C N R T
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 17 AGO. 2011

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0292572/2011 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904082, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904082, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca SCANIA, Modelo K310 IB 4x2.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 46 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º : 7080 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 1368/2007.

VOLUMEN DE BODEGAS: 8,19 m^3:

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4520	8584	13104
CARGA ÚTIL	1765	2435	4200
MASA BRUTA	6285	11019	17304
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

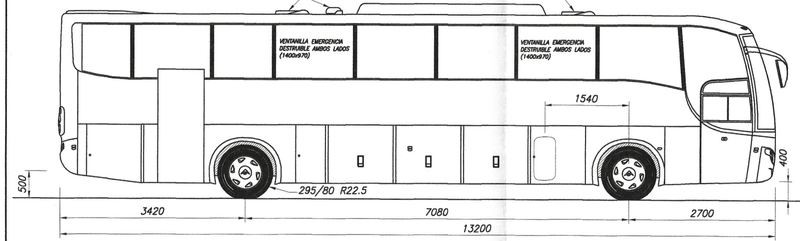
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2015 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

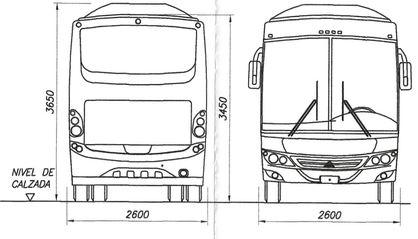
DISPOSICIÓN GCT N°: 2211/11

CNRT

LATERAL DERECHO

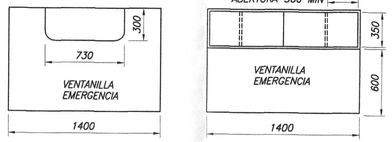


VISTA POSTERIOR



VENTANA OPCIONAL

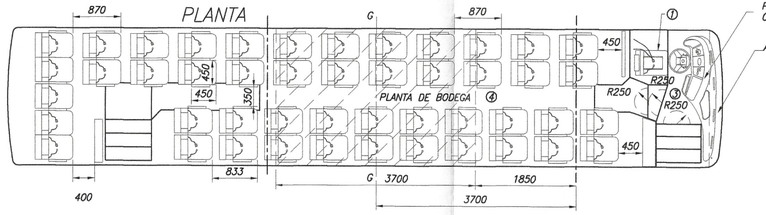
ESCALA 1:10



$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} \approx 3.700$$

	LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
A	3.700		0.720		1.000	2.664	3.700
B	3.700		0.900		0.860	2.884	3.700
C	3.700		0.720		1.000	2.664	3.700
						8.192	

PLANTA

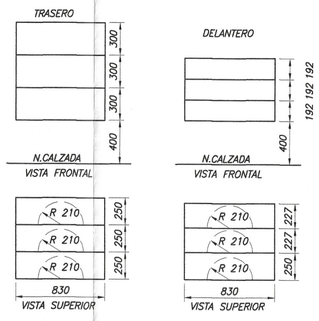


PROTECCION CONTRA IMPACTO CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m^2

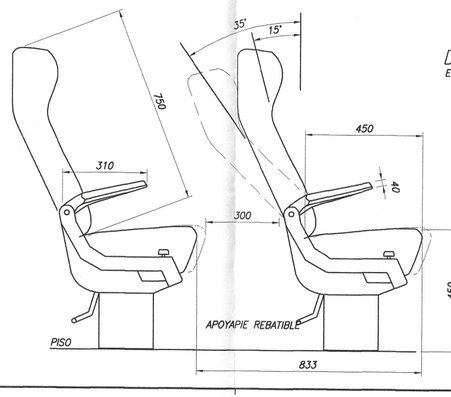
DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



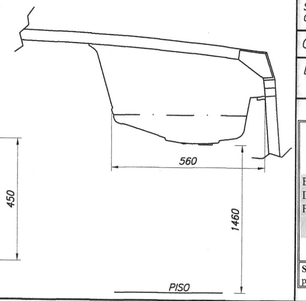
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



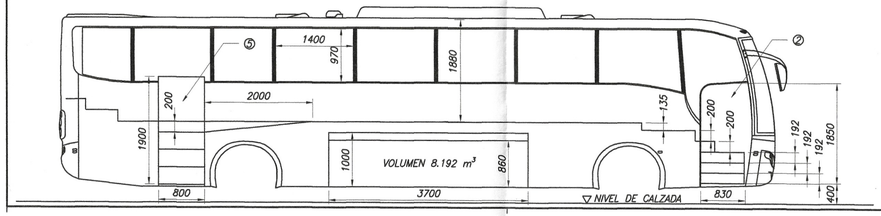
DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4520	8584	13104
CARGA UTIL	1765	2435	4200
MASA BRUTA	6285	11019	17304
ADMISIBLE	6300	11025	17325



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

③ RUEDA DE AUXILIO

④ TANQUE DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 600 Lts.

⑤ PUERTA TRASERA: PANTOGRAFICA / DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

ILUMINACION INTERIOR 12 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904082

SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: SCANIA — Modelo: K310IB4X2
Motor: SCANIA — Modelo: DC9 11 B02
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: SC3417
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 46 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE
Mod Estructural Expte: 149827/07
Disp. n°: 1368/07

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:20/07/11	R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICIE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 243.032/11
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 22
FECHA 3/7/2011

Ing. VICTOR O. DURAN
GTO. VEHICULOS E INSTALACIONES
C.N.R.T.

ROBERTO DOMECQ
COMISIONADO
GERENTE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/88. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 407/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 382/99, S.T. 120/00, S.T. 168/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, ST. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.T. 294/11.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.