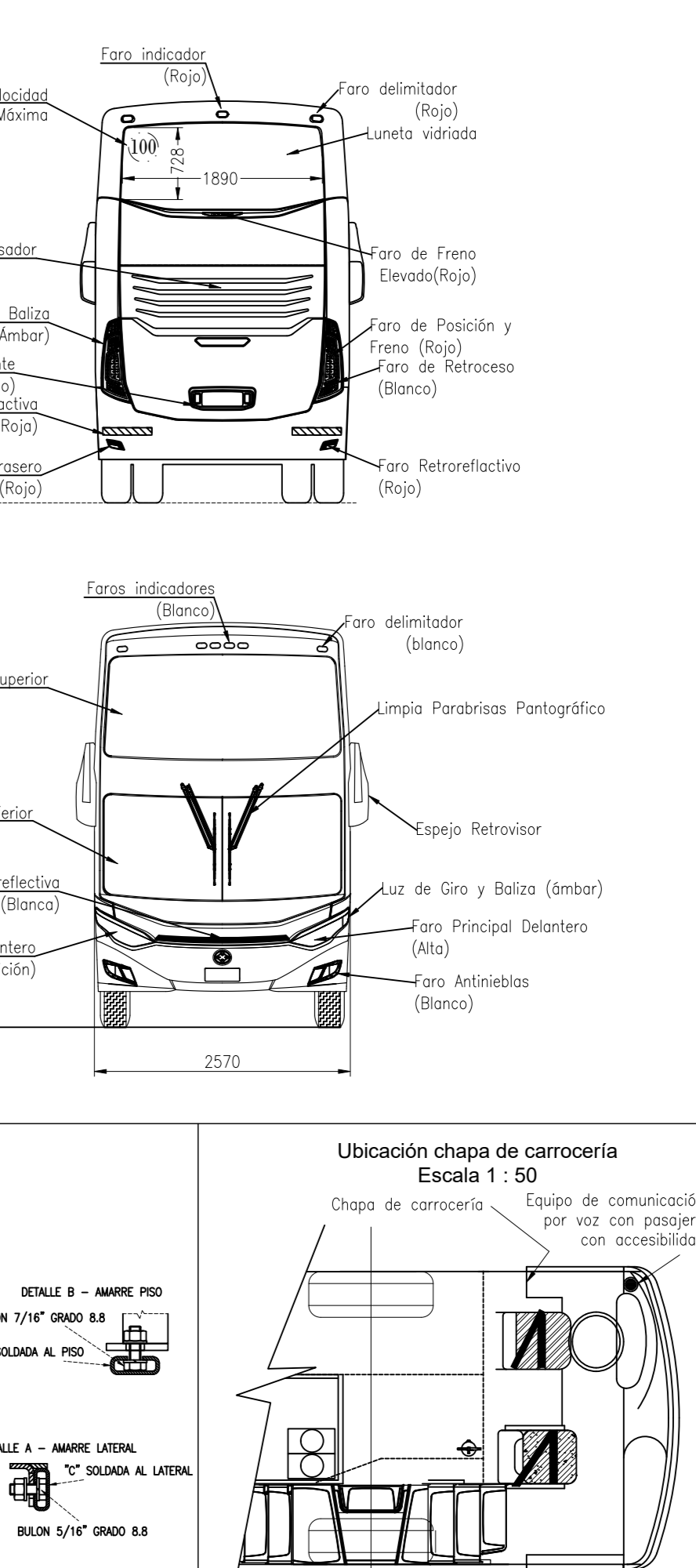
Detalle de asientos Piso Inferior: Escala 1 : 25 Tipo de Servicio: Cama Ejecutiva



Detalle de asientos Piso Superior: Escala 1 : 25 Tipo de Servicio: Semicama



Ubicación chapa de carrocería Escala 1 : 50



| Tabla especificaciones técnicas (CNRT) | | | |
|--|---------------------------------|--|-----------|
| Expediente original | No aplica | | |
| Expediente modificación (número de chasis) | No aplica | | |
| 1. Expediente, plano o disposición de aprobación "módulo experimental" | Expediente: 122576/2013 | | |
| 2. Expediente o referencia "ensayo estabilizado" | 94473/2016 | | |
| 3. Expediente LCM asociado | #-2023-703240-AM-ANDP/MP | | |
| 4. Chasis Marca / Modelo | Scania / K410 B 6x2 | | |
| 4.1 Motor Marca / Modelo | Scania/ DC13 T39 (110cv - Eu V) | | |
| 5. Carrocería Marca / Modelo | Scania/ SC13 T43 (650cv - Eu V) | | |
| 6. Configuración de ejes | Metalsur / Starbus 405 | | |
| 7.1 Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad) | 15-1d-1S | | |
| 7.2 Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad) | 385/65/R22,5 (160 K) | | |
| 7.3 Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad) | 315/80/R22,5 (152 M) | | |
| 8. Tipo de combustible | 385/65/R22,5 (160 K) | | |
| 8.1 Capacidad de combustible (l, m3, kWh) | Diesel | | |
| 8.2 Cantidad de tanques de combustible | 720 litros | | |
| 9.1 Cantidad total butacas piso inferior (no incluye conductor+acompañante) | 12 | | |
| 9.2 Cantidad total butacas piso superior | 46 / 48 | | |
| 9.3 Cantidad total de butacas (incluye conductor + acompañante) | 60 / 62 | | |
| 9.4 Tipo de butacas (Piso inferior y piso superior) | Como Ejecutivo / Semicama | | |
| 9.5 Cinturones de seguridad (butacas para pasajeros) | Tres Puntos Inercial | | |
| 9.6 Marca / modelo de butaca | Metalsur / G6 | | |
| 10.1 Ventanillas de emergencia piso superior | 4 | | |
| 10.2 Ventanillas de emergencia piso inferior | 2 | | |
| 11. Eje trasero direccional | No | | |
| 12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR) | Si | | |
| 13. ABS | Si | | |
| 14. EBS | Si | | |
| 15. ESP | Si | | |
| 16. Control de Crucero Adaptativo (Adaptive Cruise Control) [1] [2] | Si | | |
| 17. Sistema de control de carril (Lane Departure Warning System - LDWS) [1] [2] | Si | | |
| 18. Advanced Emergency Braking Systems - AEBs [1] [2] | Si | | |
| 19. Señal de Frenado de Emergencia (Emergency Braking Display - EBD) [1] [2] | Si | | |
| <p>1. El plano de planta para personas con movilidad reducida en el plano vigente.</p> <p>2. A partir de las especificaciones 9535/2009/414427 deberá estar radiado.</p> | | | |
| Tabla de emisiones del motor | | | |
| Monóxido de Carbono - CO | 1,50g/kWh | Oxidos de Nitrógeno - NOx | 2,00g/kWh |
| Hydrocarburos Totales - HC | 0,46g/kWh | Material Particulado - MP | 0,02g/kWh |
| Tabla de pesos | | | |
| VERSION A - 60 ASIENTOS | | | |
| Tara | 5900 | Eje(s) Trasero(s) | 12500 |
| Carga Útil | 1482 | | 18400 |
| Peso Total | 7382 | | 5425 |
| Admisibles | 7500 | | 23825 |
| Admisibles chasis | 7500 | | 24000 |
| VERSION B - 58 ASIENTOS | | | |
| Tara | 5900 | Eje(s) Trasero(s) | 12500 |
| Carga Útil | 1479 | | 18400 |
| Peso Total | 7379 | | 5250 |
| Admisibles | 7500 | | 23650 |
| Admisibles chasis | 7500 | | 24000 |
| Observaciones o tolerancias de peso en búsqueda: Incluye aire acondicionado, etc. entre otras. | | | |
| | | Av. San Martín 2939 - CP: 2124 Villa Gdor. Gálvez Santa Fe - Argentina www.metalsur.com.ar | |
| Tipo de Servicio: LARGA DISTANCIA COMBINADO (CAMA EJECUTIVO/SEMICAMA) | | | |
| Nº de plano de Carrocería: S-401 | | | |
| Técnico Responsable: | | Especialidad: | |
| Ing. Luis Angel Signorelli | | Ingeniero Mecánico | |
| Fecha: 08/09/2023 | | Escala: 1 : 50 - 1 : 10 Medidas: mm | |
| Dibujó: Pablo Amantea | | Maticula: 2 - 0069 - 7 | |



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Plano

Número:

Referencia: Plano correspondiente (pdf)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.