



CNRT

COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

11 NOV 2014

BUENOS AIRES,

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0132105/2014 del Registro del MINISTERIO DEL
INTERIOR Y TRANSPORTE, Y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARCOPOLLO S.A., solicita la aprobación del plano N°
10690477, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por
la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CONTA N° 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 10690477, presentado por la fábrica de carrocerías
MARCOPOLLO S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de
transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: M. Benz, Modelo: O 500 RSD, con cubiertas superanchas en eje
delantero.

CANTIDAD DE ASIENTOS: : 39 pasajeros + conductor + acompañante + camarera.

CLASE DE SERVICIO: Cama Ejecutivo.

DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2°: 7000 mm, 2° y 3°: 1350mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. N° 1776/11.

VOLUMEN DE BODEGAS: 5.97 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 706 lts.

ESTABILIDAD LATERAL: Expediente N° 87937/13

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5777	12168	17945
CARGA ÚTIL	1180	2495	3675
MASA BRUTA	6957	14663	21620
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7100	17000	24100

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2019 siempre y cuando se respete en la
construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones
realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

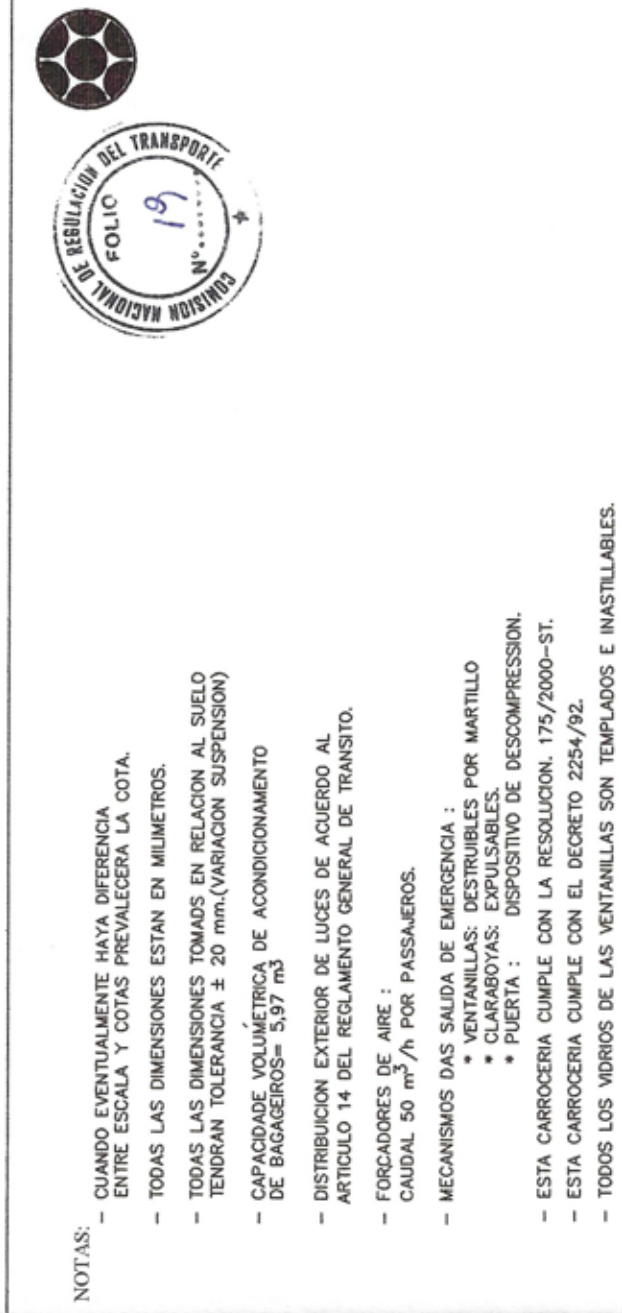
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°:

0120/14

Ing. ROBERTO DOMECA
a/c GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

CNRT



TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EN MILÍMETROS.

TODAS LAS DIMENSIONES ± EN RELACION AL SUELO DEBEN TENER UNA TOLERANCIA ± 20 mm.(VARIACION SUSPENSION)

CAPACIDAD VOLUMETRICA DE ACONDICIONAMIENTO DE BAGAJOES= 5,97 m³

DISTRIBUCION EXTERIOR DE LUCES DE AQUEIRO AL ARTICULO 14 DEL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO.

FORCADORES DE AIRE:

CAUDAL 50 m³/h POR PASAJEROS.

MECANISMOS DAS SALIDA DE EMERGENCIA:

- * VENTANILLAS: DESTRUIBLES POR MARTILLO
- * CLARABOYAS: EXPULSABLES.
- * PUERTA: DISPOSITIVO DE DESCOMPRESION

ESTA CARROCCERIA CUMPLE CON LA RESOLUCION. 175/2000

ESTA CARROCCERIA CUMPLE CON EL DECRETO 2254/92.

* EL COMPRADOR SE RESPONSABILIZA POR EL CORRECTO TRANSPORTE DE PERSONAS Y/O CARGA DENTRO DEL NÚMERO, CAPACIDAD Y/O PESOS QUE SOPORTA EL VEHÍCULO CONFORME AL PROYECTO MARCOPOLLO, Y DE ACUERDO A LA LEGISLACIÓN Y LAS NORMAS VIGENTES EN SU PAÍS, EN CASO QUE HUBIERE LEGISLACIÓN, EN SU PAÍS, REGIRÁ POR LAS NORMAS INTERNACIONALES.

EDERICO M. VACCARO
Ing. Industrial (UBA) Matr. 43056
Especialista en "Seg. y Salud"
Ingeniero Laboral (UTN)

	E.D. Kg.	E.T. Tenden Kg.	TOTAL Kg.
TARA	5777	12168	17945
CARGA UTIL	1180	2495	3675
TOTAL	6957	14663	21620
MAXIMO ADMISIBLE CHASIS	7100	14700	24100

FÁBRICA DE CARROCERÍA



Unidoded Ang Rech - RS 230 - 4889 - Cep95
Teléfono: 054-2101-4502 / Fax: 054-2101-4501

Propósito	Especificación	Unidad
Modificado	Q500 RSD 24-36	1:50 / 1:20
Polar	MERCEDES BENZ OM-457 LA 360cv/265kw/2000RPM	Responsable Técnico
Carcero	ORIGINAL	
Servicio	PARADISO 1800 DOUBLE DECKER	
Capacidad	28 CAMA E.CUATIVO+11.CAMA -E.CUATIVO-CONDUCTOR+2_AUXILIARES	
Modelos	39 LUGARES / 1 CONDUCTOR / 2 AUXILIARES	
	FRONTAL: EXPTE 013175/2011 DISP. 1777/11 PLANO 10301739	
	ESTRUTURAL: EXPTE 013168/2011 DISP. 1776/11 PLANO 10301428	
	VUELCO: EXPTE 87937/2013	

**COMISION NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE**

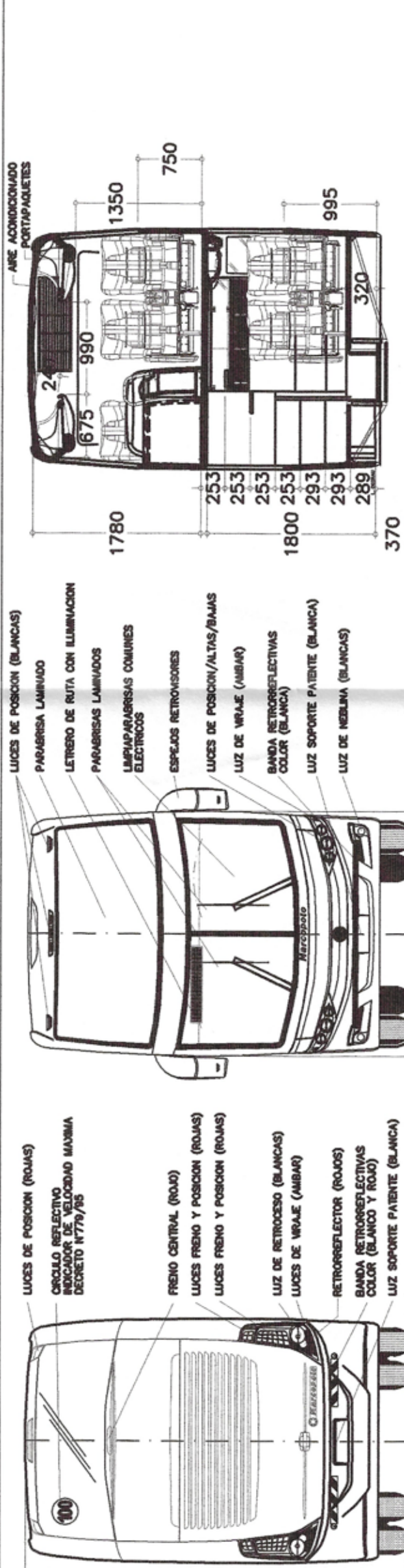
Las unidades que se construyan deberán cumplir:

Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
 Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02.
 Resoluciones S.E.T.O.P. 606/75 y S.T. 30.P. 395/80, S.T. 165/91, S.S.T. 1.192/91, S.S.555/92, S.T. 31/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 489/93, S.T. 609/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T. 383/93, S.T. 407/94, S.T. 24/95, S.T. 23/95, S.T. 32/95, S.T. 33/95, S.T. 34/95, S.T. 35/95, S.T. 36/95, S.T. 37/95, S.T. 38/95, S.T. 39/95, S.T. 40/95, S.T. 41/95, S.T. 42/95, S.T. 43/95, S.T. 44/95, S.T. 45/95, S.T. 46/95, S.T. 47/95, S.T. 48/95, S.T. 49/95, S.T. 50/95, S.T. 51/95, S.T. 52/95, S.T. 53/95, S.T. 54/95, S.T. 55/95, S.T. 56/95, S.T. 57/95, S.T. 58/95, S.T. 59/95, S.T. 60/95, S.T. 61/95, S.T. 62/95, S.T. 63/95, S.T. 64/95, S.T. 65/95, S.T. 66/95, S.T. 67/95, S.T. 68/95, S.T. 69/95, S.T. 70/95, S.T. 71/95, S.T. 72/95, S.T. 73/95, S.T. 74/95, S.T. 75/95, S.T. 76/95, S.T. 77/95, S.T. 78/95, S.T. 79/95, S.T. 80/95, S.T. 81/95, S.T. 82/95, S.T. 83/95, S.T. 84/95, S.T. 85/95, S.T. 86/95, S.T. 87/95, S.T. 88/95, S.T. 89/95, S.T. 90/95, S.T. 91/95, S.T. 92/95, S.T. 93/95, S.T. 94/95, S.T. 95/95, S.T. 96/95, S.T. 97/95, S.T. 98/95, S.T. 99/95, S.T. 100/95, S.T. 101/95, S.T. 102/95, S.T. 103/95, S.T. 104/95, S.T. 105/95, S.T. 106/95, S.T. 107/95, S.T. 108/95, S.T. 109/95, S.T. 110/95, S.T. 111/95, S.T. 112/95, S.T. 113/95, S.T. 114/95, S.T. 115/95, S.T. 116/95, S.T. 117/95, S.T. 118/95, S.T. 119/95, S.T. 120/95, S.T. 121/95, S.T. 122/95, S.T. 123/95, S.T. 124/95, S.T. 125/95, S.T. 126/95, S.T. 127/95, S.T. 128/95, S.T. 129/95, S.T. 130/95, S.T. 131/95, S.T. 132/95, S.T. 133/95, S.T. 134/95, S.T. 135/95, S.T. 136/95, S.T. 137/95, S.T. 138/95, S.T. 139/95, S.T. 140/95, S.T. 141/95, S.T. 142/95, S.T. 143/95, S.T. 144/95, S.T. 145/95, S.T. 146/95, S.T. 147/95, S.T. 148/95, S.T. 149/95, S.T. 150/95, S.T. 151/95, S.T. 152/95, S.T. 153/95, S.T. 154/95, S.T. 155/95, S.T. 156/95, S.T. 157/95, S.T. 158/95, S.T. 159/95, S.T. 160/95, S.T. 161/95, S.T. 162/95, S.T. 163/95, S.T. 164/95, S.T. 165/95, S.T. 166/95, S.T. 167/95, S.T. 168/95, S.T. 169/95, S.T. 170/95, S.T. 171/95, S.T. 172/95, S.T. 173/95, S.T. 174/95, S.T. 175/95, S.T. 176/95, S.T. 177/95, S.T. 178/95, S.T. 179/95, S.T. 180/95, S.T. 181/95, S.T. 182/95, S.T. 183/95, S.T. 184/95, S.T. 185/95, S.T. 186/95, S.T. 187/95, S.T. 188/95, S.T. 189/95, S.T. 190/95, S.T. 191/95, S.T. 192/95, S.T. 193/95, S.T. 194/95, S.T. 195/95, S.T. 196/95, S.T. 197/95, S.T. 198/95, S.T. 199/95, S.T. 200/95, S.T. 201/95, S.T. 202/95, S.T. 203/95, S.T. 204/95, S.T. 205/95, S.T. 206/95, S.T. 207/95, S.T. 208/95, S.T. 209/95, S.T. 210/95, S.T. 211/95, S.T. 212/95, S.T. 213/95, S.T. 214/95, S.T. 215/95, S.T. 216/95, S.T. 217/95, S.T. 218/95, S.T. 219/95, S.T. 220/95, S.T. 221/95, S.T. 222/95, S.T. 223/95, S.T. 224/95, S.T. 225/95, S.T. 226/95, S.T. 227/95, S.T. 228/95, S.T. 229/95, S.T. 230/95, S.T. 231/95, S.T. 232/95, S.T. 233/95, S.T. 234/95, S.T. 235/95, S.T. 236/95, S.T. 237/95, S.T. 238/95, S.T. 239/95, S.T. 240/95, S.T. 241/95, S.T. 242/95, S.T. 243/95, S.T. 244/95, S.T. 245/95, S.T. 246/95, S.T. 247/95, S.T. 248/95, S.T. 249/95, S.T. 250/95, S.T. 251/95, S.T. 252/95, S.T. 253/95, S.T. 254/95, S.T. 255/95, S.T. 256/95, S.T. 257/95, S.T. 258/95, S.T. 259/95, S.T. 260/95, S.T. 261/95, S.T. 262/95, S.T. 263/95, S.T. 264/95, S.T. 265/95, S.T. 266/95, S.T. 267/95, S.T. 268/95, S.T. 269/95, S.T. 270/95, S.T. 271/95, S.T. 272/95, S.T. 273/95, S.T. 274/95, S.T. 275/95, S.T. 276/95, S.T. 277/95, S.T. 278/95, S.T. 279/95, S.T. 280/95, S.T. 281/95, S.T. 282/95, S.T. 283/95, S.T. 284/95, S.T. 285/95, S.T. 286/95, S.T. 287/95, S.T. 288/95, S.T. 289/95, S.T. 290/95, S.T. 291/95, S.T. 292/95, S.T. 293/95, S.T. 294/95, S.T. 295/95, S.T. 296/95, S.T. 297/95, S.T. 298/95, S.T. 299/95, S.T. 300/95, S.T. 301/95, S.T. 302/95, S.T. 303/95, S.T. 304/95, S.T. 305/95, S.T. 306/95, S.T. 307/95, S.T. 308/95, S.T. 309/95, S.T. 310/95, S.T. 311/95, S.T. 312/95, S.T. 313/95, S.T. 314/95, S.T. 315/95, S.T. 316/95, S.T. 317/95, S.T. 318/95, S.T. 319/95, S.T. 320/95, S.T. 321/95, S.T. 322/95, S.T. 323/95, S.T. 324/95, S.T. 325/95, S.T. 326/95, S.T. 327/95, S.T. 328/95, S.T. 329/95, S.T. 330/95, S.T. 331/95, S.T. 332/95, S.T. 333/95, S.T. 334/95, S.T. 335/95, S.T. 336/95, S.T. 337/95, S.T. 338/95, S.T. 339/95, S.T. 340/95, S.T. 341/95, S.T. 342/95, S.T. 343/95, S.T. 344/95, S.T. 345/95, S.T. 346/95, S.T. 347/95, S.T. 348/95, S.T. 349/95, S.T. 350/95, S.T. 351/95, S.T. 352/95, S.T. 353/95, S.T. 354/95, S.T. 355/95, S.T. 356/95, S.T. 357/95, S.T. 358/95, S.T. 359/95, S.T. 360/95, S.T. 361/95, S.T. 362/95, S.T. 363/95, S.T. 364/95, S.T. 365/95, S.T. 366/95, S.T. 367/95, S.T. 368/95, S.T. 369/95, S.T. 370/95, S.T. 371/95, S.T. 372/95, S.T. 373/95, S.T. 374/95, S.T. 375/95, S.T. 376/95, S.T. 377/95, S.T. 378/95, S.T. 379/95, S.T. 380/95, S.T. 381/95, S.T. 382/95, S.T. 383/95, S.T. 384/95,

FECHA *12/04/2011*
Ing. ROBERTO BOMBECA
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION MAGNATL DE

CADA UNIDAD DEBERA SER
COPIA DEL PRESENTE PLANO

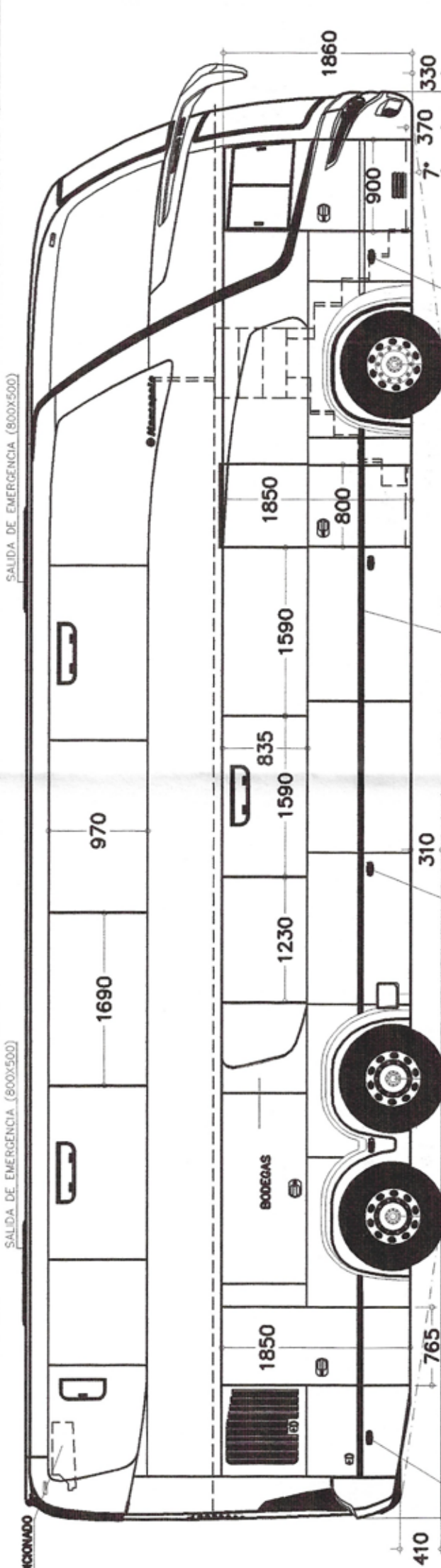
SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa o transferir responsabilidad vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que puedan ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.



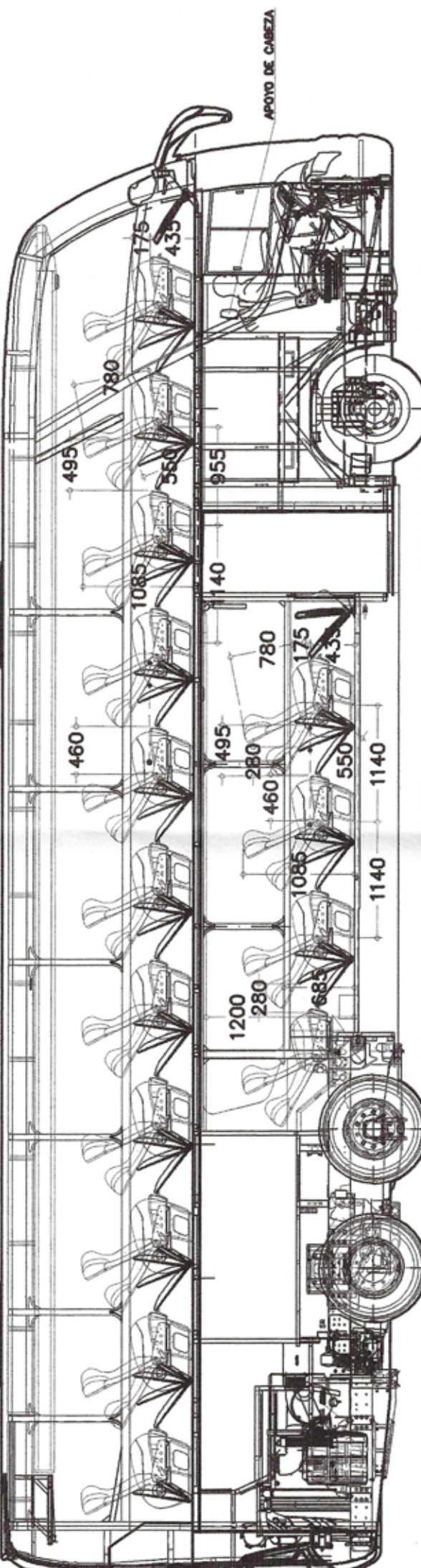
CORTE AA

VISTA ANTERIOR

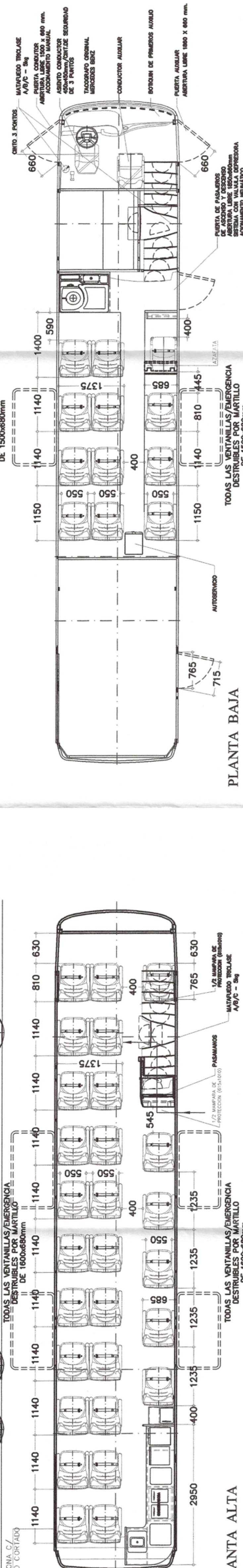
VISTA POSTERIOR



VISTA LATERAL.



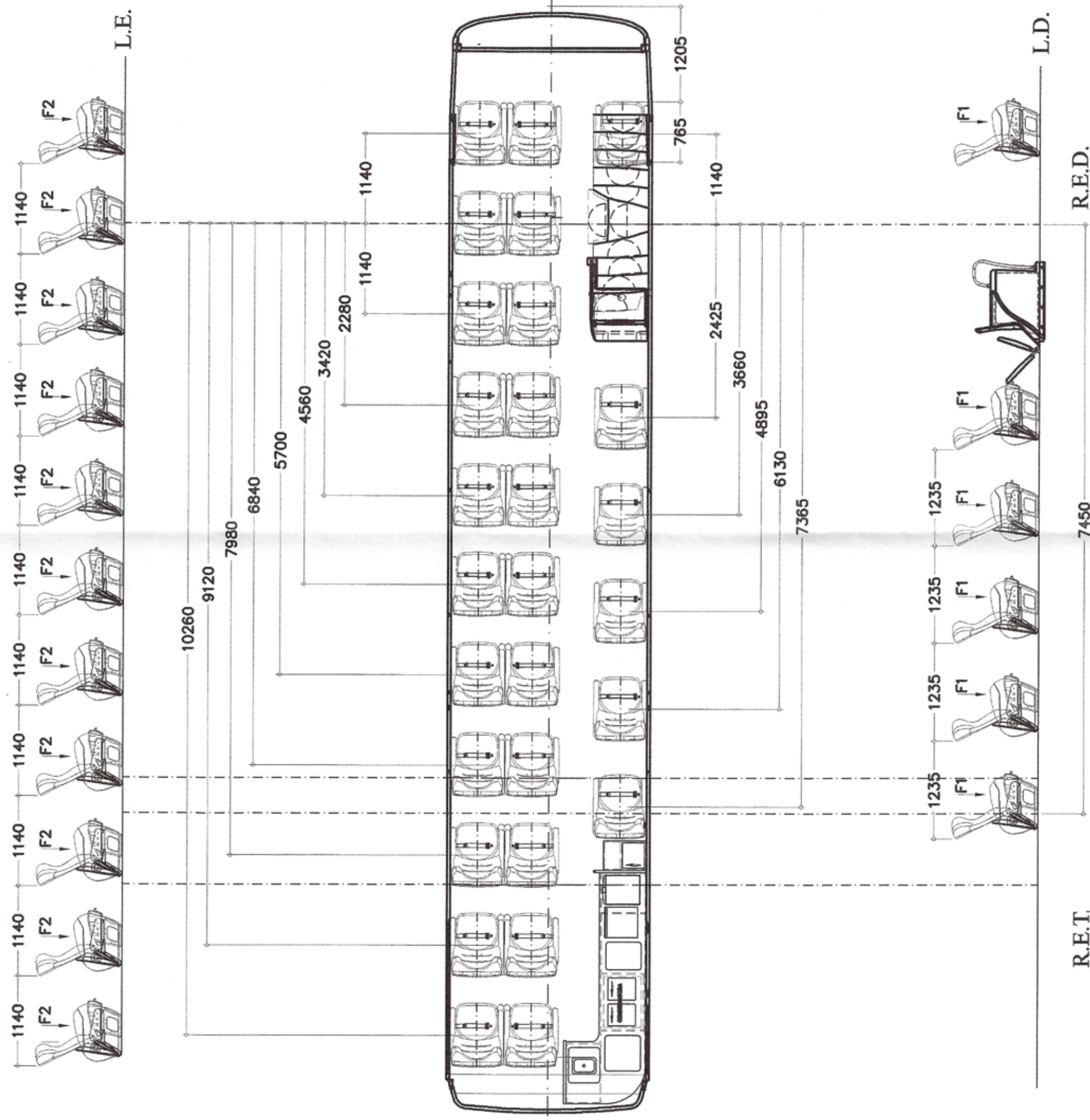
POLTRONA C/
BRACO CORTADQ



PLANTA ALTA

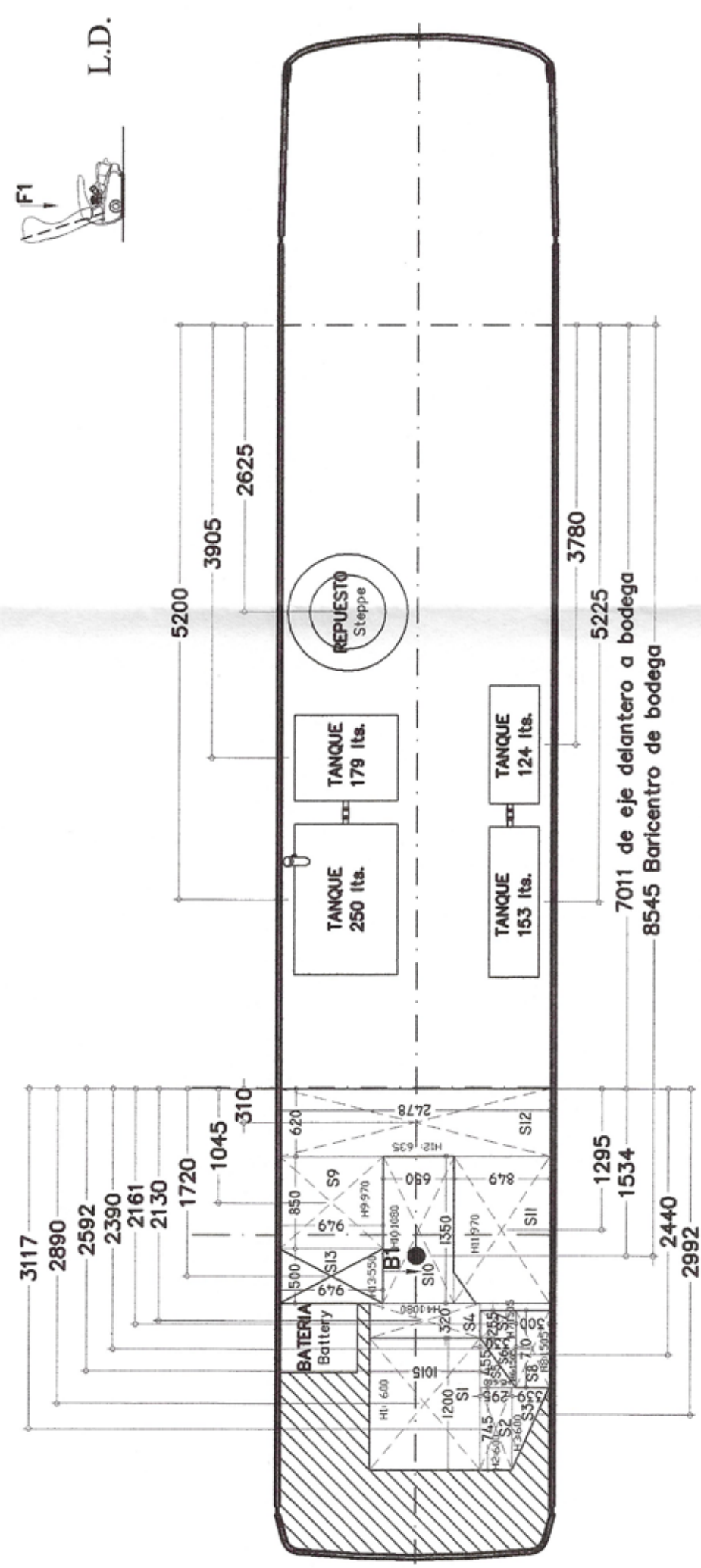
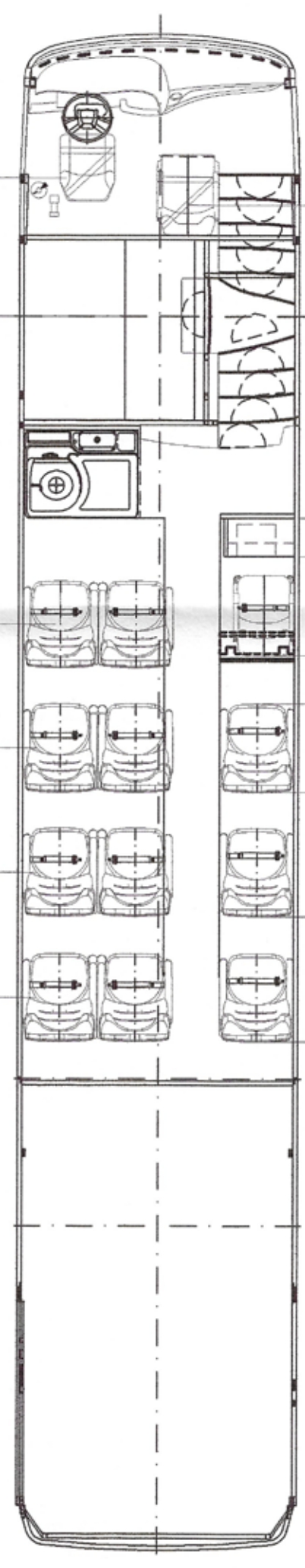
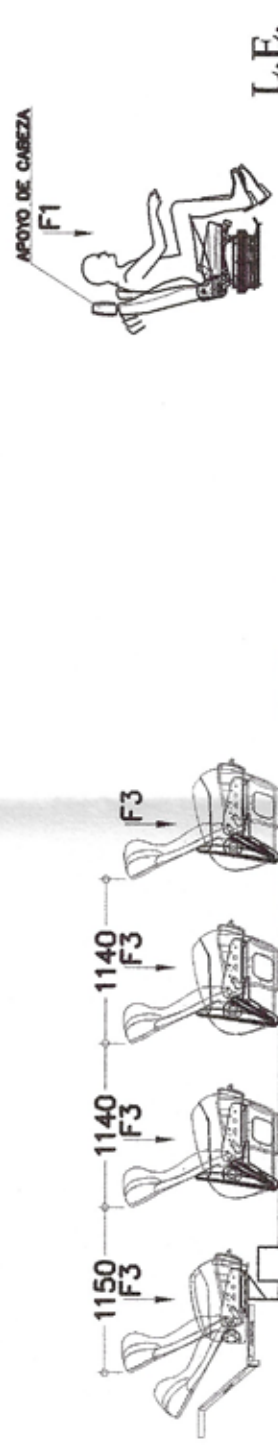
PLANTA BAJA

GRAFICAMENTE:



ANALITICAMENTE

REFERENCIA DE FUERZAS
VALOR 70kg POR PASAJEROS
F1=70kg. /F2=140kg. /F3=210kg.
B1=735kg.



BODEGAS

DIMENSIONES DE BODEGAS (A*B/2)*h		ALTURA h	TRIÁNG.	VOLUMEN
A	B			
S1	1200	1015	600	0.79
S2	745	295	600	0.13
S3	745	339	600	0.08
S4	320	1015	1080	0.35
S5	455	330	600	0.06
S6	455	330	1500	0.11
S7	255	330	1505	0.13
S8	710	300	1505	0.32
S9	850	949	970	0.78
S10	1350	650	1080	0.95
S11	1350	849	970	1.11
S12	620	2478	635	0.98
S13	500	949	550	0.28
VOLUMEN TOTAL				5.97 m ³

VEHICULO EQUIPADO COM:

- NEUMÁTICO 385/80 R22.5 (SUPER SINGLE) EN EL EJE DELANTERO
- TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 706 lts. (1/2 DE LA CAPACIDAD LLENA)

FEDERICO ACCIARO
Ing. Industrial (UBA) Cat. 43098
Capacidad Ing. 1377/11
Ingeniería Laboral 1377/11

PLANO DE CÁLCULOS

FABRICA DE CARROCERIA



Unidad: Ano Rech - RS 230 - 4889 - Cap 95060-650 Casas do Sul RS - Brasil
Teléfono: 054-2101-4502 / Fax: 054-2101-4501

0500 RSD 2436
MERCEDES BENZ OM-457 LA 360cv/2655mm/2000RPM
ORIGINAL
PARADISO 1800 DOUBLE DECKER
28_CAMA_EJECUTIVO+11_CAMA-EJECUTIVO+CONDUCTOR+2_AUXILIARES
39_LUGARES / 1 CONDUCTOR / 2 AUXILIARES
FRONTAL: EXPT 013175/2011 DISP. 1777/11 PLANO 10301738
ESTRUTURAL: EXPT 013169/2011 DISP. 1776/11 PLANO 10301429
VUELCO: EXPT 87837/2013

	E.D. Kg.	E.T. Tonel. Kg.	TOTAL Kg.
TARA	5777	12168	17945
CARGA UTIL	1180	2495	3675
TOTAL			21620
MAXIMO ADMISIBLE	7100	14700	24100
CHASIS			

Nº 10690477-B

Nombres	
Proyecto	Marcopolo
Dib. CAD	JOSUINCO
Homologación	THACO
Medidas	Millimétricas
Escala	1:50

Responsable Técnico



