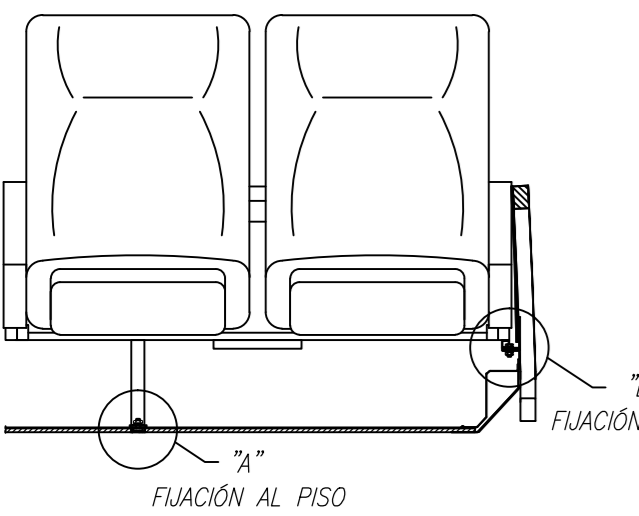
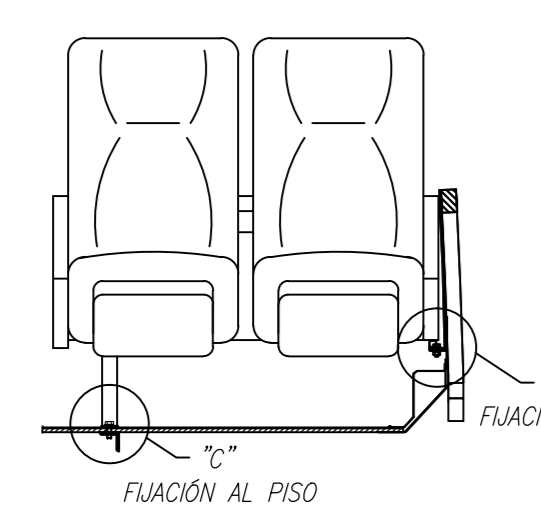


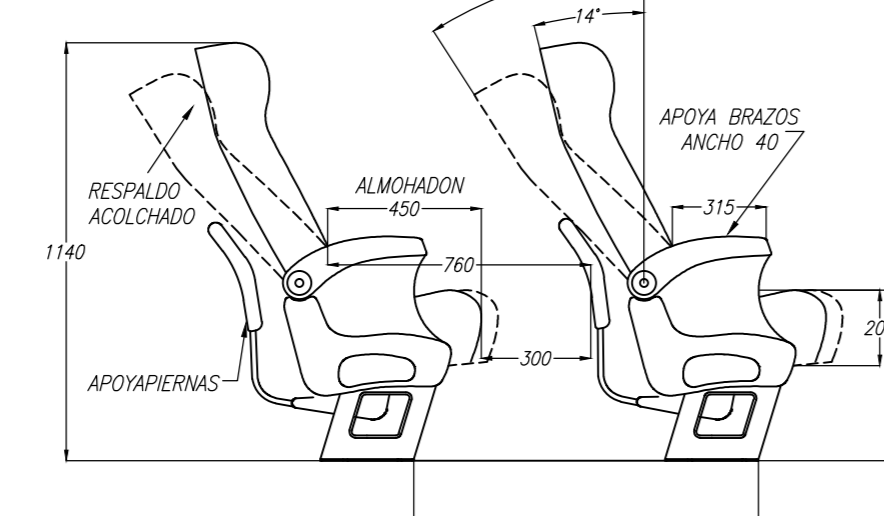
DETALLE ANCLAJE DE ASIENTOS CAMA EJECUTIVO
esc. 1 : 20



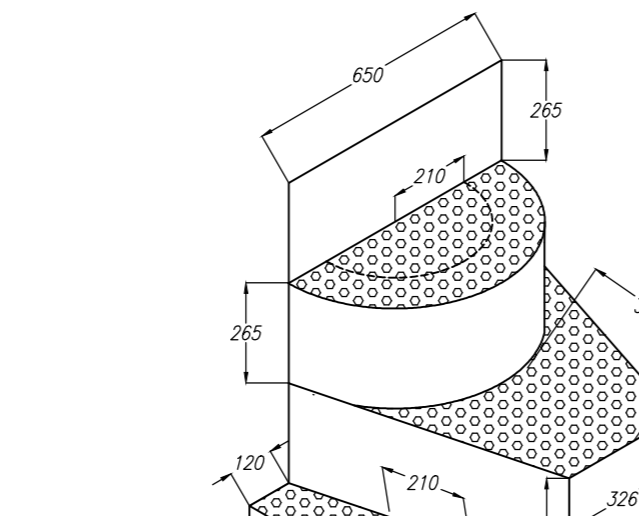
DETALLE ANCLAJE DE ASIENTOS SEMICAMA
esc. 1 : 20



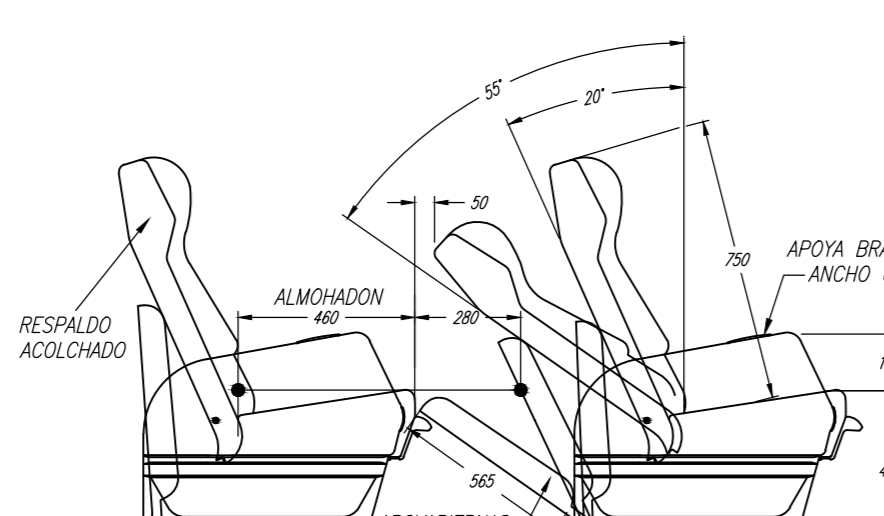
ASIENTO SEMICAMA
esc. 1 : 20



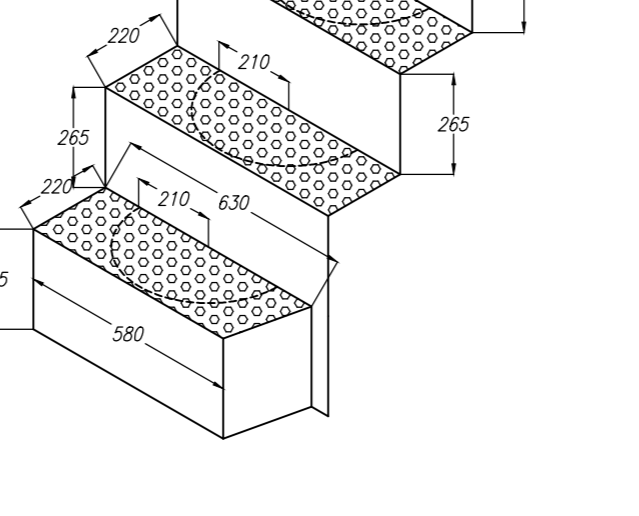
DETALLE DE ESTRIVO - ASCENSO PISO SUPERIOR
esc. 1 : 20



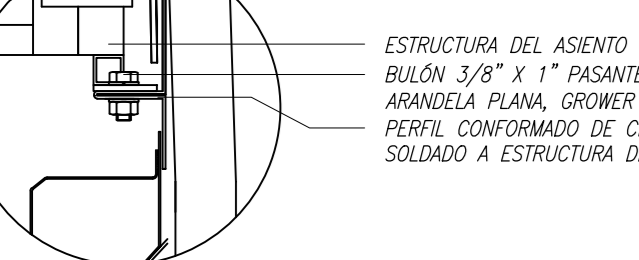
ASIENTO CAMA EJECUTIVO
esc. 1 : 20



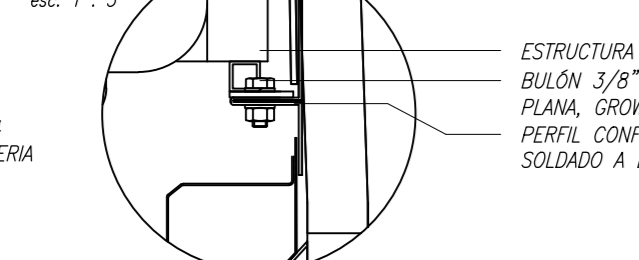
DETALLE PORTAEQUIPAJES
esc. 1 : 20



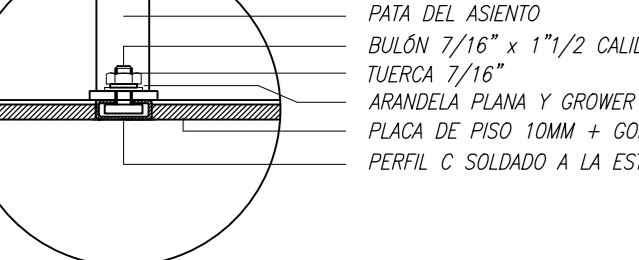
"DETALLE A"
esc. 1 : 5



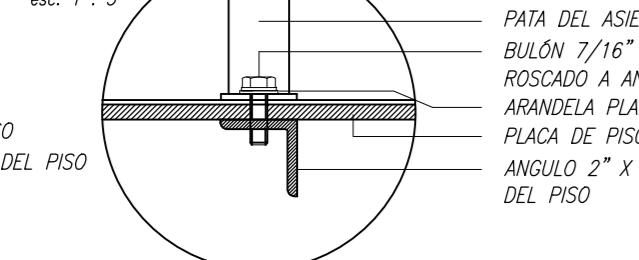
"DETALLE D"
esc. 1 : 5



"DETALLE B"
esc. 1 : 5



"DETALLE C"
esc. 1 : 5



NOTAS

- * Cuenta con 2 forzadores de aire (Aire Jet) de 1000m³/h.
- * 5 monitores de TV.
- * Neumáticos 295/80 R22.5 - 385/65 R22.5
- * Capacidad de combustible: 900Lts

INFORMACION COMPLEMENTARIA

- * El vehículo cumple con la Res. S.E.T.O.P y modificatorias.
- * Los materiales de construcción cumplen con la Resolución S.T.175/2000, de inflamabilidad.
- * La unidad está equipada con matafuegos reglamentarios, Tipo ABC.
- * Posee bandas reflectivas, círculo de velocidad máxima reglamentario y corte rápido de baterías con balizas indep.
- * Esta carrocería posee chapa de protección frontal y lateral contra impactos.
- * La unidad posee tacógrafo.
- * Unidad equipada con calefacción.
- * Unidad equipada con aire acondicionado.

ESTRUCTURA DEL ASIENTO

- BULÓN 3/8" x 1" PASANTE CON ARANDELA PLANA, GROWER Y TUERCA
- PERFIL CONFORMADO DE CHAPA N°14 SOLDADO A ESTRUCTURA DE CARROCERIA

ESTRUCTURA DEL ASIENTO

- BULÓN 3/8" x 1" PASANTE CON ARANDELA PLANA, GROWER Y TUERCA
- PERFIL CONFORMADO DE CHAPA N°14 SOLDADO A ESTRUCTURA DE CARROCERIA

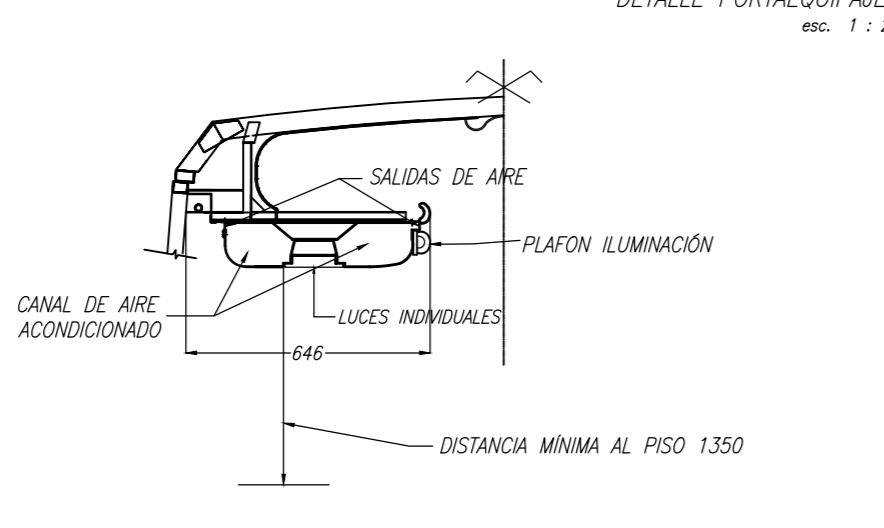
PATA DEL ASIENTO

- BULÓN 7/16" x 1 1/2 CALIDAD 8.8
- TUERCA 7/16"
- ARANDELA PLANA Y GROWER
- PLACA DE PISO 10MM + GOMA DE PISO
- ANGULO 2" X 1/4" SOLDADO A LA ESTRUCTURA DEL PISO

PATA DEL ASIENTO

- BULÓN 7/16" x 1 1/2 CALIDAD 8.8
- ROSCADO A ANGULO 2" X 1/4"
- ARANDELA PLANA Y GROWER
- PLACA DE PISO 10MM + GOMA DE PISO
- ANGULO 2" X 1/4" SOLDADO A LA ESTRUCTURA DEL PISO

DETALLE PORTAEQUIPAJES
esc. 1 : 20



NOTA DE BAÑO

- * Superficie 0.8 m² (0.87mm. x 1010mm.)
- * Zócalo de puerta 50mm.
- * Puerta de acceso 450mm x 1750mm.
- * Libre puerta 470mm.
- * Altura interior 1800mm.
- * Revestimiento interior plástico.
- * Distancia frente inodoro 400mm.

TANQUES DE COMBUSTIBLE

- 1: 300 Lts
 - 2: 260 Lts
 - 3: 160 Lts
 - 4: 180 Lts
- Capacidad total combustible: 900Lts

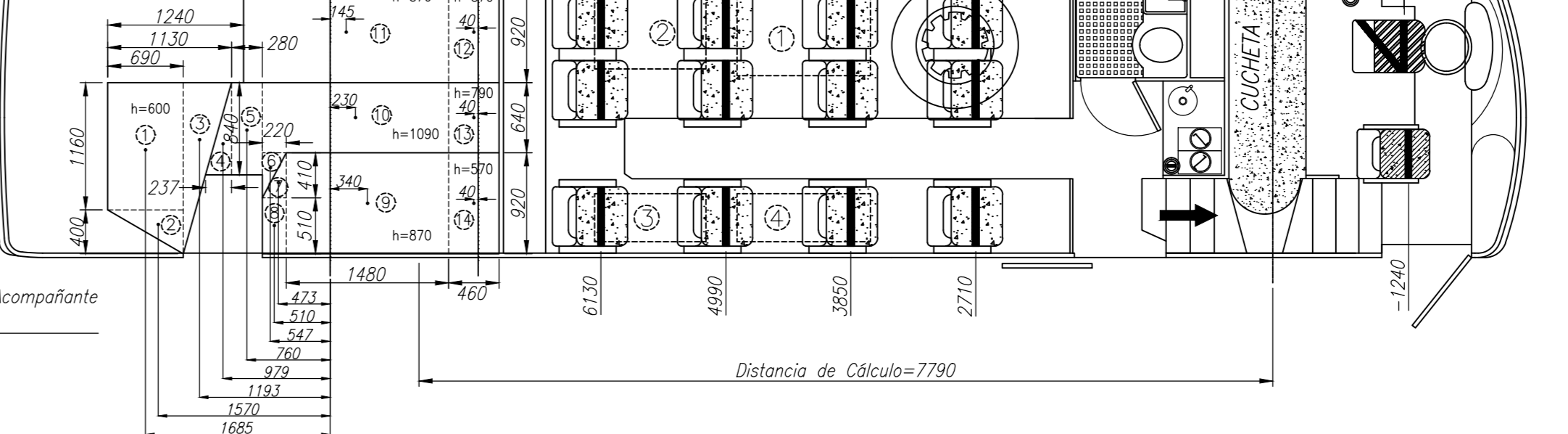
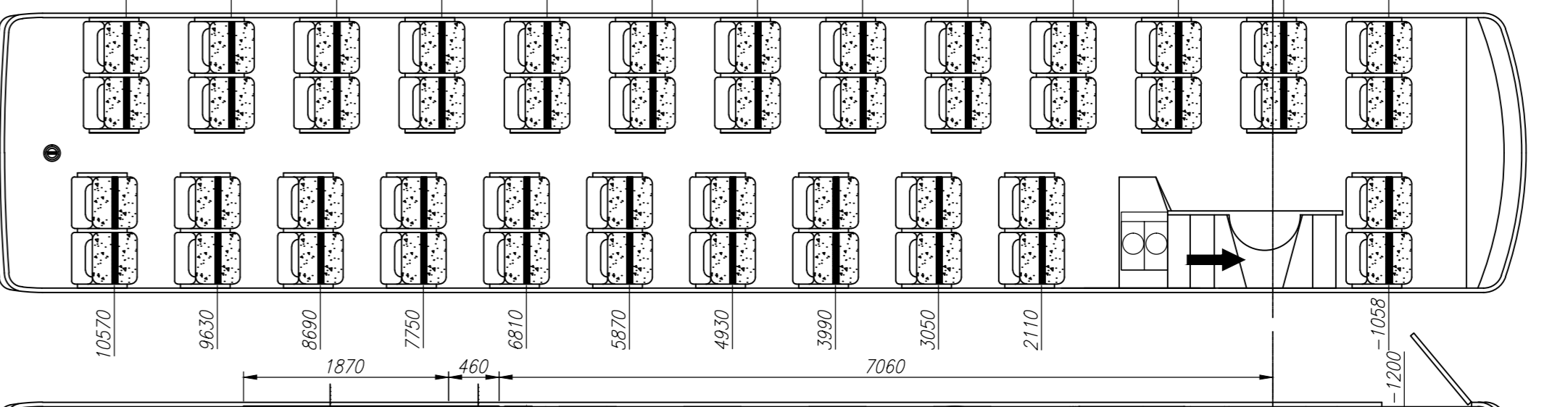
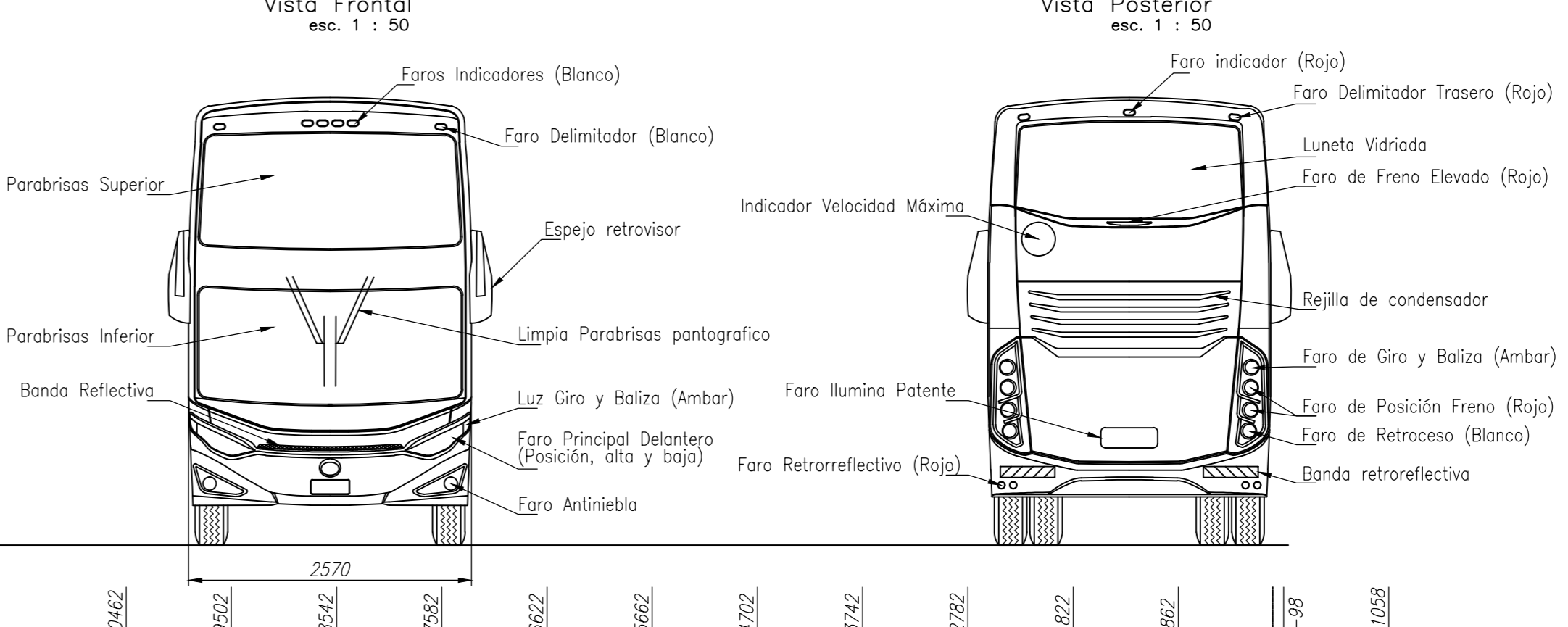
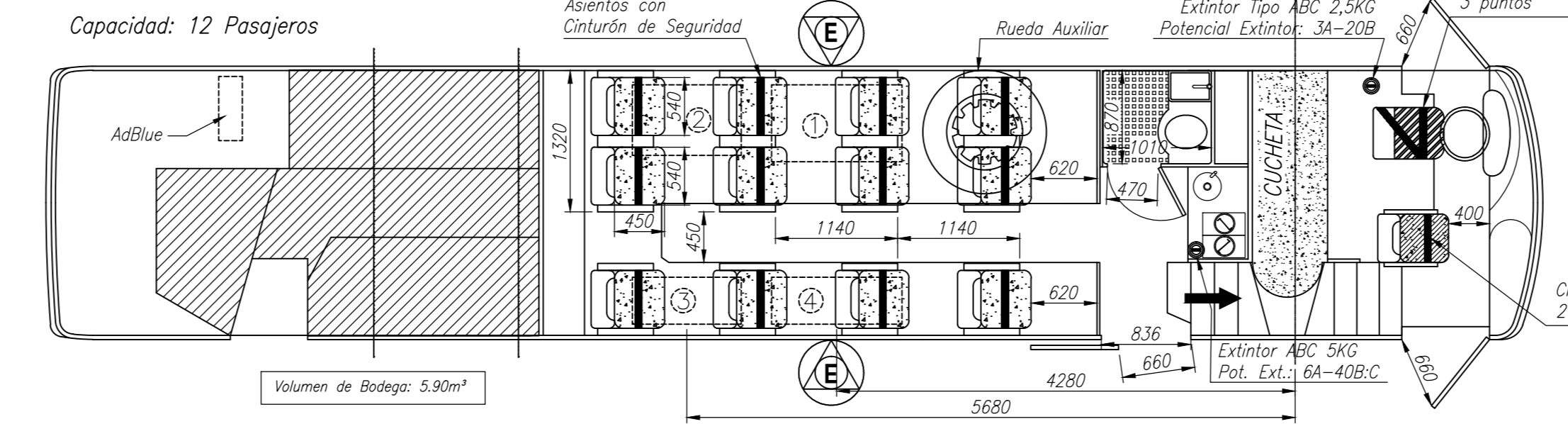
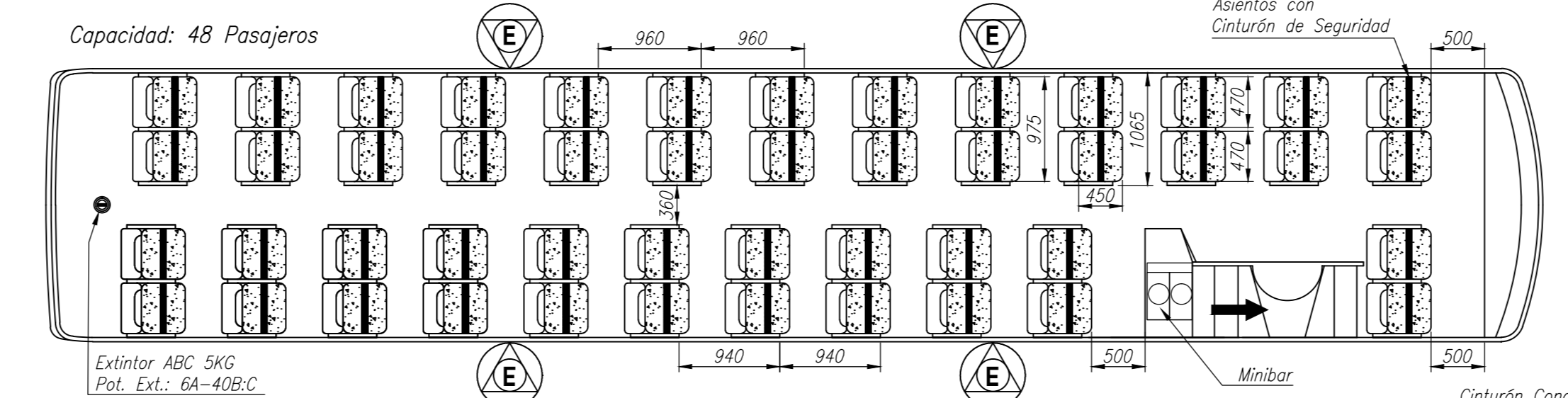
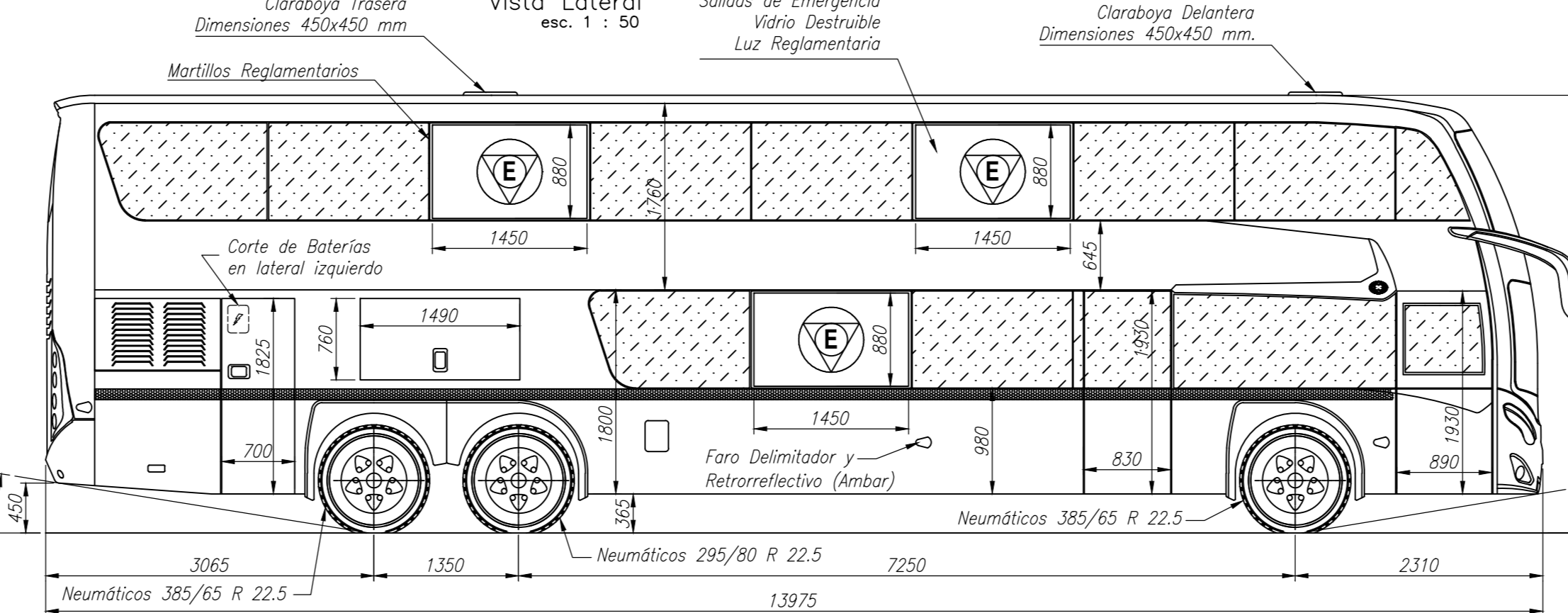


Tabla especificaciones técnicas (CNRT)							
Expediente original	Expte. N° 115130/2016						
Expediente Modificación (número de chasis)	9BM634061HB040347						
1. Expediente, Plano o Disposición de aprobación "módulo experimental"	Expte. N° 122576/2013 - Disp. N° 123/2013						
2. Expediente o referencia "ensayo estabilidad"	Expte. N° 94478/2016						
3. Expediente de LCM asociado	L.C.M N°: 39-8930/15						
4. Chasis Marca / Modelo	Mercedes Benz / O 500 RSD 6x2 - Euro V						
4.1 Marca y modelo de motor	Mercedes Benz / OM 457 LA						
5. Carrocería Marca / Modelo	Metalair / Starbus 405						
6. Configuración de ejes	1-Directriz 2-Motriz 3-Libre						
7.1 Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	385 / 65 / R22.5 (158 L)						
7.2 Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	295 / 80 / R22.5 (152/148 M)						
7.3 Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	385 / 65 / R22.5 (158 L)						
8. Tipo de combustible	Diésel						
8.1 Capacidad de combustible (l; m ³ ; kWh)	900 l						
8.2 Cantidad de tanques de combustible	4						
9.1 Cantidad total de butacas piso inferior (no incluye conductor + acompañante + azafata)	12						
9.2 Cantidad total de butacas piso superior	48						
9.3 Cantidad total de butacas (incluye conductor + acompañante + azafata)	62 (60 Pasajeros + Conductor + Acompañante)						
9.4 Tipo de butacas (piso inferior y piso superior)	Cama Ejecutivo / Semicama						
9.5 Cinturones de seguridad (butacas para pasajeros)	Dos purlas						
9.6 Marca / modelo de butaca	Metalair/Cama Ejecutivo - Faic/Semicama						
10.1 Ventanillas de emergencia piso superior	4						
10.2 Ventanillas de emergencia piso inferior	2						
11. Eje trasero direccional	No						
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	No						
13. ABS	SI						
13.1 EBS	SI						
13.2 ESP	SI						
14. Control Crucero Adaptativo (Adaptive Cruise Control - ACC)	No						
15. Sistema de Control de Carril (Lane Departure Warning System - LDWS)	No						
16. Advanced Emergency Braking Systems - AEB	No						
17. Señal de frenado de Emergencia (Emergency Braking Display - EBD)	No						
Tabla de emisiones del motor: Informe CINTRA N° 001 13 ER							
Nivel sonoro emitido por el vehículo en aceleración (dBa)							
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Escape (dBa)							
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Motor (dBa)							
Tabla de pesos							
Eje delantero	Ejes traseros	Total					
Tara	5280 KG	12360 KG	17640 KG				
Carga útil	1559 KG	3866 KG	5425 KG				
Peso total	6839 KG	16226 KG	23065 KG				
Admisibles	7100 KG	16500 KG	23600 KG				
Observaciones:							
Modificaciones realizadas							
- En el piso superior se pasó de una distribución de 31 asientos Cama Ejecutivo a 48 asientos Semicama.							
- No se realizaron modificaciones estructurales.							
- Dicha modificación se realizó de acuerdo al plano N° S-288/2016, aprobado por CNRT, Expte. N° 105231/16							
- Expediente original N°: 115130/2016.							
- Dominio: AA 793 AK - Chasis n°: 9BM634061HB040347 - Motor n°: 45790BU1010767							
Chasis	Mercedes Benz	Modelo	O 500 RSD 6x2 - Euro V	Esc.	1:50-1:20	Responsable Técnico	
Motor	Mercedes Benz	Modelo	OM 457 LA	Fecha	27-07-2023		
Servicio	12 Cama Ejecutivo+48 Semicama	Capacidad	60 Pasajeros + Cond. + Acomp.	Medidas en:	mm.		
full bus		VISTAS Y PLANTA		FB-165			



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Plano

Número:

Referencia: Plano correspondiente (pdf)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.