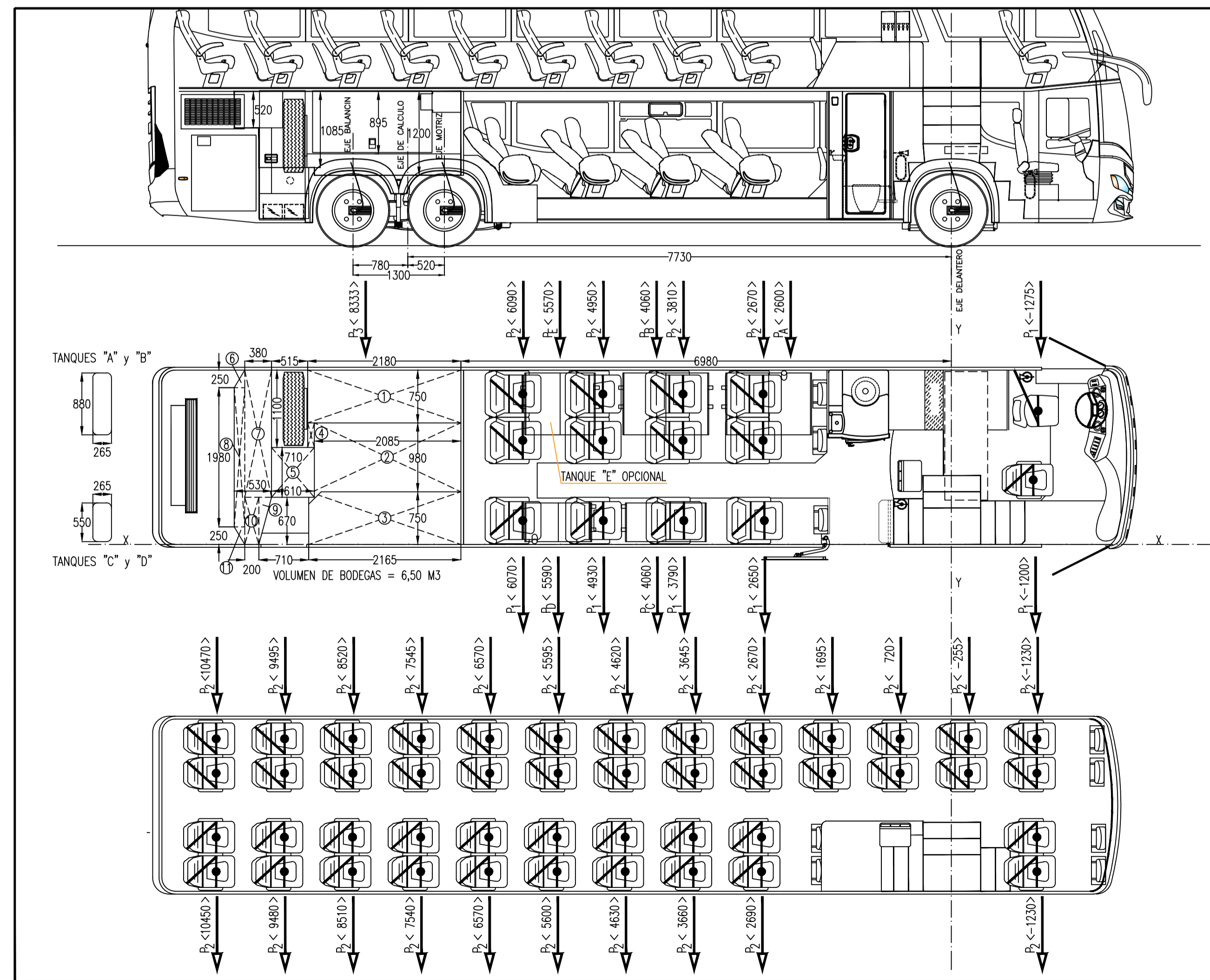


Expediente original	NO APLICA		
Expediente Modificación (número de chasis)	NO APLICA		
1. Expediente, Plano o Disposición de aprobación "módulo experimental"	PLANO EST-003, EXP: 2036/97, APROB: DISCT 051 95 / 97		
2. Expediente o referencia "ensayo establecidos"	ENSAYO DE ESTABILIDAD LATERAL Nº 38176 - D.A.T.		
3. Expediente de LOM asociado	EX-2022-08208274-APN-DP-AYREMDP		
4. Chasis Marca / Modelo	SCANIA / K360 B 6X2 / K440 B 6X2 / K440 B 6X2		
4.1 Motor Marca / Modelo	DC 13 114 (360HP) / DC 13 113 (400HP) / DC 13 112 (440HP)		
5. Configuración Marca / Modelo	15 14; 15		
6. Configuración de ejes	AUTOCAR TRIAXIAL / DOBLE PISO		
7.1 Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	385/65 R 22.5 15R - L-M		
7.2 Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	315/80 R 22.5 15R/150 L		
7.3 Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	385/65 R 22.5 15R - L-M		
8. Tipo de combustible	DESELE		
8.1 Capacidad de combustible (litros)	855 / opcional 1084 lts		
8.2 Cantidad de tanques de combustible	4 / opcionales 5 tanques		
9.1 Cantidad total de butacos (no incluye tripulación)	12		
9.2 Cantidad total de butacos (piso inferior y piso superior)	46		
9.3 Cantidad total de butacos (incluye tripulación)	60		
9.4 Tipo de butacos (piso inferior y piso superior)	CAMA EJECUTIVO / SEMICAMA		
9.5 Cinturones de seguridad (butacos para pasajeros)	TRES PUNTOS INERCIAL		
9.6 Marca / modelo de butacos	FAIC / ENTERPRISE - MOONRAKER		
10.1 Ventanillas de emergencia piso superior	4		
10.2 Ventanillas de emergencia piso inferior	2		
11. Eje tracción direccional	NO		
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	SI (EX-2022-45854648-APN-SNTYCVH0R11)		
13. ABS / ESP	SI / SI		
14. Control Electrónico de Estabilidad (Electronic Stability Control - ESC)	SI		
15. Control Cruzera Adaptativa (Adaptive Cruise Control - ACC)	SI		
16. Sistema de Control de Carril (Lane Departure Warning System - LDWS)	SI		
17. Advanced Emergency Braking System - AEB	SI		
18. Señal de frenado de Emergencia (Emergency Braking Display - EBD)	NO		
Tabla de emisiones del motor: DC 13 114 (360HP) / DC 13 113 (400HP) / DC 13 112 (440HP) - Euro V - Informe ONTRA Nº: 001 13 ER			
Nivel sonoro emitido por el vehículo en aceleración (dBa)	79,9		
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Escape (dBa)	89,4		
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Motor (dBa)	92,2		
Tabla de pesos			
Tara con 1/2 Tn. de combustible	5911	12719	18750
Carga útil	529	3721	5250
Peso total	7500	16500	24000
Admisibles	7500	16500	24000
Tolerancias chasis	7500	17000	24500
Tolerancias : +/- 5 mm			
Fecha: 10/04/23	Nombre: M.L.	APROBADO: Jorge O. Sorio	
Revisó: 01/09/23	J.A.A.	Ing. Mecánico	
Aprobó: 10/04/23	J.O.S.	COE N.º 2-0253-3	
Escala: 1:50		SERVICIO SEMICAMA (P. SUP.) + CAMA EJECUTIVO (P. INF.)	PLANO Nº: X-0D451-R14 / 3
Toler. No Aplica			PLANO DE PRESENTACION ANTE LA COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE - GERENCIA DE FISCALIZACION TECNICA AUTOMOTOR C.N.R.T. - G.F.T.A.
Req. No Aplica			FECHA DE EMISION : 11/08/2023
			REEMPLAZA A PLANO Nº: X-0D451/4



P1 = 70 KG = 1 PASAJERO
 P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
 P3 = 1050 KG = EQUIPAJE
 P4 = 6184 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+ TK LLENO)
 P5 = 13031 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+TK LLENO)
 P[A-B-C-D] = Tanques CARGA TOTAL = 735 KG / P[A-B-C-D-E] = Tanques CARGA TOTAL = 932 KG

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:
 SE TOMO 1300 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCI
 EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ= 60 % Y EJE BALANCI= 40 %

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
 PESO TOTAL DE PASAJEROS, CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE: 4200 KG
 EJE DELANTERO $\sum P_i + D_L = 1611$ KG EJE TRASERO $\sum P_i + D_L = 2589$ KG

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:
 H1= 895 X1= 8070 Y1= 2105 V1= 1,46 m³
 H2= 1200 X2= 8023 Y2= 1240 V2= 2,45 m³
 H3= 895 X3= 8063 Y3= 375 V3= 1,45 m³
 H4= 1085 X4= 9113 Y4= 1555 V4= 0,04 m³
 H5= 1085 X5= 9370 Y5= 1025 V5= 0,47 m³
 H6= 520 X6= 10105 Y6= 2313 V6= 0,01 m³
 H7= 520 X7= 9885 Y7= 1575 V7= 0,36 m³
 H8= 520 X8= 10130 Y8= 1240 V8= 0,15 m³
 H9= 520 X9= 9795 Y9= 447 V9= 0,03 m³
 H10= 520 X10= 9955 Y10= 335 V10= 0,07 m³
 H11= 520 X11= 10105 Y11= 167 V11= 0,01 m³

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 58 PASAJ + 0,10 m³/PASAJERO= 5,80 m³
 VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 6,50 m³
 VOLUMEN TOTAL + 100 kg/m³: 650 KG
 SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 1050 KG — SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO
 EJE DELANTERO $\sum P_i + D_L = -82$ KG EJE TRASERO $\sum P_i + D_L = 1132$ KG

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:		CAPAC. (LTS)		PESO (KG)		
LARGO	ANCHO	4 Tanques	5 Tanques	4 Tanques	5 Tanques	
TANQUE "A"	1220	880	255	22893	279	240
TANQUE "B"	1220	880	255	22893	279	240
TANQUE "C"	1150	880	255	14154	163	140
TANQUE "D"	950	550	255	14154	134	115
TANQUE "E": OPCIONAL	1000	880	255	22893	279	197
TOTALES:			855	1084	735	513

Se toma para el peso específico del combustible 0,86 kg / litro
 EJE DELANTERO $\sum P_i + D_L = 372$ KG para 4 TK / 427 KG para 5 TK
 EJE TRASERO $\sum P_i + D_L = 363$ KG para 4 TK / 505 KG para 5 TK

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:		
EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA	No Corresponde	No Corresponde
BENEFICIO SUSP. NEUMATICA	8000	16500
VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS		
EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL	7500	24500

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

TARA: CHASIS+CARROCERIA+E.O.A.A.C.	4 Tanques	5 Tanques	4 Tanques	5 Tanques	4 Tanques	5 Tanques
CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO	6157	6164	12960	13031	19177	19215
SOBRECARGA POR PASAJEROS	1611	1611	2989	2989	4200	4200
SOBRECARGA POR EQUIPAJE	-82	-82	1132	1132	1050	1050
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-186	-213	-181	-252	-387	-465
SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM	7500	7500	16500	16500	24000	24000
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	7500	7500	16500	16500	24000	24000

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TRIAXIAL DOBLE PISO.
 MARCA Y MODELO DE CHASIS: SCANIA K360 B 6X2 ; K440 B 6X2 ; K440 B 6X2
 MARCA DE MOTOR: SCANIA; DENOMINACION: DC 13 114 (360 HP) - DC 13 113 (400 HP) - DC 13 112 (440 HP) - Euro V
 MEDIDAS EN MILIMETROS
 VOLUMEN DE BODEGA= 6,50 M³
 SERVICIO: LARGA DISTANCIA - 12 PASAJEROS CAMA EJECUTIVO PISO INFERIOR + 46 PASAJEROS SEMI CAMA PISO SUPERIOR
 CAPACIDAD: 58 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE
 NEUMATICOS EJE DELANTERO: 385/65 R 22.5
 NEUMATICOS EJE MOTRIZ: 315/80 R 22.5
 NEUMATICOS EJE BALANCI: 385/65 R 22.5

DISTANCIA DE LA FUERZA AL EJE DELANTERO DE CALCULO
 FUERZA ACTUANTE

Tolerancias : +/- 5 mm

Fecha	Nombre	APROBADO:
10/04/23	M.L.	Jorge O. Sorio
01/09/23	J.A.A.	Ing. Mecánico
10/04/23	J.O.S.	COE N.º 2-0253-3

JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C.
 EMPRESA DE VEHICULOS Y ACCESORIOS EN CHASIS

PLANO Nº: X-0D451-R14 / 4
 FECHA DE EMISION : 11/08/2023
 REEMPLAZA A PLANO Nº: X-0D451/4



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Plano

Número:

Referencia: Plano correspondiente (pdf)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.