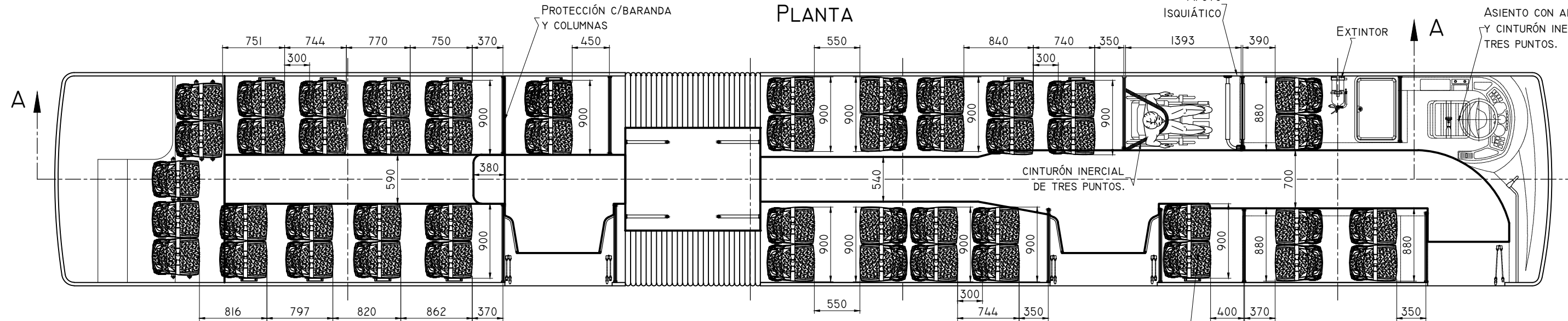




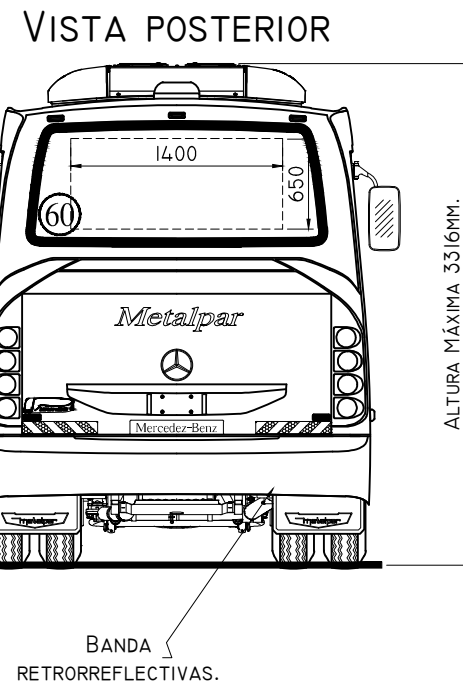
- 1- LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO
- 2- SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
- 3- 6 VENTILADORES, DOS (2) ELÉCTRICO Y CUATRO (4) ESTATICOS.
- 4- VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR. VER PLANO
- 5- CUBIERTAS RADIALES, MED. 295/80 R22,5
- 6- LUNETA DE CRISTAL DESTRUIBLE.
RECTÁNGULO INSCRIPTO: 1400x650
- 7- VENTANILLAS DESTRUIBLES C/MARTILLO ACORDE ST.71/93
- 8- ZOCALO CURVO SANITARIO R:50
- 9- ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450x450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
- 10- CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA
 - TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
 - PARABRISAS LAMINADO
 - PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
 - PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.
- 11- LA UNIDAD ESTA PREVISTA DE AIRE ACONDICIONADO.
- 12- LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUIDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S.T.72/93 Y S.T.175/2000
- 13- BANDAS PERIMETRALES Y CIRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98
- 14- NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON ST. 1-92.

 ESPECIFICACIONES PARA MOVILIDAD REDUCIDA

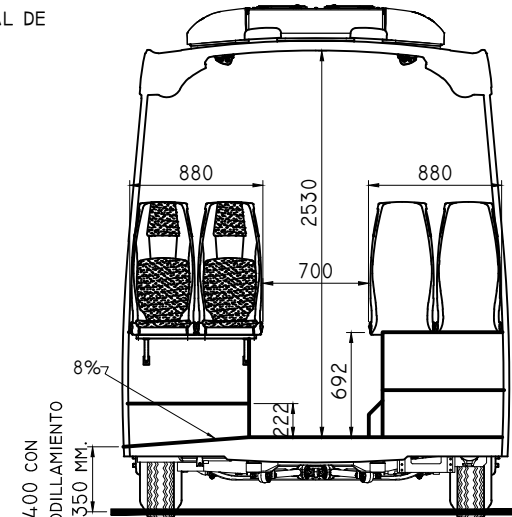
- ESCALONES CON BARRALES AMARILLOS, LUCES EMBUTIDAS DE COLOR ROJO Y BLANCO Y CARTEL DE CUIDADO ESCALÓN.
- ESCALÓN REVESTIDO (AMARILLO FOSFORESCENTE).
- EXPENDEDORA A ALTURA REGLAMENTARIA ENTRE 1300 Y 800 MM.
- ESPACIOS ESPECIALES DESCRIPTOS.
- PULSADORES PARA DISCAPACITADOS A 900 MM. DEL PISO
- LUZ INTERMITENTE CON AVISO DE PARADA DISCAPACITADOS.
- ASIENTO PARA PASAJEROS CON MOVILIDAD REDUCIDA H=500 (MR)
- CINTURON INERCIAL DE TRES PUNTOS EN ZONA PARA SILLA DE RUEDAS



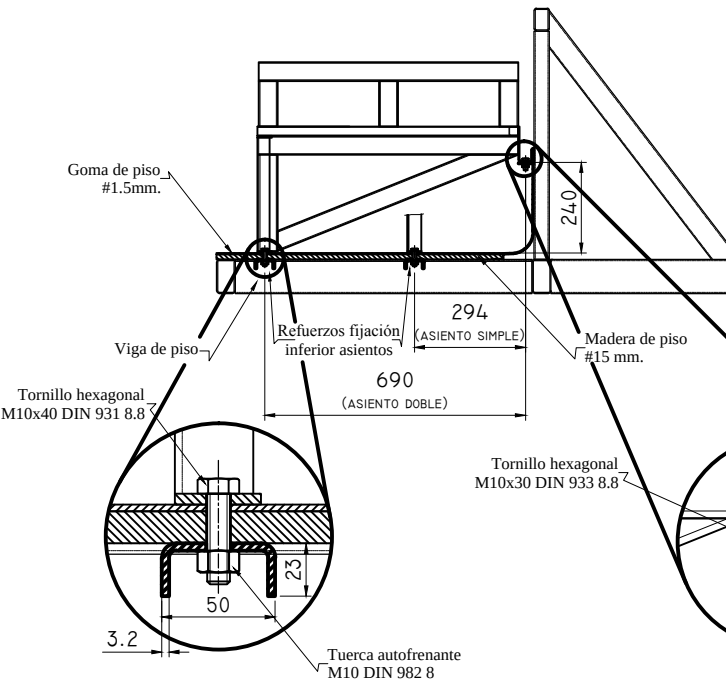
SECCIÓN AA



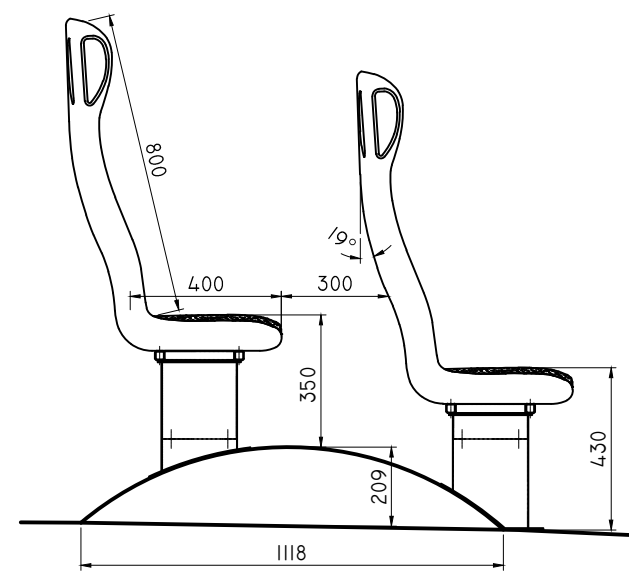
CORTE TRANSVERSAL



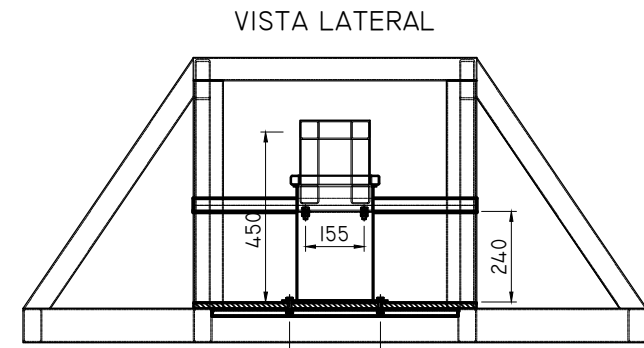
VISTA FRONTAL



DETALLE DE ASIENTOS SOBRE
PASARRUEDAS TRASEROS
(Esc.: 1:20)



ANCLAJES DE ASIENTOS



VISTA LATERAL

CONDICIONES DEL ENSAYO

- * PESO DE ASIENTO DOBLE
CASO MÁS DESFAVORABLE: 31 KG

CARGA APLICADA

- 31 Kg./ASIENTO x 20= 620 Kg.

LISTADO DE UNIDADES			
DOMINIOS	CHASIS N°	MOTOR N°	
NJP880	9BM382155CB810075	457915U0963062	
NRM281	9BM382155D0B872921	457915U0975440	
NRM282	9BM382155CB852863	457915U0970687	
NRM283	9BM382155D0B871258	457915U0975069	
OQL011	9BM382155CB852182	457915U0970633	
OJG650	9BM382155CB851745	457915U0970289	
OJG648	9BM382155CB822997	457915U0965139	

TABLA ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (CNRT)

Expediente original	Aplica Si () Aplica No (x)
Expediente Modificación (número de chasis)	Aplica Si () Aplica No (x)
1. Expediente, Plano o Disposición de aprobación "módulo experimental"	Expediente Nº: 367.896/09 Disposición Nº: 2156/09
2. Expediente o referencia "ensayo estabilidad"	No aplica
3. Expediente de LCM asociada	EXPTE: 0424378/2008
4. Chasis Marca / Modelo	Mercedes-Benz O 500 UA 2836
4.1 Motor marca/modelo	Mercedes Benz OM 457 LA V/22
5. Carrocería Marca / Modelo	Metalpar Iguaçu 1,2,3 y 4 puertas
6. Configuración de ejes	1S-1d-1d
7.1 Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	295/80 R22,5 152/48 M-K-L
7.2 Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	295/80 R22,5 152/48 M-K-L
7.3 Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	295/80 R22,5 152/48 M-K-L
8. Tipo de combustible	Diesel
8.1 Capacidad de combustible (l; m3; kWh)	300 litros
8.2 Cantidad de tanques de combustible	1
9.1 Cantidad total de butacas piso inferior (no incluye conductor + acompañante + azafata)	49
9.2 Cantidad total de butacas piso superior	-----
9.3 Cantidad total de butacas (incluye conductor + acompañante + azafata)	50
9.4 Tipo de butacas (piso inferior y piso superior)	Asientos fijos Grammer Compact Tall
9.5 Cinturones de seguridad (butacas para pasajeros)	Cinturón pélvico Grammer Compact Tall
10.1 Ventanillas de emergencia piso superior	-----
10.2 Ventanillas de emergencia piso inferior	Cuatro lateral izquierdo.
11. Eje trasero direccional	No
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	Si
13. ABS/EB5	Si
ESP	No
14. Control Crucero Adaptativo (Adaptive Cruise Control - ACC)	No
15. Sistema de Control de Carril (Lane Departure Warning System - LDWS)	No
16. Advanced Emergency Braking Systems – AEB5	No
17. Señal de frenado de Emergencia (Emergency Braking Display - EBD)	No
Tabla de emisiones del motor:	

TABLA PESOS	EJE DELANTERO	EJE MEDIO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA.	4240	4400.	9240	17880
CARGA ÚTIL	666	1172	1662	3500
PESO BRUTO	4906	5572	10902	21380
MÁXIMO ADMISIBLE	6300	11025.	11025	28000
ADMISIBLE CHASIS	7000	11500.	12300	28000

Observaciones o tolerancias de peso en báscula: Incluye aire acondicionado, etc, entre otras

FÁBRICA:

ITALBUS S.A.

PLANTA DE FABRICACIÓN: GORRITI 650 1870 - AVELLANEDA BUENOS AIRES

MODIFICACIÓN DE METALPAR A MDA

EXPEDIENTE ORIGINAL EX-2018-65969414-APN-MESYA#CNRT

CHASIS: MERCEDES BENZ MODELO: O 500 UA 2836

MOTOR: OM 457 LA V/22

MOD. ESTRUCTURAL: EXPTE.Nº: 367.896/09 DISP.Nº:2156/09

DENOMINACIÓN MEDIA DISTANCIA POR AUTOPISTA. (M.D.A.)

CAPACIDAD: 49 ASIENTOS + CONDUCTOR

FECHA: 25/11/2022

ESCALA: 1:50/1:20

PLANO N°: ITAL.96-22 A
HOJA 1 DE 2

Federico H. Vaccaro
Ingeniero Industrial (U.B.A.)
Ingeniero Laboral (U.T.N.)
Matrícula 43056



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Plano

Número:

Referencia: Plano correspondiente (pdf)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.