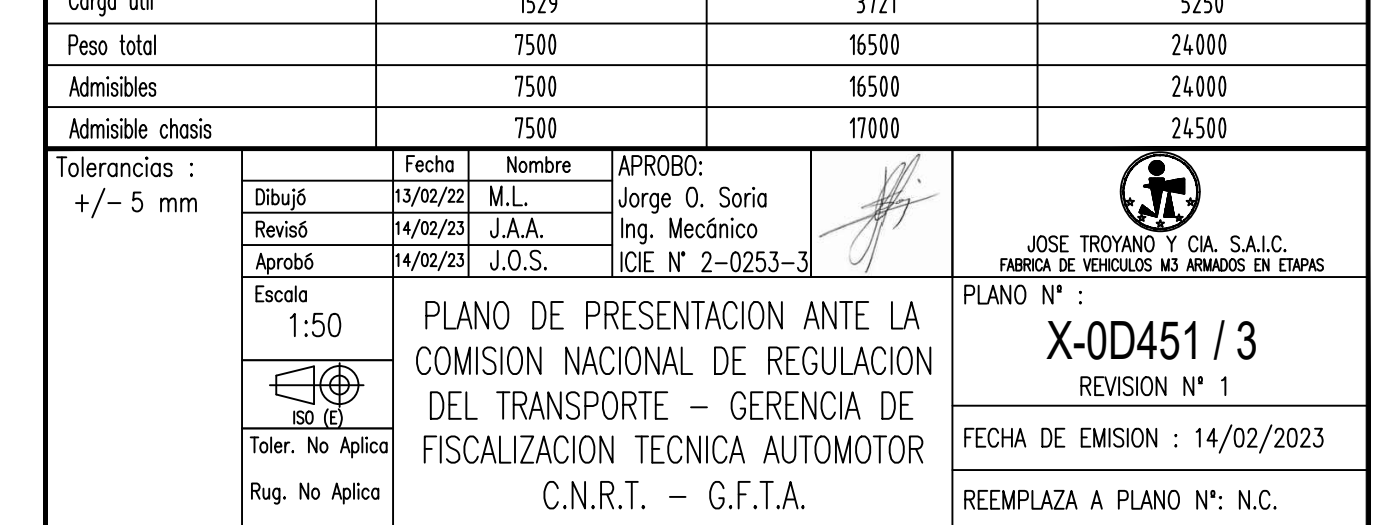
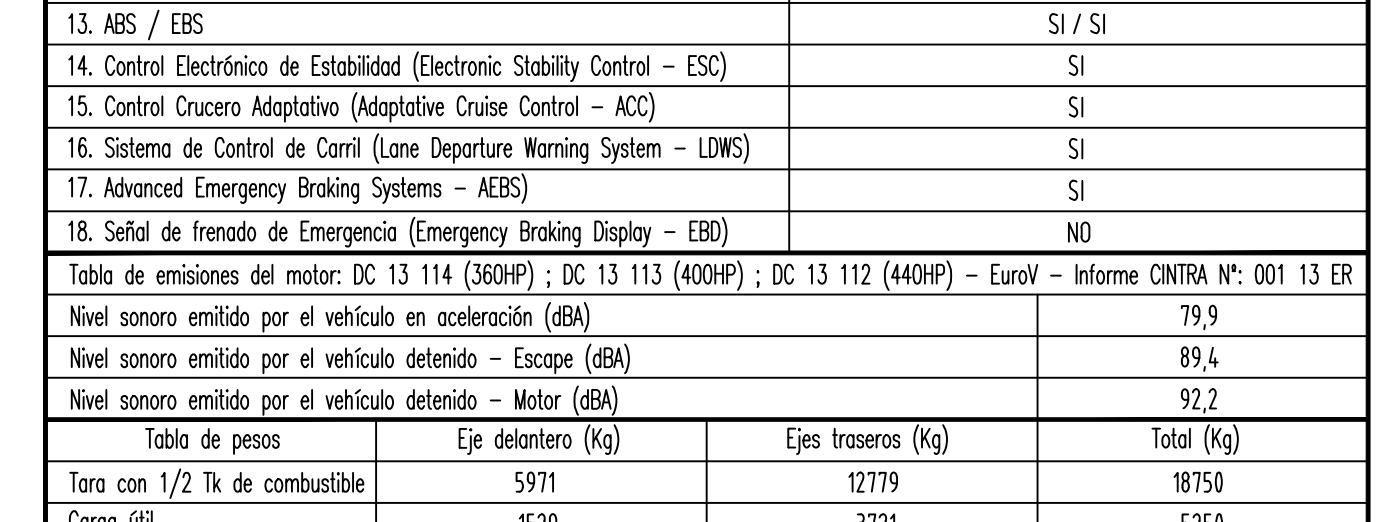
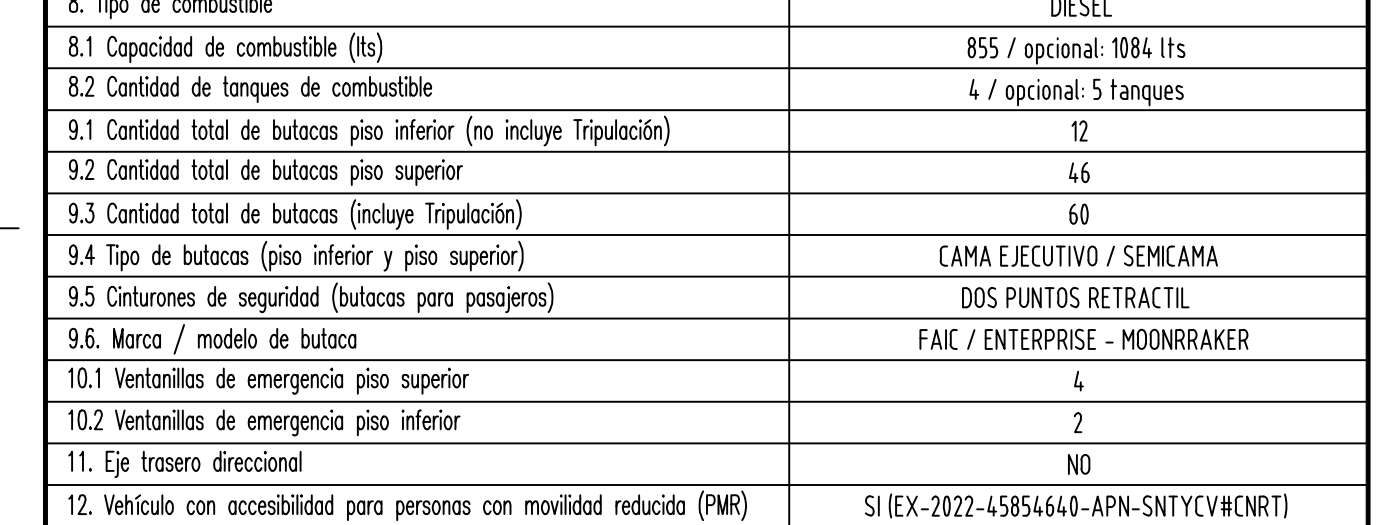
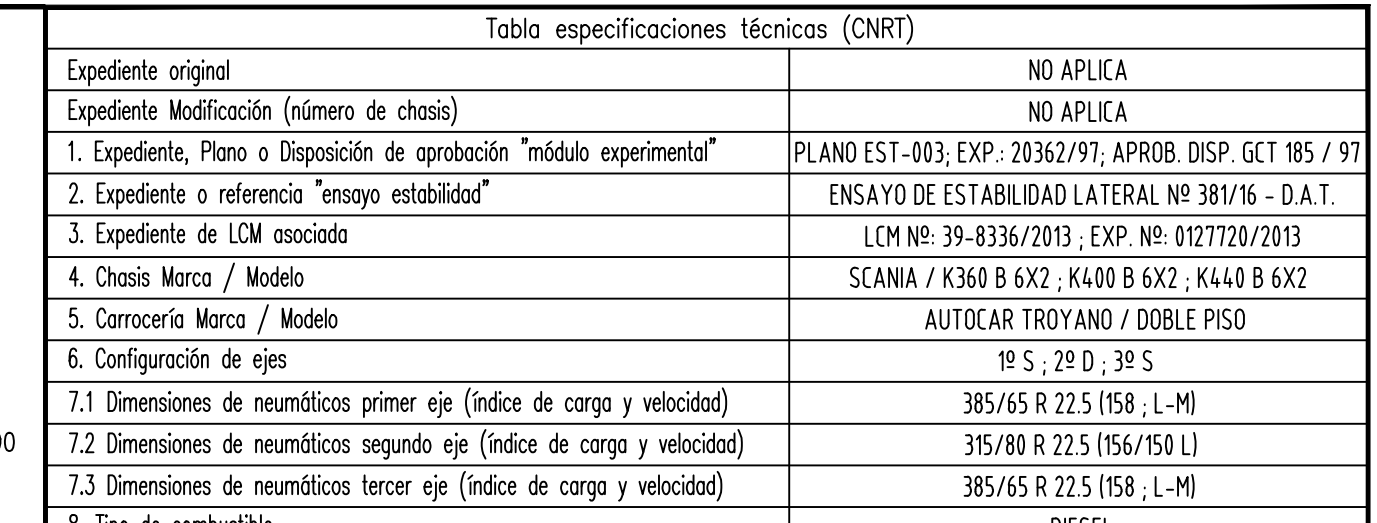






República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Documentación personal

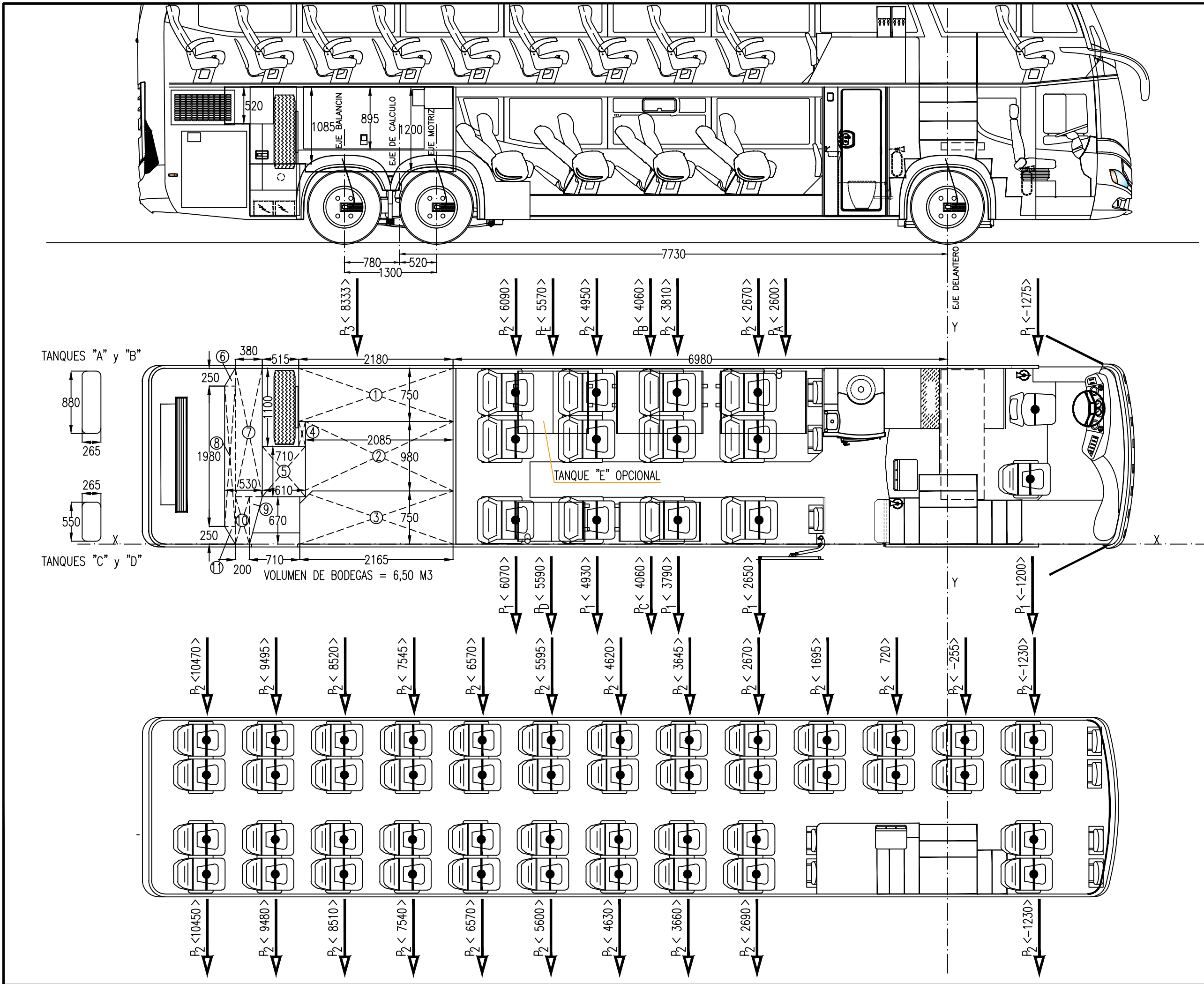
Número:

Referencia: Documentación Complementaria

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2023.02.15 09:29:09 -03:00

Digitally signed by Gestion Documental
Electronica
Date: 2023.02.15 09:29:09 -03:00



DATOS:
P1 = 70 KG = 1 PASAJERO
P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
P3 = 1050 KG = EQUIPAJE
P6 = 6184 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+ TK LLENO)
P7 = 13031 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+TK LLENO)
P(A-B-C-D) = Tanques CARGA TOTAL = 735 KG / P(A-B-C-D-E) = Tanques CARGA TOTAL = 932 KG

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:
SE TOMO 1300 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCIN
EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ= 60 % Y EJE BALANCIN= 40 %

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
PESO TOTAL DE PASAJEROS, CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE: 4200 KG
EJE DELANTERO: $\frac{\sum P_i * D_i}{7730} = 1611$ KG EJE TRASERO: $\frac{\sum P_i * D_i}{7730} = 2589$ KG

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:
H1= 895 X1= 8070 Y1= 2105 V1= 1,46 m3
H2= 1200 X2= 8023 Y2= 1240 V2= 2,45 m3
H3= 895 X3= 8063 Y3= 375 V3= 1,45 m3
H4= 1085 X4= 9113 Y4= 1555 V4= 0,04 m3
H5= 1085 X5= 9370 Y5= 1025 V5= 0,47 m3
H6= 520 X6= 10105 Y6= 2313 V6= 0,01 m3
H7= 520 X7= 9865 Y7= 1575 V7= 0,36 m3
H8= 520 X8= 10130 Y8= 1240 V8= 0,15 m3
H9= 520 X9= 9795 Y9= 447 V9= 0,03 m3
H10= 520 X10= 9955 Y10= 335 V10= 0,07 m3
H11= 520 X11= 10105 Y11= 167 V11= 0,01 m3

Vt= 6,50 m3

 $X_{cgt} = \frac{\sum V_i * X_i}{V_t} = 8333$ mm

 $Y_{cgt} = \frac{\sum V_i * Y_i}{V_t} = 1233$ mm

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 58 PASAJ * 0,10 m3/PASAJERO= 5,80 m3
VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 6,50 m3
VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m3: 650 KG
SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 1050 KG SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO
EJE DELANTERO: $\frac{\sum P_i * D_i}{7730} = -82$ KG EJE TRASERO: $\frac{\sum P_i * D_i}{7730} = 1132$ KG

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:

	LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (MM2)	CAPAC. (LTS) 4 Tanques	CAPAC. (LTS) 5 Tanques	PESO (KG) 4 Tanques	PESO (KG) 5 Tanques
TANQUE "A":	1220	880	265	228993	279	279	240	240
TANQUE "B":	1220	880	265	228993	279	279	240	240
TANQUE "C":	1150	550	265	141543	163	163	140	140
TANQUE "D":	950	550	265	141543	134	134	115	115
TANQUE "E": OPCIONAL	1000	880	265	228993		229		197
TOTALES:					855	1084	735	932

Se toma para el peso especifico del combustible 0,86 kg / litro
EJE DELANTERO: $\frac{\sum P_i * D_i}{7730} = 372$ KG para 4 TK / 427 KG para 5 TK $\Rightarrow = -186$ KG /-213 KG
EJE TRASERO: $\frac{\sum P_i * D_i}{7730} = 363$ KG para 4 TK / 505 KG para 5 TK $\Rightarrow = -181$ KG /-252 KG

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:

	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA	No Corresponde	No Corresponde	No Corresponde
BENEFICIO 5% SUSP.NEUMATICA	8000	16500	24500

VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL	7500	17000	24500

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

	EJE DELANTERO (3)		TANDEM TRASERO (4)		SUMA (3)+(4)	
	4 Tanques	5 Tanques	4 Tanques	5 Tanques	4 Tanques	5 Tanques
TARA: CHASIS+CARROCERIA+EQ.A.AC.	6157	6184	12960	13031	19117	19215
CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO						
SOBRECARGA POR PASAJEROS	1611	1611	2589	2589	4200	4200
SOBRECARGA POR EQUIPAJE	-82	-82	1132	1132	1050	1050
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-186	-213	-181	-252	-367	-465
SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM	7500	7500	16500	16500	24000	24000
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	7500	7500	16500	16500	24000	24000

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO.
MARCA Y MODELO DE CHASIS: SCANIA K360 B 6X2 ; K400 B 6X2 ; K440 B 6X2
MARCA DE MOTOR: SCANIA; DENOMINACION: DC 13 114 (360 HP)- DC 13 113 (400 HP)- DC 13 112 (440 HP)- Euro V
MEDIDAS EN MILIMETROS
VOLUMEN DE BODEGAS= 6,50 M3
SERVICIO: LARGA DISTANCIA ; 12 PASAJEROS CAMA EJECUTIVO PISO INFERIOR + 46 PASAJEROS SEMI CAMA PISO SUPERIOR
CAPACIDAD: 58 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE
NEUMATICOS EJE DELANTERO: 385/65 R 22.5
NEUMATICOS EJE MOTRIZ: 315/80 R 22.5
NEUMATICOS EJE BALANCIN: 385/65 R 22.5

DISTANCIA DE LA FUERZA

AL EJE DELANTERO DE CALCULO
FUERZA ACTUANTE

$P_2 < -1940 >$

Tolerancias :
+/- 5 mm

Dibujó
Revisó
Aprobó

Escala
1:50

Toler. No Aplica
Rug. No Aplica

Fecha
13/02/23
14/02/23
14/02/23

Nombre
M.L.
J.A.A.
J.O.S.

APROBÓ:
Jorge O. Soria
Ing. Mecánico
ICIE N° 2-0253-3

PLANO DE PRESENTACION ANTE LA COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE – GERENCIA DE FISCALIZACION TECNICA AUTOMOTOR C.N.R.T. – G.F.T.A.

PLANO N° :
X-0D451 / 4
REVISION N° 1

FECHA DE EMISION : 14/02/2023

REEMPLAZA A PLANO N°: N.C.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Documentación personal

Número:

Referencia: Documentación Complementaria

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2023.02.15 09:29:32 -03:00

Digitally signed by Gestion Documental
Electronica
Date: 2023.02.15 09:29:32 -03:00