

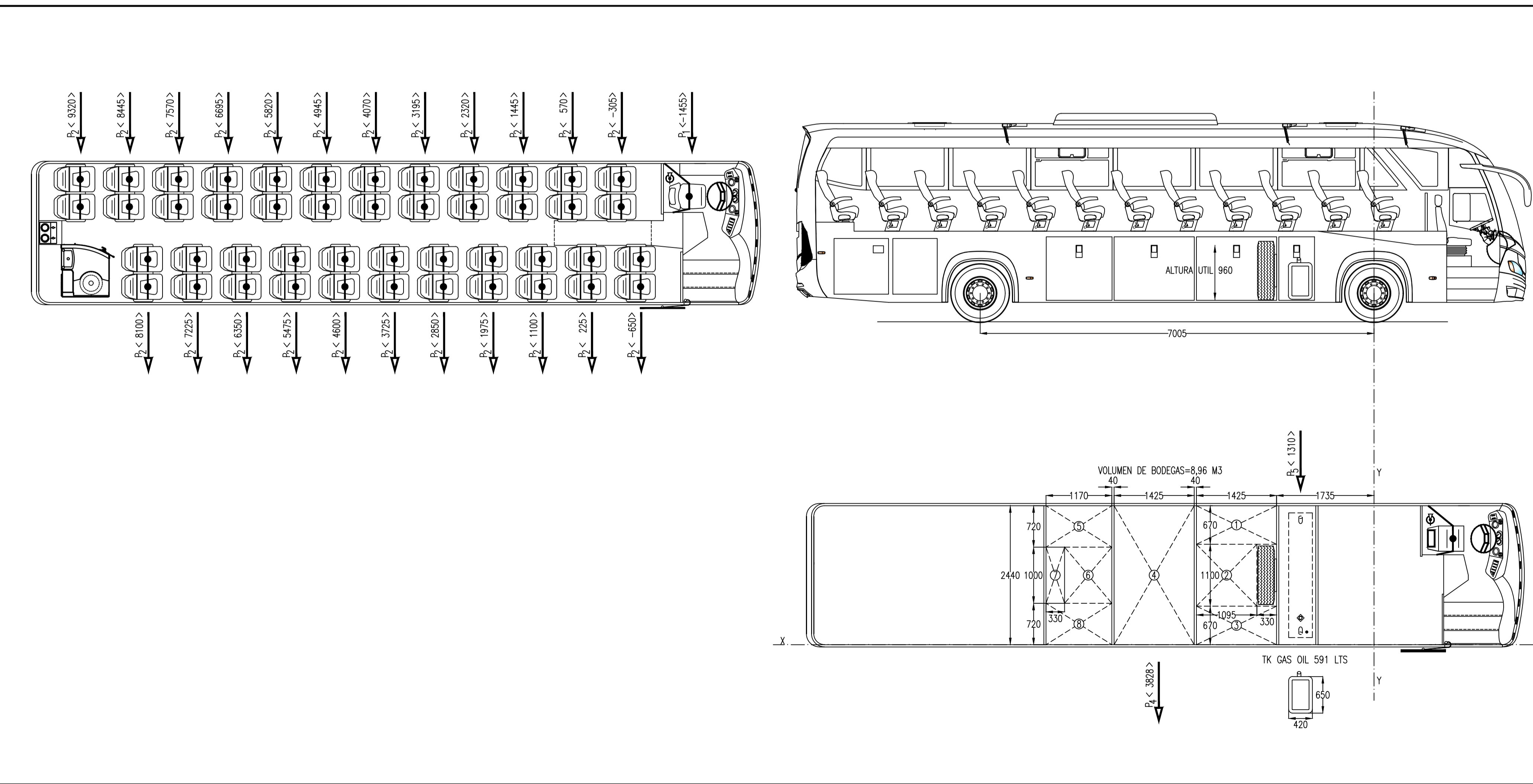
Expediente original	NO APLICA
Expediente Modificación (Número de chasis)	NO APLICA
1. Expediente, Plano o Disposición de aprobación "módulo experimental"	PLANO EST-018, EXP. 2019-35924334, DISP. GCTA 026/19
2. Expediente o referencia "ensayo estabilidad"	NO APLICA
3. Expediente de LCM asociado	EX-2023-0201842-APN-OPAYREMPD
4. Chasis Marca / Modelo	SCANIA / K 320 4X2; K 360 4X2; K410 B4X2
4.1. Motor Marca / Modelo	SCANIA / DC 09 143 (320 cv); DC 09 144 (360 cv); DC13 139 (410 cv)
5. Carrocería Marca / Modelo	AUTOCAR TROYANO / PISO ALTO
6. Configuración de ejes	TS - 3d
7.1. Dimensiones de neumáticos primer eje (Índice de carga y velocidad)	295/80 R 225 (150/154, J-M)
7.2. Dimensiones de neumáticos segundo eje (Índice de carga y velocidad)	295/80 R 225 (150/154, J-M)
7.3. Dimensiones de neumáticos tercer eje (Índice de carga y velocidad)	NO APLICA
8. Tipo de combustible	DESEL
8.1. Capacidad de combustible (litros)	591
8.2. Cantidad de tanques de combustible	1
9.1. Cantidad total de butacas (no incluye tripulación)	45
9.2	NO APLICA
9.3. Cantidad total de butacas (incluye tripulación)	47
9.4. Tipo de butacas	COMUN
9.5. Cantones de seguridad (butacas para pasajeros)	DOS PUNTOS RETRACTIL
9.6. Marca / modelo de butaca	FAIC / MOONRAKER LARGA DISTANCIA
10.1. Ventanillas de emergencia	4
10.2	NO APLICA
11. Eje trasero direccional	NO
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	NO
13. ABS / EBS	SI / SI
14. Control Electrónico de Estabilidad (Electronic Stability Control - ESC)	NO
15. Control Crucero Adaptativo (Adaptive Cruise Control - ACC)	NO
16. Sistema de Control de Carril (Lane Departure Warning System - LDWS)	NO
17. Advanced Emergency Braking System - AEBs	NO
18. Señal de frenado de emergencia (Emergency Braking Display - EBD)	NO

Tabla de emisiones del motor: DC 09 143 (320 cv) - EuroVI			
Nivel sonoro emitido por el vehículo en aceleración (dB(A))	79,9		
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Escape (dB(A))	88,3		
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Motor (dB(A))	88,6		

Tabla de pesos			
Tara con 1/2 Tk de combustible	4489	8650	13139
Carga útil	1811	2375	4186
Peso total	6300	11025	17325
Admisibles	6300	11025	17325
Admisible chasis	7500	12000	19500

Tolerancias : +/- 5 mm	Fecha: 21/06/23 Nombre: J.O.S. Aprobó: J.O.S. Escala: 1:50 Toler. No Aplica Reg. No Aplica	APROBO: Jorge O. Sorio Ing. Mecánico I.C.E. N° 2-0253-3	JOSÉ TROYANO Y CIA. S.A.I.C. FABRICA DE VEHICULOS NO ARMADOS EN EMPES
------------------------	---	--	--

PLANO DE PRESENTACION ANTE LA COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE - GERENCIA DE FISCALIZACION TECNICA AUTOMOTOR C.N.R.T. - G.F.T.A.	PLANO N° : X-1V493 / 1	FECHA DE EMISION : 22/06/2023	REEMPLAZA A PLANO N°: X-0V493/3
--	------------------------	-------------------------------	---------------------------------



DATOS: P1 = 70 KG = 1 PASAJERO P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS P4 = 896 KG = EQUIPAJE P5 = TK CARGA TOTAL = 508 KG P6 = 4695 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+ TK LLENO) P7 = 8697 KG = TARA MAXIMA EJE TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+TK LLENO)		MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO PISO ALTO. MARCA Y MODELO DE CHASIS: SCANIA K 320 4X2; K 360 4X2; K410 B4X2 MARCA DE MOTOR: SCANIA; DENOMINACION: DC 09 143 (320 cv); DC 09 144 (360 cv); DC13 139 (410 cv) - Euro V MEDIDAS EN MILIMETROS VOLUMEN DE BODEGAS= 8,96 M3 SERVICIO: LARGA DISTANCIA - COMUN CON A.A. CAPACIDAD: 45 PASAJEROS + CONDUCTOR + GUARDIA NEUMATICOS EJE DELANTERO: 295/80 R 22.5 NEUMATICOS EJE MOTRIZ: 295/80 R 22.5	
DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS: SE TOMO 7005 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJE MOTRIZ Y EJE DIRECTRIZ		DISTANCIA DE LA FUERZA AL EJE DELANTERO DE CALCULO FUERZA ACTUANTE $P \cdot \cos(1940)$	
CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR: PESO TOTAL DE PASAJEROS, ADOMP. Y CONDUCTOR: 3290 KG EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i$ = 1405 KG EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i$ = 1885 KG		SOBRECARGA POR EQUIPAJE: H1= 960 X1= 2447 Y1= 2105 V1= 0,92 m³ Vt= 8,96 m³ H2= 960 X2= 2612 Y2= 1220 V2= 1,16 m³ H3= 960 X3= 2447 Y3= 335 V3= 0,92 m³ Xcog= $\sum V_i \cdot X_i$ = 3828 mm H4= 960 X4= 3912 Y4= 1220 V4= 3,34 m³ H5= 960 X5= 5250 Y5= 2080 V5= 0,81 m³ Ycog= $\sum V_i \cdot Y_i$ = 1220 mm H6= 960 X6= 5085 Y6= 1220 V6= 0,81 m³ H7= 570 X7= 5670 Y7= 1220 V7= 0,19 m³ H8= 960 X8= 5250 Y8= 360 V8= 0,81 m³ VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 45 PASAJEROS + EQUIPAJE = 4,50 m³ VOLUMEN TOTAL DE BODEGAS: 8,96 m³ VOLUMEN TOTAL: 100 kg/m³ x 8,96 m³ = 896 KG SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 823 KG EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i$ = 406 KG EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i$ = 490 KG	
SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO: TANQUE LARGO ANCHO ALTO AREA (MM²) CAPACIDAD (LTS) PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG) 2220 420 650 268794 591 508		TOLERANCIAS: +/- 5 mm	
VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95: VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA No Corresponde No Corresponde No Corresponde BENEFICIO SX SUSP. NEUMATICA 6300 11025 17325		APROBADO: Fecha: 21/06/23 Nombre: J.O.S. Aprobó: J.O.S. Escala: 1:50 Toler. No Aplica Reg. No Aplica	
VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS: EJE DELANTERO (1) EJE TRASERO (2) SUMA (1)+(2) 7500 12000 19500		JOSÉ TROYANO Y CIA. S.A.I.C. FABRICA DE VEHICULOS NO ARMADOS EN EMPES	
CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES: TARA MAX: CHASIS+CARROCERIA+EQUIPAJE CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO 4695 8697 13392 SOBRECARGA POR PASAJEROS 1405 1885 3290 SOBRECARGA POR EQUIPAJE 406 490 896 DESCUENTO POR MEDIO TANQUE -206 -47 -253 SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM 6300 11025 17325 VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS 6300 11025 17325		PLANO DE PRESENTACION ANTE LA COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE - GERENCIA DE FISCALIZACION TECNICA AUTOMOTOR C.N.R.T. - G.F.T.A. PLANO N° : X-1V493 / 2 FECHA DE EMISION : 22/06/2023 REEMPLAZA A PLANO N°: X-0V493/4	



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Plano

Número:

Referencia: Plano correspondiente (pdf)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.