

Detalle de bodega

Volúmen: 6,46 m³

The drawing shows a plan view of a wine cellar with the following dimensions and features:

- Overall Dimensions:** Total width is 1250 mm. Total depth is 1225 mm, with a sub-section of 1140 mm.
- Horizontal Segments (from left to right):** 800 mm, 550 mm, 1350 mm (dashed line), 1250 mm, and 870 mm.
- Vertical Segments (from top to bottom):** 785 mm, 940 mm, and 750 mm.
- Numbered Zones:**
 - ①: Alto 590
 - ②: 1450
 - ③: Alto 880
 - ④: Alto 1100
 - ⑤: Alto 880
 - ⑥: 293
 - ⑦: 293
 - ⑧: 293
- Other Labels:** "Alto 590", "Alto 880", "Alto 1100", "EJE TRACCION", and "SENTIDO DE MARCHA" with a right-pointing arrow.
- Additional Features:** A hatched triangular area at the bottom left and a small circle near zone ②.

Detalle de estribo: Escala 1 : 20

1108
148
812
1772
2732
3692
4652
5612

390
1050

Versión . B
PISO SUPERIOR: Capacidad: 46 pasajeros + Minibar

The diagram illustrates the upper deck layout. It features two main rows of seating, each with 12 seats. The seating is arranged in a way that allows for a central aisle. Cabin numbers are listed along the left side of the deck, including 1108, 148, 812, 1772, 2732, 3692, 4652, 5612, 6572, 7532, 8492, 9452, and 10412. A central staircase is indicated by an upward arrow and a 'no' symbol, suggesting a restricted access point. Dimensions of 960 and 1050 are marked for specific sections of the deck.

[illegible]

Vista Lateral
Escala 1 : 50

Clarooya trasera
Dimensiones 450x450mm
Martillo Reglamentario

Salidas de Emergencia Vidrio Destrutable y luz reglamentaria

Martillo Reglamentario

Clarooya delantera Dimensiones 450x450mm

Banda retroreflectiva Lateral Blanca

Martillo Reglamentario

Neumático 385/65 R22,5

Neumático 315/80 R22,5

Neumático 385/65 R22,5

Delimitador y Retroreflectivo Central (Ambar)

Delimitador y Delantero (Ambar)

Delimitador y Retrolateral Central (Ambar)

Delimitador y Retrolateral Central (Ambar)

Banda retroreflectiva Lateral (Blanca, Ambar)

Vista Trasera

Escala 1 : 50

Tabla especificaciones técnicas (CNR)	
Expediente original	
Expediente modificación (número de chasis)	
1. Expediente, plano o disposición de aprobación "módulo experimental"	
2. Expediente o referencia "ensayo estabilizado"	
3. Expediente LCM asociada	
4. Chasis Marca / Modelo	
4.1 Motor Marca / Modelo	
5. Carrocería Marca / Modelo	
6. Configuración de ejes	
7.1 Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	
7.2 Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	
7.3 Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	
8. Tipo de combustible	
8.1 Capacidad de combustible (l, m3; kWh)	
8.2 Cantidad de tanques de combustible	
8.3 Cantidad total butacas piso inferior (no incluye conductor+acompañante+azafata)	
8.2 Cantidad total butacas piso superior	
8.3 Cantidad total de butacas (incluye conductor + acompañante + azafata)	
9.4 Tipo de butacas (Piso inferior y piso superior)	
9.5 Cinturones de seguridad (butacas para pasajeros)	
9.6 Marca / modelo de butaca	
10.1 Ventanillas de emergencia piso superior	
10.2 Ventanillas de emergencia piso inferior	
11. Eje trasero direccional	
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	
13. ABS	
14. Control de Crucero Adaptativo (Adaptive Cruise Control)	
15. Sistema de control de carril (Lane Departure Warning System – LDWS)	
16. Advanced Emergency Braking Systems – AEBs	
17. Señal de Frenado de Emergencia (Emergency Braking Display – EBD)	

Tabla de emisiones del motor	
Monóxido de Carbono – CO	1,50g/kWh
Hidrocarburos Totales – HC	0,46g/kWh
Óxidos de Nitrógeno – NOx	2,00g/kWh
Material Particulado – MP	0,02g/kWh

VERSION A – 60 ASIENTOS		
Tabla de pesos	Eje delantero	Eje(s) Trasero(s)
Tara	5560	12600
Carga Útil	1570	3855
Peso Total	7130	16455
Admisibles	7500	16500
Admisibles chasis	7500	17250

VERSION B – 58 ASIENTOS		
Tabla de pesos	Eje delantero	Eje(s) Trasero(s)
Tara	5560	12600
Carga Útil	1552	3698

Vista Frontal

Escala 1 : 50

Detalle de asientos Piso Inferior: Escala 1 : 25
Tipo de Servicio: Cama Ejecutivo

656
767
ALTIMA DE RESFALDO 250 mm
460
431
396
1140
Acabamientos
656
543
1330
543
656
B
A
250

Detalle de asientos Piso Superior: Escala 1 : 25
Tipo de Servicio: Semicama

Chapa de carrocería

Equipo de comunicación por voz con poseterno con accesibilidad

Admisibles chasis	7500	17250
Observaciones o tolerancias de peso en báscula: Incluye aire acondicionado, etc, entre otros		



Av. ...
CP: 21...
San...
www...

Nº de plano de Carrocería:		S-341
Técnico Responsable:	Especialidad:	Matrícula:
Ing. Luis Angel Signorelli	Ingeniero Mecánico	2 - 0069 - 7
Fecha: 30/01/2022	Escala: 1 : 50 - 1 : 10	Medidas: mm
Dibujó: Ing. Pablo Amantea		

Expediente original	No aplica
Expediente modificación (número de chasis)	No aplica
1. Expediente, plano o disposición de aprobación "módulo experimental"	Expediente: 122576/2013
2. Expediente o referencia "ensayo estabilidad"	69104/2016
3. Expediente LOM asociado	2017-11084281
4. Chasis Marca / Modelo	Volvo / B450R 4x2
5.1 Motor Marca / Modelo	Volvo / D11C 430 (30 V)
5.2 Carrocería Marca / Modelo	Metalsur / Starbus 405
6. Configuración de ejes	15-14-15
7.1 Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	385/65/R22.5 (160 K)
7.2 Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	315/80/R22.5 (152 M)
7.3 Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	385/65/R22.5 (160 K)
8. Tipo de combustible	Diesel
9.1 Capacidad de combustible (l, m3, kWh)	900 litros
9.2 Cantidad de toques de combustible	4
9.3 Cantidad total butacas piso inferior (no incluye conductor+acompañante+azafata)	4
9.4 Cantidad total butacas piso superior	46 / 48
9.5 Cantidad total de butacas (incluye conductor + acompañante + azafata)	60 / 62
9.6 Tipo de butacas (Piso inferior y piso superior)	Cama Ejecutivo / Semicama
9.7 Cinturones de seguridad (butacas para pasajeros)	Dos Puntos
9.8 Marca / modelo de butaca	Metalsur / G6
10.1 Ventanillas de emergencia piso superior	4
10.2 Ventanillas de emergencia piso inferior	2
11. Eje trasero direccional	No
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	Si
13. ABS	Si
14. Control de Cruce Adaptativo (Adaptive Cruise Control)	No
15. Sistema de control de carril (Lane Departure Warning System – LDWS)	No
16. Advanced Emergency Braking Systems – AEBs	No
17. Señal de Frenado de Emergencia (Emergency Braking Display – EBD)	No

Monóxido de Carbono – CO	1,50g/kWh
Hidrocarburos Totales – HC	0,46g/kWh
Óxidos de Nitrógeno – NOx	2,00g/kWh
Material Particulado – MP	0,02g/kWh

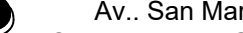
VERSION A - 60 ASIENTOS			
Tabla de pesos	Eje delantero	Eje(s) Trasero(s)	Total
Tara	5560	12600	18160
Carga Útil	1570	3855	5425
Peso Total	7130	16455	23585
Admisibles	7500	16500	24000
Admisibles chasis	7500	17250	24750

VERSION B - 58 ASIENTOS			
Tabla de pesos	Eje delantero	Eje(s) Trasero(s)	Total
Tara	5560	12600	18160
Carga Útil	1552	3698	5250
Peso Total	7112	16298	23410
Admisibles	7500	16500	24000
Admisibles chasis	7500	17250	24750


METALSUR
CARROCERIAS S.A

Av. San Martín 2939
 CP. 2124 Villa Gdor. Gálvez
 Santa Fe - Argentina
www.metalstur.com.ar

N° de plano de Carrocería: **S-341**

Técnico Responsable: Ing. Luis Angel Signorelli	Especialidad: Ingeniero Mecánico	Matrícula: 2 - 0069 - 7
Fecha: 30/01/2022 Dibujó: Ing. Pablo Amanfe	Escalas: 1 : 50 - 1 : 10 Medidas: mm	



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Documentación personal

Número:

Referencia: Documentación Complementaria

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.