



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Plano

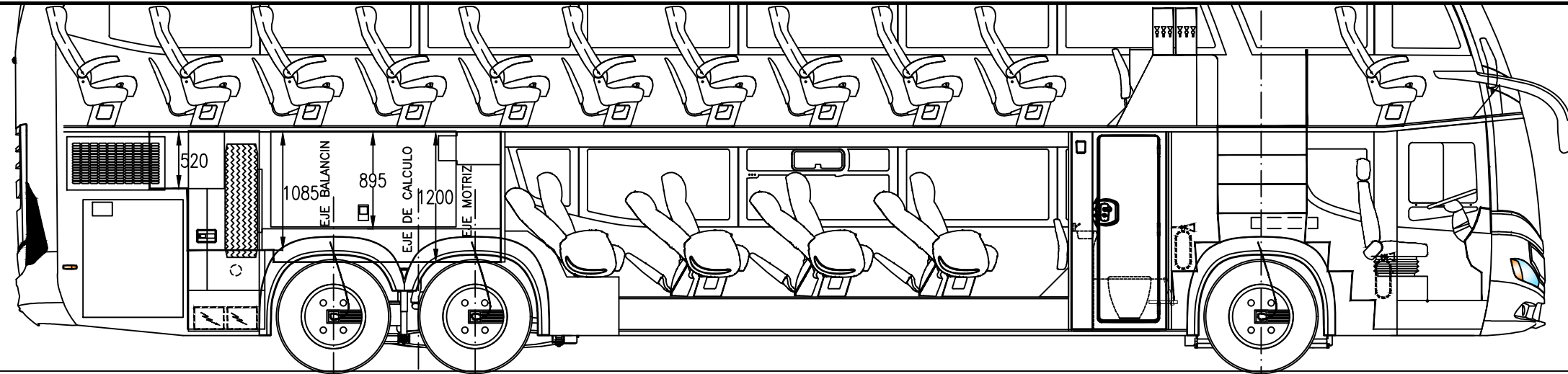
Número:

Referencia: Plano correspondiente (pdf)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2022.04.13 15:13:25 -03:00

Digitally signed by Gestion Documental
Electronica
Date: 2022.04.13 15:13:26 -03:00

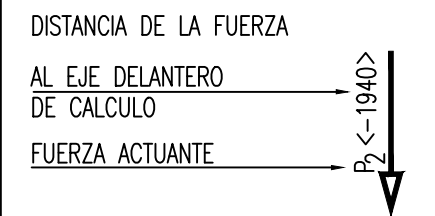


DATOS:
 P1 = 70 KG = 1 PASAJERO
 P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
 P3 = 1103 KG = EQUIPAJE
 P6 = 6010 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+ TK LLENO)
 P7 = 12844 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+TK LLENO)
 P(A-B-C-D) = TK - CARGA TOTAL = 735 KG

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO.
 MARCA Y MODELO DE CHASIS: SCANIA K360 B 6X2 ; K400 B 6X2 ; K440 B 6X2
 MARCA DE MOTOR: SCANIA; DENOMINACION: DC 13 114 (360 HP)- DC 13 113 (400 HP)- Euro V
 MEDIDAS EN MILIMETROS
 VOLUMEN DE BODEGAS= 6,50 M3
 SERVICIO: LARGA DISTANCIA ; 12 PASAJEROS CAMA EJECUTIVO PISO INFERIOR + 48 PASAJEROS SEMI CAMA PISO SUPERIOR
 CAPACIDAD: 60 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE
 NEUMATICOS EJE DELANTERO: 385/65 R 22.5
 NEUMATICOS EJE MOTRIZ: 315/80 R 22.5
 NEUMATICOS EJE BALANCIN: 385/65 R 22.5

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:
 SE TOMO 1300 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCIN
 EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ= 60 % Y EJE BALANCIN= 40 %

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
 PESO TOTAL DE PASAJEROS, CONDUCTOR Y 2 ACOMPAÑANTES: 4410 KG
 EJE DELANTERO: $\frac{\sum P_i \cdot D_i}{7730} = 1762$ KG EJE TRASERO: $\frac{\sum P_i \cdot D_i}{7730} = 2648$ KG



SOBRECARGA POR EQUIPAJE:

H1= 895	X1= 8070	Y1= 2105	V1= 1,46 m3
H2= 1200	X2= 8023	Y2= 1240	V2= 2,45 m3
H3= 895	X3= 8063	Y3= 375	V3= 1,45 m3
H4= 1085	X4= 9113	Y4= 1555	V4= 0,04 m3
H5= 1085	X5= 9370	Y5= 1025	V5= 0,47 m3
H6= 520	X6= 10105	Y6= 2313	V6= 0,01 m3
H7= 520	X7= 9865	Y7= 1575	V7= 0,36 m3
H8= 520	X8= 10130	Y8= 1240	V8= 0,15 m3
H9= 520	X9= 9795	Y9= 447	V9= 0,03 m3
H10= 520	X10= 9955	Y10= 335	V10= 0,07 m3
H11= 520	X11= 10105	Y11= 167	V11= 0,01 m3

Vt= 6,50 m3
 $X_{cgt} = \frac{\sum V_i \cdot X_i}{V_t} = 8333$ mm
 $Y_{cgt} = \frac{\sum V_i \cdot Y_i}{V_t} = 1233$ mm

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 60 PASAJ * 0,10 m3/PASAJERO= 6,00 m3
 VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 6,50 m3
 VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m3: 650 KG
 SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 1103 KG — SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO

EJE DELANTERO: $\frac{\sum P_i \cdot D_i}{7730} = -86$ KG
 EJE TRASERO: $\frac{\sum P_i \cdot D_i}{7730} = 1189$ KG

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:

TANQUE	LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (MM2)	CAPACIDAD (LTS)	PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG)
TANQUE "A":	1220	880	265	228993	279	240
TANQUE "B":	1220	880	265	228993	279	240
TANQUE "C":	1150	550	265	141543	163	140
TANQUE "D":	950	550	265	141543	134	115
TOTALES:					855	735

Se toma para el peso especifico del combustible 0,86 kg / litro
 EJE DELANTERO: $\frac{\sum P_i \cdot D_i}{7730} = 372$ KG — Descontamos la mitad conforme a lo indicado en el M.E.T.cap.II-1 — = -186 KG
 EJE TRASERO: $\frac{\sum P_i \cdot D_i}{7730} = 363$ KG — = -181 KG

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:

	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA	No Corresponde	No Corresponde	No Corresponde
BENEFICIO 5% SUSP. NEUMATICA	8000	16500	24500

VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL	7500	17000	24500

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

	EJE DELANTERO (3)	TANDEM TRASERO (4)	SUMA (3)+(4)
TARA: CHASIS+CARROCERIA+EQ.A.AC. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO	5910	13100	19010
SOBRECARGA POR PASAJEROS	1762	2648	4410
SOBRECARGA POR EQUIPAJE	-86	1189	1103
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-186	-181	-367
SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM	7400	16756	24156
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	7500	16500	24000

Tolerancias : +/- 5 mm

	Fecha	Nombre	APROBO:
Dibujó	04/04/22	M.L.	Jorge O. Soria
Revisó	05/04/22	J.A.A.	Ing. Mecánico
Aprobó	05/04/22	J.O.S.	ICIE N° 2-0253-3

Escala 1:50

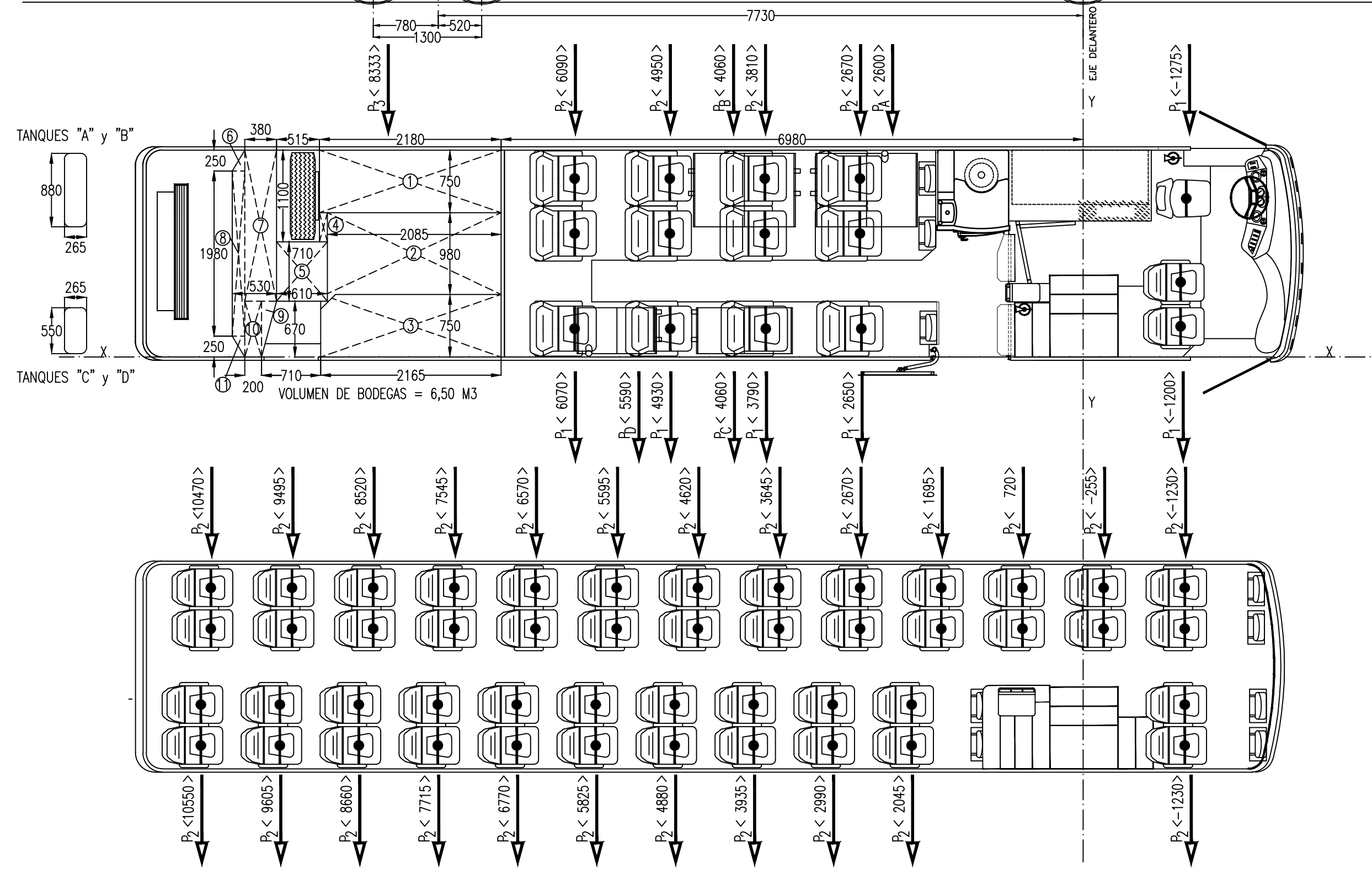
Toler. No Aplica
Rug. No Aplica

PLANO DE PRESENTACION ANTE LA COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE - GERENCIA DE FISCALIZACION TECNICA AUTOMOTOR C.N.R.T. - G.F.T.A.

PLANO N° : X-0D473 / 2

FECHA DE EMISION : 05/04/2022

REEMPLAZA A PLANO N°: X-0V473/2





República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Documentación Técnica

Número:

Referencia: Cálculo de cargas (pdf)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2022.04.13 15:06:11 -03:00

Digitally signed by Gestion Documental
Electronica
Date: 2022.04.13 15:06:12 -03:00