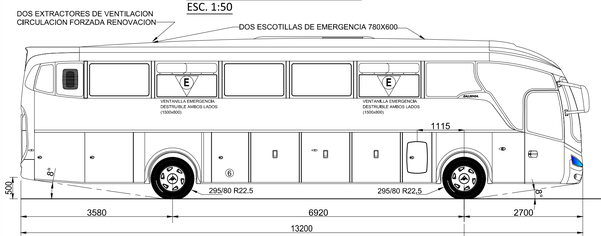
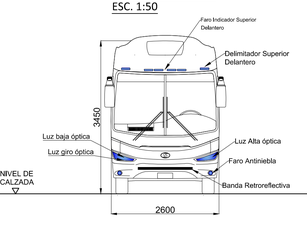
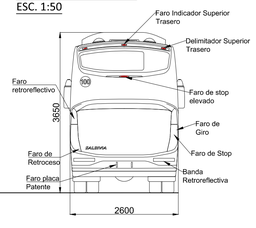
## Vista Lateral Derecha
ESC. 1:50



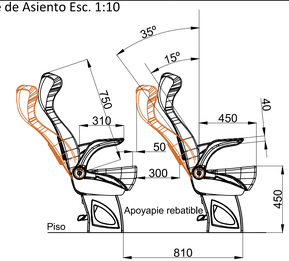

## Vista Frontal
ESC. 1:50




## Vista Posterior
ESC. 1:50

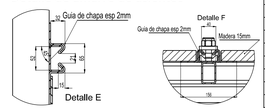



## Detalle de Asiento Esc. 1:10



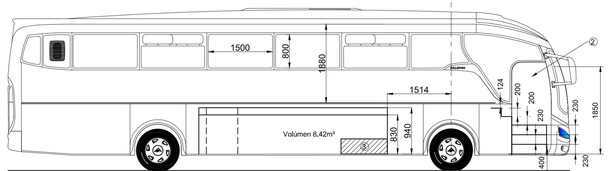

## Detalle de Portapaquetes Esc.: 1:10

## Detalle de amarre de asientos



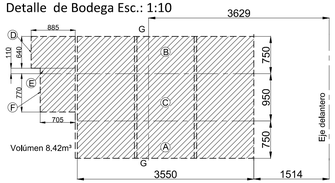

## Detalle de amarre de asientos opcional

## Vista Lateral Derecha
ESC. 1:50

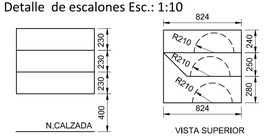



## Vista Corte Lateral Izquierda
ESC. 1:50

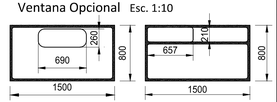
## Detalle de Bodega Esc.: 1:10



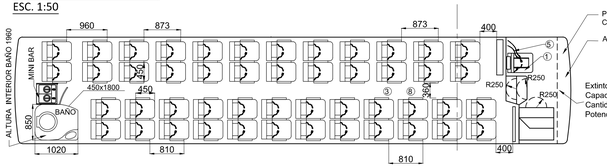

## Detalle de escalones Esc.: 1:10




## Ventana Opcional Esc. 1:10



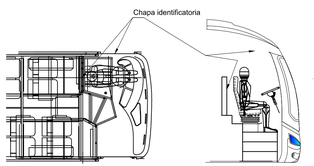

## Vista Corte Planta
ESC. 1:50




PROTECCION CONTRA IMPACTO
CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0,012 m²

Extintor:
Capacidad: 5Kg
Cantidad:1 zona de conductor
Potencial extintor: 6A 40B




1-Asiento conductor: Con suspensión y amortiguación, regulación de altura y posición longitudinal. Dimensión de banqueta 450x450.
2-Puerta de ascenso: Puerta pantográfica o de ala de accionamiento neumático con traba depresor - luz libre mínima 660mm.
3-Rueda de auxilio
5-Cinturón de seguridad de tres puntos.
6-Depósito de adblue
8-Tanque de combustible capacidad 600Lts.

| Cálculo del baricentro | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Longitud | Ancho | Alto | m3 | Kg | Dist. | M |
| A | 3,55 | 0,75 | 0,94 | 2,502750 | 250,275000 | 3289 | 823154,475000 |
| B | 3,55 | 0,95 | 0,83 | 2,799175 | 279,917500 | 3289 | 920648,657500 |
| C | 3,55 | 0,75 | 0,94 | 2,502750 | 250,275000 | 3289 | 823154,475000 |
| D | 0,885 | 0,640 | 0,94 | 0,532416 | 53,241600 | 5547 | 295331,155200 |
| E | 0,705 | 0,11 | 0,94 | 0,072897 | 7,289700 | 5457 | 39779,892900 |
| F | 0,705 | 0,77 | 0,83 | 0,450566 | 45,056550 | 5457 | 245873,593350 |
| 3 | -1,1 | -0,36 | -1,1 | -0,435600 | -43,560000 | 2064 | -89907,840000 |
| Sumas totales | | | | 8,424953 | 842,495350 | | 3058034,408950 |
| Baricentro | | | | | | | 3629,734466 |

| Tabla especificaciones técnicas (CNRT) | |
|---|---|
| Expediente original | |
| Expediente modificación (número de chasis) | Exp:2017-32814793 - Disp: 013/18 |
| 1, Expediente, Plano, o Disposición de aprobación "modulo experimental" | Exp 35934/2010 - Disp2022/2010 |
| 2, Expediente o referencia "ensayo de estabilidad" | No aplica |
| 3, Expediente de LCM asociada | IF-2022-58076651-APN-ONGPIM#DP |
| 4, Chasis Marca / Modelo | Mercedes Benz O500 U 1826/59 |
| 5, Carrocería Marca / Modelo | Saldivia - A345 |
| 6, Configuración de ejes | 1 eje simple - 1 eje doble |
| 7.1 Denominación de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad) | 295/80 R22,5 - 152/148 - M+S |
| 7.2 Denominación de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad) | 295/80 R22,5 - 152/148 - M+S |
| 7.3 Denominación de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad) | No aplica |
| 8, Tipo de combustible | Diesel |
| 8,1 Capacidad de combustible (L,m3,kwh) | 600 L |
| 8,2 Cantidad de tanques de combustible | 1 |
| 9,1 Cantidad total de butacas piso inferior (no incluye conductor, acompañante + azafata) | 47 |
| 9,2 Cantidad de butacas piso superior | No aplica |
| 9,3 Cantidad de butacas (incluye conductor, acompañante + azafata) | 49 |
| 9,4 Tipo de butacas (piso inferior y piso superior) | Comunes |
| 9,5 Cinturones de seguridad (butacas para pasajeros) | Inercial 2 P - inercial 3 P / enrrollables |
| 9,6 Marca / modelo de butaca | Saldivia - S16 |
| 10,1 Ventanillas de emergencia piso superior | No aplica |
| 10,2 Ventanillas de emergencia piso inferior | 2 por lado |
| 11, Eje trasero direccional | No |
| 12, Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR) | No |
| 13, ABS | Si |
| 14, EBS | No |
| 15, ESP | No |
| 16, Control de crucero adaptativo (Adaptative cruise control - ACC) | No |
| 17, Sistema de control de carril (Lane departure warning sistem - LDWS) | No |
| 18, Advanced emergency braking systems - AEBS | No |
| 19, Señal de frenado de emergencia (emergency braking display - EBD) | No |
| Tabla de emisiones del motor: | |

| Marca | Modelo | Certificado de gases | LCA |
|---|---|---|---|
| Mercedes Benz | OM 926 LA V/22 | 002.724 / 002.724 Rev 1 | 001.015 |

| Tavla de pesos | Eje delantero | Eje trasero | Total |
|---|---|---|---|
| Tara | 4420 | 8520 | 12940 |
| Carga útil | 1842 | 2446 | 4288 |
| Peso total | 6262 | 10966 | 17228 |
| Admisibles | 6300 | 11025 | 17325 |
| Admisibles del chasis | 7000 | 11500 | 18500 |

Observaciones o tolerancias de peso en báscula: Incluye aire acondicionado

**SALDIVIA**
Ruta 21 Km 7 Lote 04 Parque Industrial Alvear / Alvear - Santa Fe
federicoa@saldiviabuses.com.ar www.saldivia-buses.com.ar

Nombre : Plano de carrocería
Número de plano: 904295

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: 28/07/2022 | Escalas: 1 : 50 - 1 : 10 | Medidas: mm | |
| Dibujó: Federico Audoglio | | | |
| Tipo de Servicio: Larga distancia común con aire acondicionado | Aprobó: Osvaldo H. Foyth | | |
| Observación: | | | |
| Técnico Responsable: Ing. Osvaldo H. Foyth | Especialidad: Ing. Mecánico | Matricula: 2-40214 | |
| Aprobación de plano: | | | |

PLANO-2022-92995924-APN-GFTA#CNRT

República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**
**Plano**

**Número:** PLANO-2022-92995924-APN-GFTA#CNRT

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Lunes 5 de Septiembre de 2022

**Referencia:** Plano correspondiente (pdf)

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2022.09.05 12:57:01 -03:00

FEDERICO AUDOGLIO - 20233999580
en representación de
MARIA CARMEN MURABITO - 27065080929

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2022.09.05 12:57:01 -03:00