CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

FOLIO Nº 27

BUENOS AIRES, 15 AGO 2014

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0085103/2014 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904118, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904118, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo O 500 U.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Distancia entre ejes con bodega. Expediente Nº 80221/2014.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 48 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Común con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º : 7000 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 1368/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 6.6 $m^3$:

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 430 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

| EJES | DELANTERO | TRASERO | TOTAL |
|---|---|---|---|
| TARA | 4380 | 8340 | 12720 |
| CARGA ÚTIL | 1793 | 2582 | 4375 |
| MASA BRUTA | 6173 | 10922 | 17095 |
| MASA MÁXIMA ADMISIBLE | **6300** | **11025** | **17325** |

CNRT

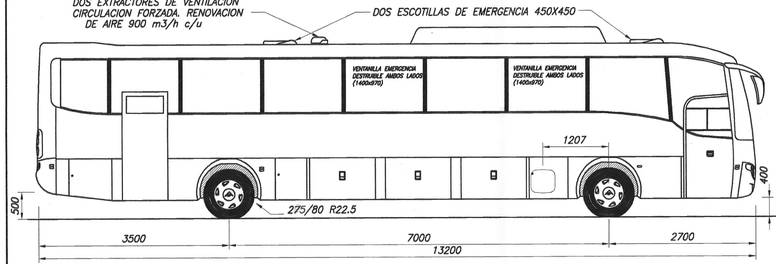
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2018 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

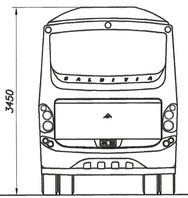
DISPOSICIÓN GCT Nº 0098/14

Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

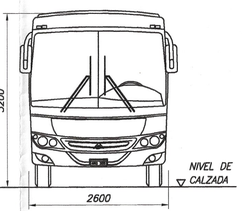
## LATERAL DERECHO



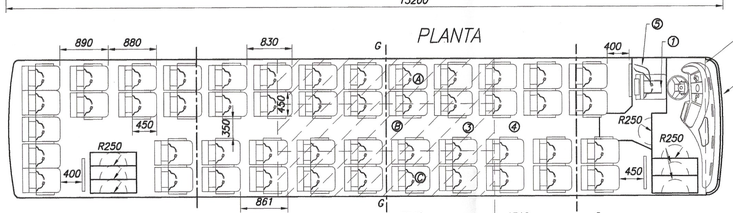

## VISTA POSTERIOR




## VISTA FRONTAL

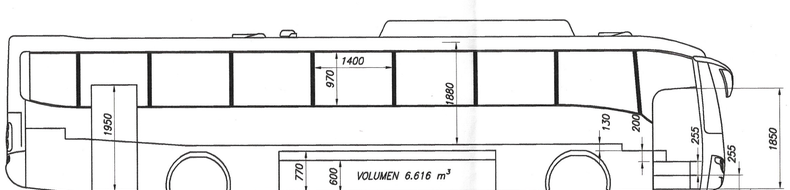



## PLANTA




PROTECCION CONTRA IMPACTO CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

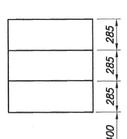
ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m²



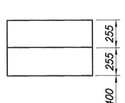

## DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20

TRASEROS




DELANTEROS




$$XG = \frac{\sum (m^3 \times Dig)}{M^3} = 3.512$$

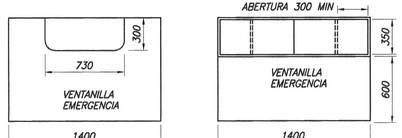
| | LONG | X | ANCHO | X | ALTO | $m^3$ | Dig |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 4.000 | | 0.735 | | 0.770 | 2.264 | 3.512 |
| B | 4.000 | | 0.870 | | 0.600 | 2.088 | 3.512 |
| C | 4.000 | | 0.735 | | 0.770 | 2.264 | 3.512 |
| | | | | | | 6.616 | |

## CUADRO RESUMEN DE CARGAS

| PESOS (kg) | E.D. | E.T. | TOTAL |
|---|---|---|---|
| TARA | 4380 | 8340 | 12720 |
| CARGA UTIL | 1793 | 2582 | 4375 |
| MASA BRUTA | 6173 | 10922 | 17095 |
| ADMISIBLE | 6300 | 11025 | 17325 |

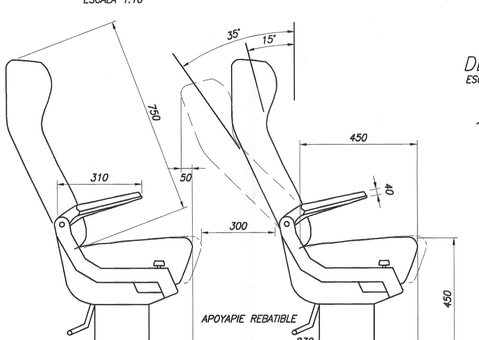
## VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



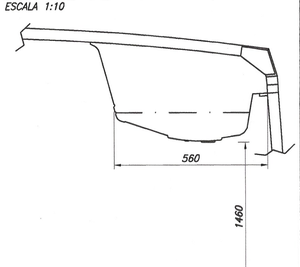

## DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10




## DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10




① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660 / ALTURA 1890

③ RUEDA DE AUXILIO

④ TANQUE DE COMBUSTIBLE CAPACIDAD 430 Lts.

⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS

ILUMINACION INTERIOR 12 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

TRulo: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904118

SALDIVIA

Lote 04 – P.I.A – Alvear
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: O 500 U
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: OM 906 LA III
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: MG3217 — Mod Estructural Expte: 149827/07
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO — Disp. n°: 1368/07
Capacidad: 48 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+ PTA DESCENSO

Observ. C.N.R.T.: MODIF. TRO E/EJES CUOTA N° 83221/2014

| Esc. 1:50 1:10 | (mm.) | Fecha: 16/07/14 | R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICIE 2-0371-8 |
|---|---|---|---|

**COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE**

**APROBADO**

EXPEDIENTE N° 85103/14
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 5270/14
FECHA 16/07/14

Ing. ROBERTO DE VEIX
GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE
Aprobó

Ing. FABIAN SÁNCHEZ
C.N.R.T.

**Las unidades que se construyan deberán cumplir:**

* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.y.O.P. 606/75 y S.T.y.O.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 601/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp S.S.T. 294/11 M.I. y T. 843/13.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

**CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO**

**SR. TRANSPORTISTA:** Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: O 500 U
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 49 PASAJEROS + COND + ACOMPAÑANTE + PTA DESCENSO

SALDIVIA

Lote 04 – P.I.A – Alvear
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

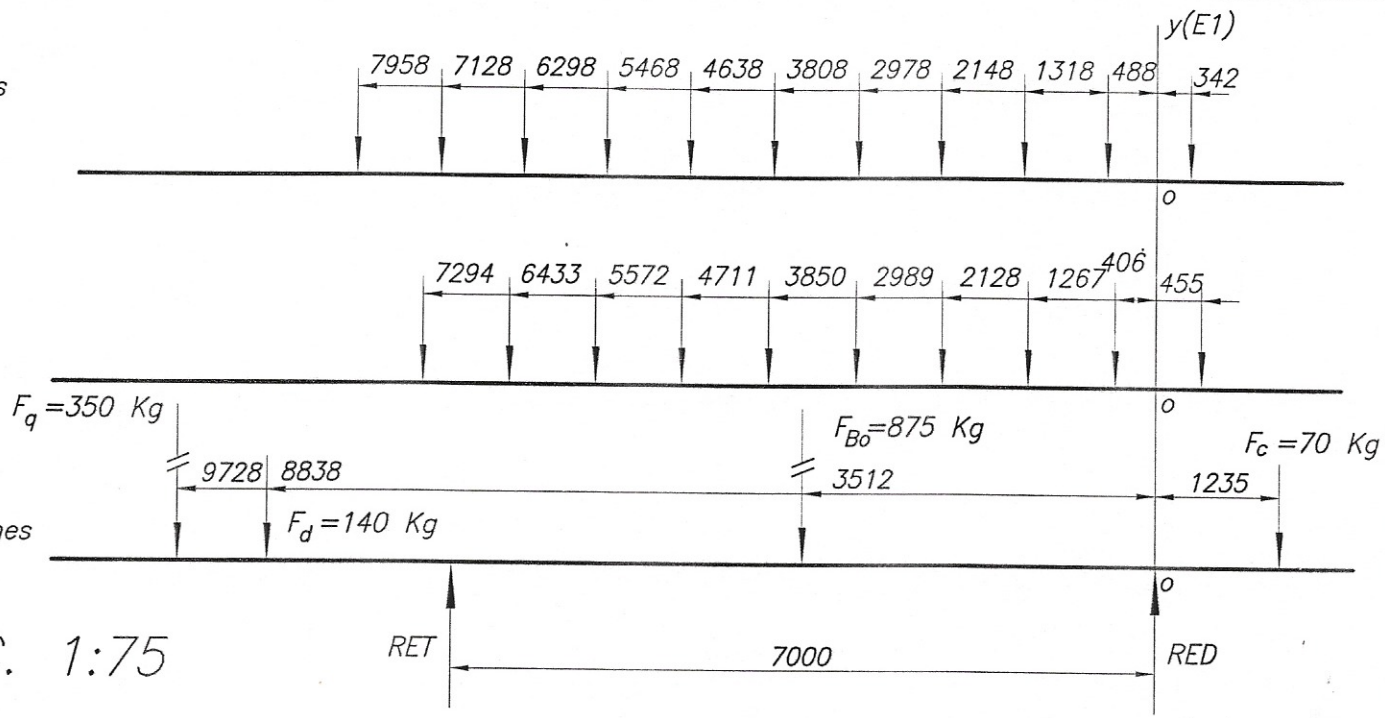
Plano Nº: 904118

R. Tco.
HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

Hilera izquierda 12 asientos
a p=830 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 10 asientos
a p=~~876~~ 861 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor, asiento
trasero quintuple Fq,
asiento doble Fd y reacciones




ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 662 kg
Sobrecarga 25%= 875 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow$ RED+RET= 140x22+350+70x1+875= 4375 kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow$ $RET = \frac{5864320+4787300+7628670}{7000} = 2582$ kg.

RED=4375−2582= 1793 kg.

| PESOS (kg) | E.D. | E.T. | TOTAL |
|---|---|---|---|
| TARA | 4380 | 8340 | 12720 |
| CARGA UTIL | 1793 | 2582 | 4375 |
| MASA BRUTA | 6173 | 10922 | 17095 |
| ADMISIBLE | 6300 | 11025 | 17325 |

C.N.R.T.

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE
FOLIO
Nº 70

8