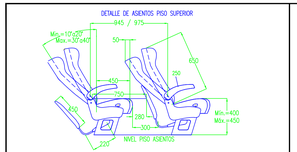

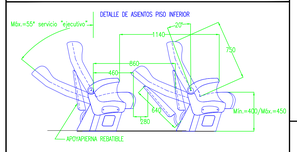

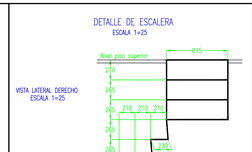

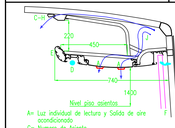

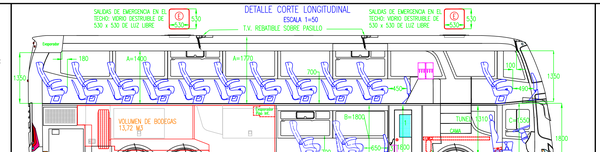

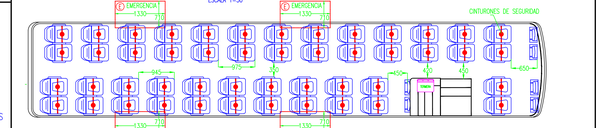

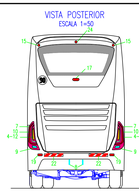

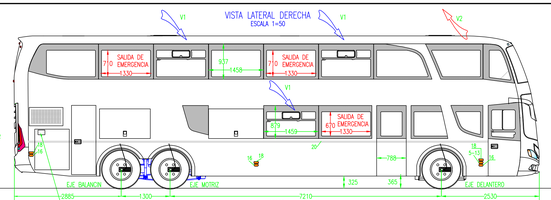

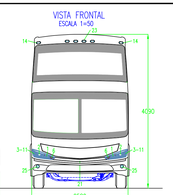

MODIFICACION 5/ORIGINAL TROYANO – Expte Nº 78676/2013 – Disp. Nº 057/13
DOMINIO: NYM 741 – CHASIS Nº: 9BSM6X2D0+ +E3857711+ – MOTOR Nº: 5223571

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO
MARCA Y MODELO DE CHASIS: SCANIA K410 B 6X2
MARCA DE MOTOR: SCANIA; DENOMINACION: DC 13 107 (410 HP) – Euro III
MEDIDAS EN MILIMETROS
NEUMATICOS EJE DELANTERO: 385/65 R 22,5, CAPAC. SIMPLE=6370 LBS (4250 KG)
NEUMATICOS EJE MOTRIZ: 295/80 R 22,5, CAPAC. DUAL=9940 LBS (5150 KG) CAPAC. SIMPLE=7830 LBS (3550 KG)
NEUMATICOS EJE BALANCIN: 385/65 R 22,5, CAPAC. SIMPLE=9.370 LBS (4250 KG)
DISTRIBUCION EXTERIOR DE LUCES, DE ACUERDO AL ANEXO I DEL DECRETO 875/94
VOLUMEN DE BODEGAS: 13,72 M3
SERVICIO: LARGA DISTANCIA ; 6 PASAJEROS CAMA EJECUTIVO PISO INFERIOR + 48 PASAJEROS SEMI CAMA PISO SUPERIOR
CAPACIDAD: 54 PASAJEROS + CONDUCTOR + 2 ACOMPAÑANTES
MODULO EXPERIMENTAL DE CARROCERIA DE ACUERDO A: PLANO EST–003 , EXP.: 20362/97 , APROB. DISP. CCT 185 / 97
ENSAYO DE ESTABILIDAD LATERAL Nº 148/09 y 321/12 – D.A.T., según RES. S.T. Nº 701/2008.
DEFENSA FRONTAL INTERIOR DE ACERO DE 2,00MM DE ESPESOR, 2580MM DE ANCHO Y 550 MM DE ALTURA.
DEFENSA LATERALES INFERIORES DE ACERO DE 1,25MM DE ESPESOR ,1100 MM DE ALTURA Y 5750 MM DE LONGITUD
LA UNIDAD CUMPLE CON EL ANEXO II ART.2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92: VEHICULO, AISLACION, RUIDOS, VENTILACION, ILUMINACION Y SEÑALIZACION, ASIENTO DE CONDUCTOR, INCENDIO, INSTRUMENTAL
UNIDAD EQUIPADA CON MATERIALES QUE CUMPLIMENTAN LA RESOLUCION 175/2000 DE INFLAMABILIDAD
LA UNIDAD CUMPLIMENTA CON LA RESOLUCION 5/92 DEFENSA CONTRA IMPACTOS FRONTALES Y LATERALES
CHASIS EQUIPADO CON TACOGRAFO ORIGINAL
EQUIPADA CON CARTEL INDICADOR Y ALARMA DE VELOCIDAD MAXIMA
EQUIPADO CON 2 MATAFUEGOS A=B=C: UNO DE 5 KG EN EL PISO INFERIOR Y OTRO DE 5 KG EN LA CABINA DE COND.
UNIDAD PREPARADA PARA EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO (A CARGO DEL PROP.DE LA UNIDAD)
UNIDAD PREPARADA PARA MONITOR Y CONTROL DE PRESION DE NEUMATICOS (A CARGO DEL PROP.DE LA UNIDAD)
TODAS LAS SALIDAS DE EMERGENCIA ESTAN FORMADAS POR VIDRIOS FIJOS, TONALIZADOS, TEMPLADOS, DESTRUIBLES, IDENTIFICADAS, ILUMINADAS, EQUIPADAS CON MARTILLO QUE CUMPLIMENTA LA RESOLUCION S.T. 71/93
A= ALTURA INTERIOR DEL PISO AL CIELORRASO DEL PISO SUPERIOR: 1770 MM
B= ALTURA INTERIOR DEL PISO AL CIELORRASO DEL PISO INFERIOR: 1800 MM
C= ALTURA INTERIOR EN LA CABINA DE CONDUCCION: 1550 MM

DIAGRAMA DE CARGAS (Kg)	EJE DELANTERO	TANDEM TRASERO	TOTAL
TARA	5750	10249	16000
CARGA UTIL	1781	3581	5362
MASA BRUTA	7500	16500	24000
MASA MAXIMA ADMISIBLE	8500	16500	25000

Plano de presentación ante la Comisión Nacional de Regulación del Transporte – C.C.T.V.I

JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. – FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS Y VEHICULOS ARMADOS EN ETAPAS , CATEGORIA M3

INSCRIPTA SEGUN DISPOSICION D.N.T.I.672 – DIRECCION: EMILIO ZOLA 2403 – C.P. 2124 VILLA GDOR.GALVEZ – PCIA.SANTA FE – REPUBLICA ARGENTINA – TE: 0341–4921324 – TE: 0341–4921421

PROYECTO:	DIBUJO:	REVISION:	APROBO:	FIRMA	FECHA:	PLANO NUMERO:
JOSE TROYANO	J.A.A.	J.A.A.	Jorge O. Soria Ing. Mecánico MAT. Nº 2-0253-3		04-10-2021	M-005-21/1