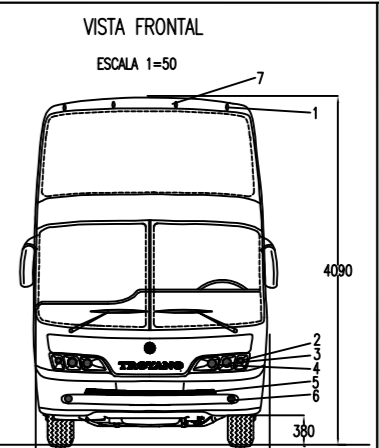
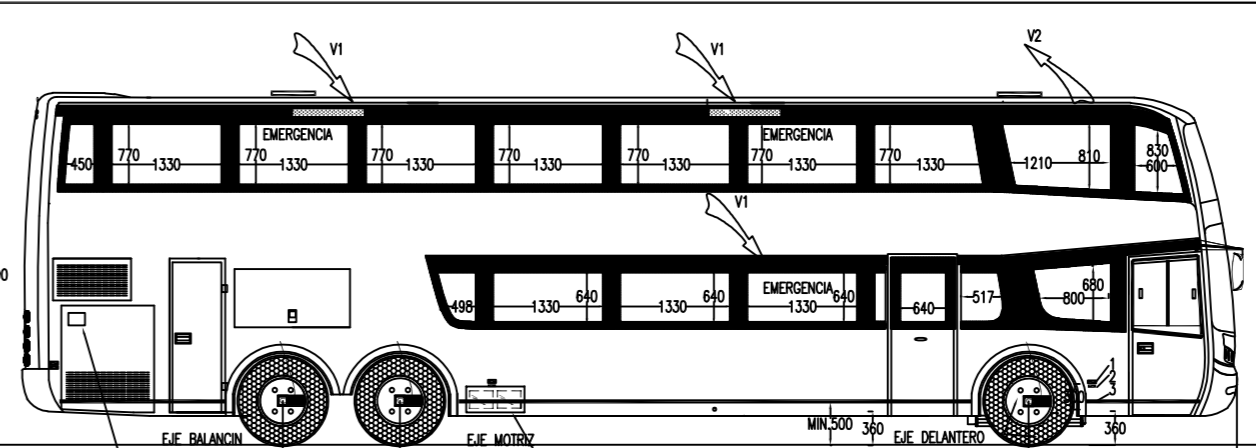
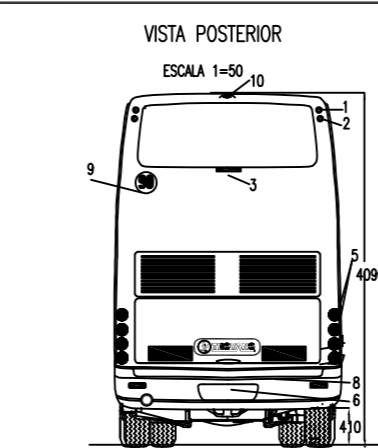
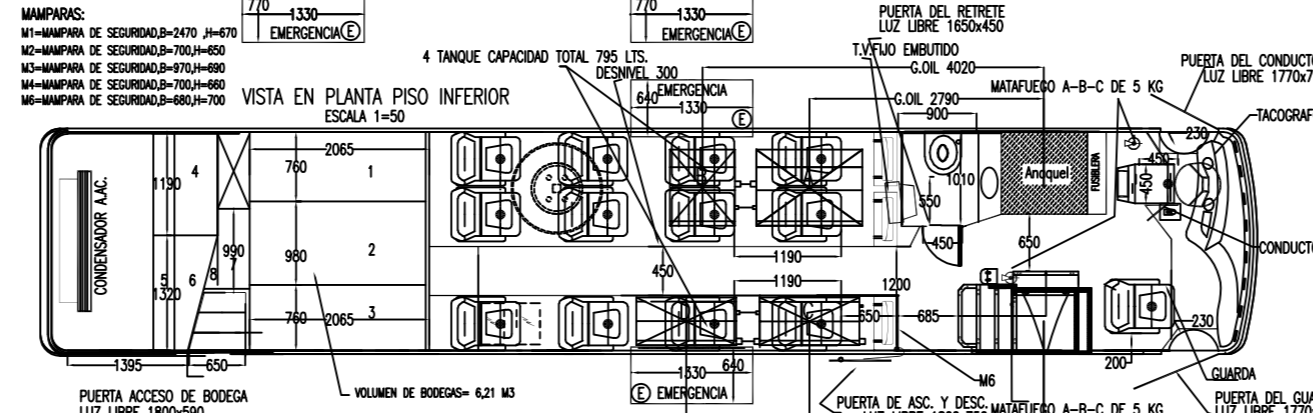
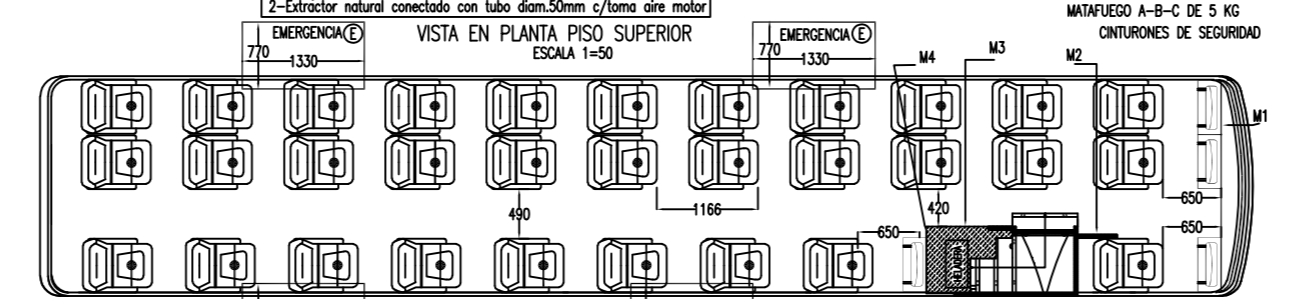
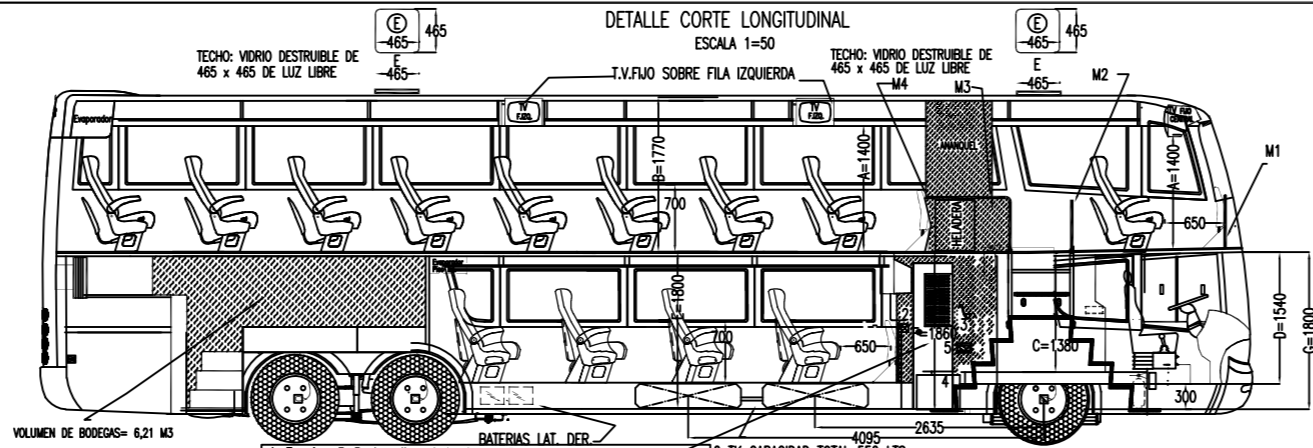
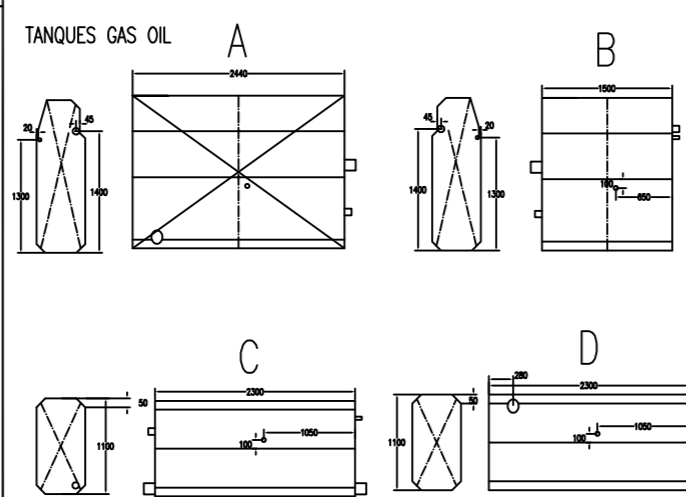
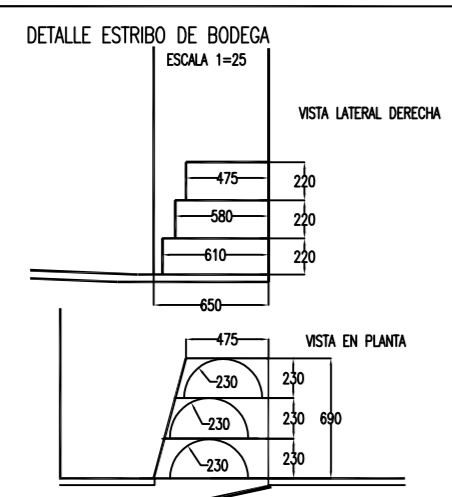
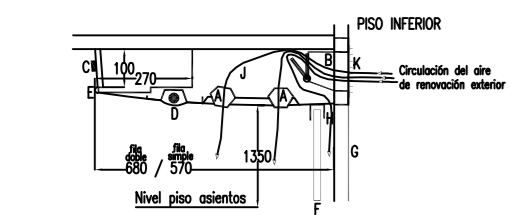
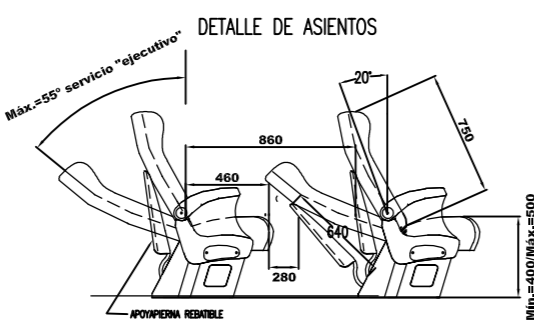
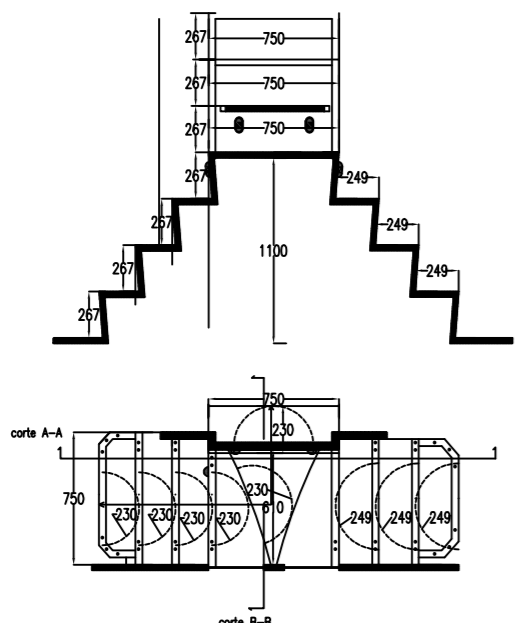
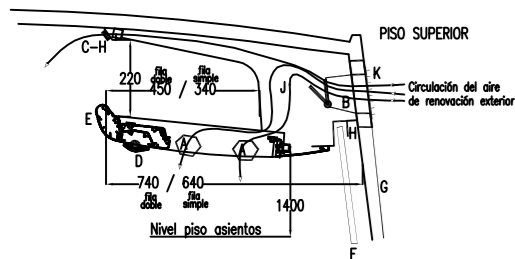
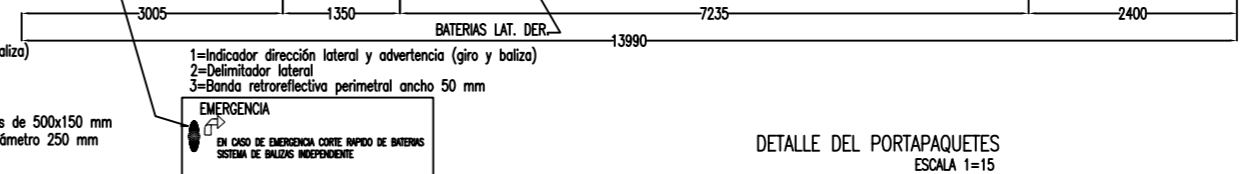


**DETALLE DEL PORTAPAQUETES**  
ESCALA 1=15

- A= Luz individual de lectura y Salida de aire acondicionado/forzado con toma del exterior
- B= Trampilla eléctrica de aire para la introducción de aire al canal de aire acondicionado (V1)
- C= Numero de Asiento
- D= Plafon iluminación interior y Luz de sueño
- E= Barrol acolchado
- F= Cortinas contra incendio/anti-solar
- G= Vidrio se seguridad laminado
- H= Salidas de aire acondicionado/forzado con toma de aire anterior
- I= Canal de aire forzado/acondicionado
- K= rejilla exterior



- 1=Indicador de dirección elevado(giro)
- 2=Delimitador superior
- 3=Freno elevado
- 4=Indicador de dirección y advertencia (giro y baliza)
- 5=Posición y freno
- 6=Palanca patente
- 7=Retrosceso
- 8=Banda retro reflectiva roja y blanca 45 grados de 500x150 mm
- 9=Cruce retro reflectivo de velocidad máxima,diámetro 250 mm según norma IRAM 3952
- 10=Luz adicional trasera



- 1=Delimitador delantero
- 2=Indicador de dirección lateral y advertencia (giro y baliza)
- 3=Luz de ruta (ala)
- 4=Faro principal(posición,cruce y ruta)
- 5=Banda retro reflectiva amarilla de 1520x50 mm
- 6=Faro Adicional
- 7=Luzes adicionales delanteras

DEI	TARA	C. UTIL	BRUTO	ADM.
TOTAL	5456 kg.	13808 kg.	2694 kg.	6700 kg.
TRAS	19262kg.	3938 kg.	16500kg.	23200 kg.

MODIFICACION REEMPLAZO DE ASIENTOS PISO INFERIOR CAMA SUITE, POR 12 ASIENTOS CAMA EJECUTIVOS

VENTILACION ADICIONAL FORZADA:  
V1= 6 Trampillas eléctricas para introducción de aire al canal, area libre: 292 cm2 cada uno  
V2= 2 Forzadores para extracción de aire hacia el exterior, area libre: 105 cm2, caudal: 1000 m3/hora cada uno

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO  
MARCA Y MODELO DE CHASIS: MERCEDES O - 500 RSD  
MARCA DE MOTOR: MERCEDES OM 457  
MEDIDAS EN MILIMETROS  
NEUMATICOS EJE DELANTERO: 315/80 R 22.5, CAPAC. DUAL=6945 LBS (3100 KG); CAPAC. SIMPLE=7830 LBS (3495 KG)  
NEUMATICOS EJE MOTOR: 295/80 R 22.5, CAPAC. DUAL=6945 LBS (3100 KG); CAPAC. SIMPLE=7830 LBS (3495 KG)  
NEUMATICOS EJE BALANCO: 385/85 R 22.5, CAPAC. SIMPLE=9920 LBS (4428 KG)  
DISTRIBUCION EXTERIOR DE LUCES DE ACUERDO AL ANEXO I DEL DECRETO 875/94  
VOLUMEN DE BODEGAS= 6.21 M3  
SERVICIO: CAMA EJECUTIVO  
CAPACIDAD: 43 PASAJEROS, GUARDA, Y CONDUCTOR VERSION (A)

MODULO EXPERIMENTAL DE CARROCERIA DE ACUERDO A PLANO EST-003 , EXP.: 20382/97 , APROB. DISP. GCT 185 / 97  
DEFENSA FRONTAL INTERIOR DE ACERO DE 2,0MM DE ESPESOR, 258MM DE ANCHO Y 550 MM DE ALTURA.  
DEFENSA LATERALES INTERIORES DE ACERO DE 1,2MM DE ESPESOR, 1000 MM DE ANCHO Y 7950 MM DE LONGITUD  
LA UNIDAD CUMPLE CON EL ANEXO II ART.2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92; VEHICULO, ASLACION, RUIDOS, VENTILACION, ILUMINACION Y SEÑALIZACION, ASIENTO DE CONDUCTOR, INCHONDO, INSTRUMENTAL  
UNIDAD EQUIPADA CON MATERIALES QUE CUMPLIMENTAN LA RESOLUCION 175/2000 DE INFLAMABILIDAD  
LA UNIDAD CUMPLIMENTA CON LA RESOLUCION 1/92 DEFENSA CONTRA IMPACTOS FRONTALES Y LATERALES  
CHASIS EQUIPADO CON TACOGRAFO ORIGINAL  
EQUIPADA CON CARTEL INDICADOR Y ALARMA DE VELOCIDAD MAXIMA  
EQUIPADO CON 2 MATAFUEGOS A-B-C, UNO DE 5 KG EN EL PISO SUPERIOR Y OTRO DE 5 KG EN LA CABINA DE COND.  
UNIDAD PREPARADA PARA MEDIDOR Y CONTROL DE PRESION DE NEUMATICOS (A CARGO DEL PROPIETARIO)  
UNIDAD PREPARADA PARA MEDIDOR Y CONTROL DE PRESION DE NEUMATICOS (A CARGO DEL PROPIETARIO)  
TODAS LAS SALIDAS DE EMERGENCIA ESTAN FORMADAS POR VIDRIOS FUJOTOMALIZADOS, TEMPADOS, DESTRUIBLES, IDENTIFICADAS, ILUMINADAS, EQUIPADAS CON MARTILLO QUE CUMPLIMENTA LA RESOLUCION S.T. 71/93  
A= TELEVISOR FUJO SOBRE LA FILA IZQUIERDA, ALTIMA MINIMA AL PISO: 1400 MM  
B= ALTURA INTERIOR DEL PISO AL CIELOARRAS DEL PISO SUPERIOR: 1770 MM  
C= PISO LIBRE DE COMUNICACION CON LA CABINA DE CONDUCCION: 1380x650 MM  
D= ALTURA INTERIOR EN LA CABINA DE CONDUCCION: 1540 MM  
E= ALTURA INTERIOR DEL PISO AL CIELOARRAS DEL PISO INFERIOR: 1860 MM  
F= ALTURA INTERIOR EN LA PLATAFORMA DE ASCENSO Y DESCENSO: 1860 MM  
G= ALTURA INTERIOR EN LA PLATAFORMA DE ACCESO A CABINA LARGO IZQUIERDO Y DERECHO: 1800 MM

**R y M Reparaciones S.R.L.** \* Fabricación Integral de Carrocerías.  
\* Reparación de Omnibus de media y larga distancia.  
Juan Bautista Alberdi 868 - Pueblo Estiher - Santa Fe - Republica Argentina  
Telefax.: 03402-499467

PLANO DE : MODIFICACION DE DISTRIBUCION DE ASIENTOS N°PMA-T-116

Características :	43 Asa. Cama Ejec. + Cond.+Ac.	Servicio:	Cama Ejecutivo
Expediente Original :	363215/2008	Resolución	2097/08
Chassis :	MERCEDES BENZ O 500 RSD	Número	96M634061B6738543
Motor :	MERCEDES BENZ OM 457	Número	457916U0950899
Domnio :	JNY-218		
Ensayo Estabilidad:	194182/09 - DAT 170/09	Fecha:	29/11/2021



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Plano**

**Número:**

**Referencia:** Plano correspondiente (pdf)

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.