



### Tabla especificaciones técnicas (CNRT)

Expediente original	Expte. N° 106167/2008
Expediente Modificación (número de chasis)	98SK6X200C3881637
1. Expediente, Plano o Disposición de aprobación "módulo experimental"	Expte. N° 20362/97 - Disp. N° 185/97
2. Expediente o referencia "ensayo establecidos"	Informe N° 148/09 D.A.T.
3. Expediente de LCM asociada	LCM N° 39-8884/2014
4. Chasis Marca / Modelo	Scania - K410 B 6x2 - Euro III
4.1 Marca y modelo de motor	Scania / DC 13 107 (410 HP)
5. Carrocería Marca / Modelo	Autocar Trayano / Doble Piso
6. Configuración de ejes	1-Directriz 2-Motriz 3-Libre
7.1 Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	385 / 65 / R22.5 (158 ; L-M)
7.2 Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	295 / 80 / R22.5 (156/150 ; L)
7.3 Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	385 / 65 / R22.5 (158 ; L-M)
8. Tipo de combustible	Diesel
8.1 Capacidad de combustible (l; m3; kWh)	812 l
8.2 Cantidad de tanques de combustible	3
9.1 Cantidad total de butacas piso inferior (no incluye conductor + acompañante + azafata)	12
9.2 Cantidad total de butacas piso superior	31
9.3 Cantidad total de butacas (incluye conductor + acompañante + azafata)	45 (43 Pasajeros + Conductor + Acompañante)
9.4 Tipo de butacas (piso inferior y piso superior)	Cama Ejecutiva
9.5 Cinturones de seguridad (butacas para pasajeros)	Das puntos
9.6. Marca / modelo de butacas	Falc / Enterprise (Cama Ejecutiva)
10.1 Ventilación de emergencia piso superior	4
10.2 Ventilación de emergencia piso inferior	2
11. Eje trasero direccional	No
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	No
13. ABS	SI
13.1 EBS	SI
13.2 ESP	SI
14. Control Crucero Adaptivo (Adaptive Cruise Control - ACC)	No
15. Sistema de Control de Carril (Lane Departure Warning System - LDWS)	No
16. Advanced Emergency Braking Systems - AEBs	No
17. Señal de Frenado de Emergencia (Emergency Braking Display - EBD)	No

Tabla de emisiones del motor: informe CINTRIA N° 001 13 ER

Nivel sonoro emitido por el vehículo en aceleración (dBA)	79,7
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Escape (dBA)	89,2
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Motor (dBA)	87,3

Tabla de pesos	Eje delantero	Ejes traseros	Total
Tara	5590 KG	13250 KG	18840 KG
Carga G80	1293 KG	2645 KG	3938 KG
Peso total	6883 KG	15895 KG	22778 KG
Admisibles	7500 KG	16500 KG	24000 KG

Observaciones:  
 Modificaciones realizadas  
 - En el piso superior se pasó de una distribución de 20 asientos Cama Suite a 31 asientos Cama Ejecutiva.  
 - El piso inferior no sufrió modificación alguna.  
 - Dicha modificación se realizó de acuerdo al plano N° X-00446, aprobado por CNRT, Expediente N° 446088/06.  
 - Expediente original N° 106167/2008  
 - Dominio: A4002PQ - Chasis n°: 98SK6X200C3881637 - Motor n°: 8289981

Chasis	Scania	Modelo	K410 B 6x2 - Euro III	Esc.	1:50-1:25-1:20-1:15	Responsable Técnico
Motor	Scania	Modelo	DC 13 107 (410 HP)	Fecha	04-05-2023	
Servicio	Cama Ejecutiva	Capacidad	43 Pasajeros + Cond. + Acomp.	Medidas en	mm.	

full bus

VISTAS Y PLANTA

FB-162



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Plano**

**Número:**

**Referencia:** Plano correspondiente (pdf)

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.