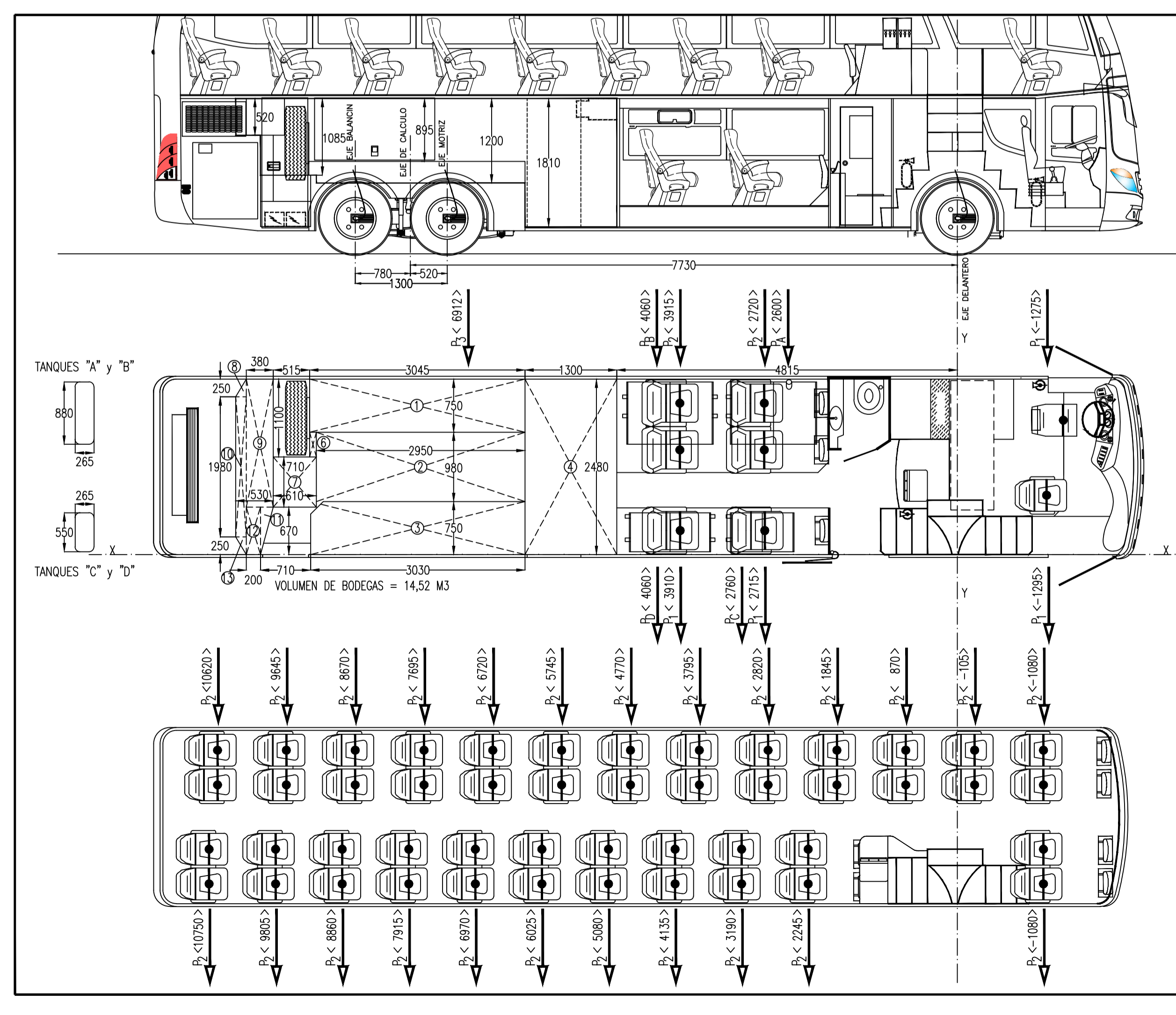


Expediente original	68968/2017		
Expediente Modificación (Número de chasis)	9656KX20013939340		
1. Expediente, Plano o Disposición de aprobación "módulo experimental"	PLANO EST-003, EXP-20362/17, APROB. DISP. GCT 185 / 97		
2. Expediente o referencia "ensayo establecidos"	ENSAYO DE ESTABILIDAD LATERAL N° 3811/6 - D.A.T. (LHM N°: 39-8336/2013 - EXP. N°: 017720/2013)		
3. Expediente de LHM asociado	SCANIA / K400 B 6X2		
4. Chasis Marca / Modelo	SCANIA / DL 13 113 (400 hp)		
4.1 Motor Marca / Modelo	AUTOCAR TROYANO / DOBLE PISO		
5. Configuración de ejes	15, 16, 15		
7.1 Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	385/65 R 22.5 (158 - L-M)		
7.2 Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	315/80 R 22.5 (158 - L-M)		
7.3 Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	385/65 R 22.5 (158 - L-M)		
8. Tipo de combustible	DIÉSEL		
8.1 Capacidad de combustible (litros)	848		
8.2 Cantidad de tanques de combustible	4		
9.1 Cantidad total de buses piso inferior (no incluye tripulación)	6		
9.2 Cantidad total de buses piso superior	48		
9.3 Cantidad total de buses (incluye tripulación)	56		
9.4 Tipo de buses (piso inferior y piso superior)	CAMA EJECUTIVO / SEMICAMA		
9.5 Cinturones de seguridad (buses para pasajeros)	DOT PUNTOS		
9.6 Marca / modelo de buses	FAK / ENTERPRISE - MOONRAKER		
10.1 Ventilación de emergencia piso superior	4		
10.2 Ventilación de emergencia piso inferior	2		
11. Eje trasero direccional	NO		
12. Ventilación con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	NO		
13. ABS / EBS	SI / SI		
14. Control Electrónico de Estabilidad (Electronic Stability Control - ESC)	NO		
15. Control Cruzera Adaptativa (Adaptive Cruise Control - ACC)	NO		
16. Sistema de Control de Carril (Lane Departure Warning System - LDWS)	NO		
17. Advanced Emergency Braking System - AEB	NO		
18. Señal de frenado de Emergencia (Emergency Braking Display - EBD)	NO		
Tabla de emisiones del motor: DC 13 113 (400HP) - EuroV - Informe CNTRA N°: 001 13 ER			
Nivel sonoro emitido por el vehículo en aceleración (dBa)	79,9		
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Escape (dBa)	89,4		
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Motor (dBa)	92,2		
Tabla de pesos			
Tara con 1/2 Tk de combustible	5863	12765	18628
Carga útil	6637	3735	5372
Peso total	7500	16500	24000
Admisibles	7500	16500	24000
Admisible chasis	7500	17000	24500
Tolerancias: +/- 5 mm			
Fecha: 04/08/2023	Nombre: Jorge O. Sorio	APROBADO:	
Revisó: J.A.A.	Ing. Mecánico		
Aprobó: J.O.S.	ICE N° 2-0253-3		
Escala: 1:50	SERVICIO SEMICAMA (P. Sup.) + CAMA EJECUTIVO (P. Inf.)	PLANO N°:	M-001-23 / 1
Toler. No Aplica			
Reg. No Aplica			
FECHA DE EMISION: 04/08/2023			
REEMPLAZA A PLANO N°: X-0485/4			



DATOS:

P1 = 70 KG = 1 PASAJERO
 P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
 P3 = 1452 KG = EQUIPAJE
 P6 = 6068 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO AACOND.+ TK LLENO)
 P7 = 12924 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO AACOND.+TK LLENO)
 P(A-B-C-D) = TK (CARGA TOTAL) = 729 KG

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:
 SE TOMO 1300 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCIN
 SE TOMO 1452 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCIN
 EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ= 60 % Y EJE BALANCIN= 40 %

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
 PESO TOTAL DE PASAJEROS, CONDUCTOR Y ACOMPANANTE: 3920 KG
 EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 1483$ KG EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 2437$ KG

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:

H1= 895	X1= 7638	Y1= 2105	V1= 2,04 m ³
H2= 1200	X2= 7290	Y2= 1240	V2= 3,47 m ³
H3= 895	X3= 7830	Y3= 375	V3= 2,03 m ³
H4= 1810	X4= 5465	Y4= 1240	V4= 5,84 m ³
H6= 1085	X6= 9113	Y6= 1555	V6= 0,04 m ³
H7= 1085	X7= 8370	Y7= 1025	V7= 0,47 m ³
H8= 520	X8= 10105	Y8= 2313	V8= 0,01 m ³
H9= 520	X9= 8865	Y9= 1575	V9= 0,36 m ³
H10= 520	X10= 10130	Y10= 1740	V10= 0,15 m ³
H11= 520	X11= 8795	Y11= 447	V11= 0,03 m ³
H12= 520	X12= 8955	Y12= 335	V12= 0,07 m ³
H13= 520	X13= 10105	Y13= 167	V13= 0,01 m ³

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 54 PASAJ + 0,10 m³/PASAJERO= 5,40 m³
 VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 14,52 m³
 VOLUMEN TOTAL + 100 kg/m³ = 1452 KG — SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO
 SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 980 KG
 EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 154$ KG EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 1298$ KG

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:

TANQUE	LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (MM ²)	CAPACIDAD (LTS)	PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG)
TANQUE "A"	1220	880	265	228993	279	240
TANQUE "B"	1220	880	265	228993	279	240
TANQUE "C"	800	550	265	141543	177	109
TANQUE "D"	1150	550	265	141543	183	140
TOTALES:					848	729

Se toma para el peso especifico del combustible 0,86 kg / litro

EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 410$ KG

EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 319$ KG

DESCONTAMOS LA MITAD CONFORME A LO INDICADO EN EL M.E.T. CAP. 1-1

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:

	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA	No Corresponde	No Corresponde	No Corresponde
BENEFIICIO SUSP. PNEUMATICA	8000	16500	24500
VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS			
	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL	7500	17000	24500
CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:			
	EJE DELANTERO (3)	TANDEM TRASERO (4)	SUMA (3)+(4)
TARA MAX. CHASIS+CARROCERIA+EQ.A.C.	6068	7294	16982
CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO	6068	7294	16982
SOBRECARGA POR PASAJEROS	1483	2437	3920
SOBRECARGA POR EQUIPAJE	154	1452	1606
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-205	-159	-364
SUMA TOTAL POR EJE/TANQUE	7500	16500	24000
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	7500	16500	24000

Tolerancias: +/- 5 mm

Fecha: 04/08/2023

Nombre: Jorge O. Sorio

APROBADO:

Revisó: J.A.A.

Ing. Mecánico

Aprobó: J.O.S.

ICE N° 2-0253-3

Escala: 1:50

SERVICIO SEMICAMA (P. Sup.) + CAMA EJECUTIVO (P. Inf.)

PLANO N°: M-001-23/2

Toler. No Aplica

Reg. No Aplica

FECHA DE EMISION: 04/08/2023

REEMPLAZA A PLANO N°: X-0485/4





República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Plano

Número:

Referencia: Plano correspondiente (pdf)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.