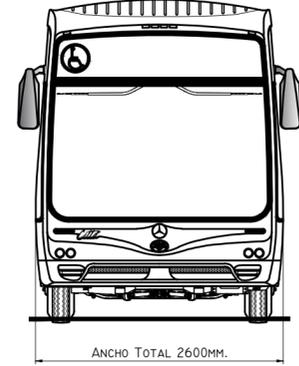
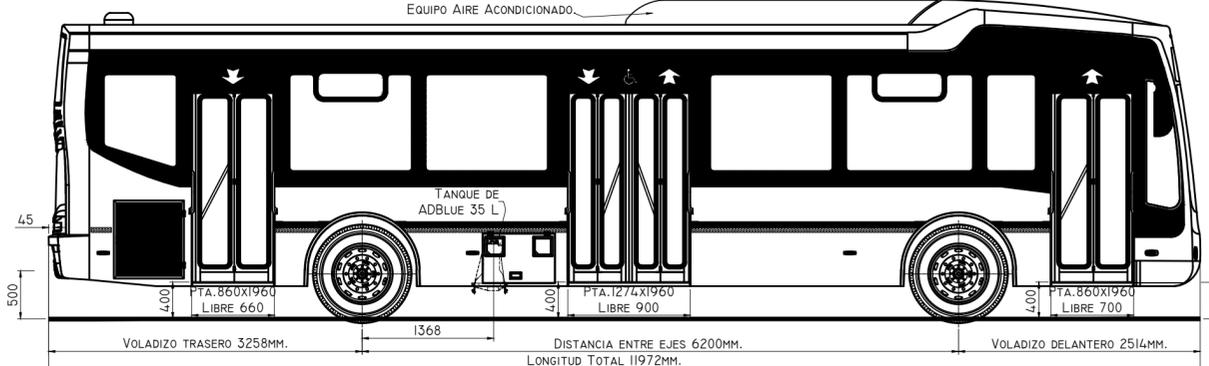


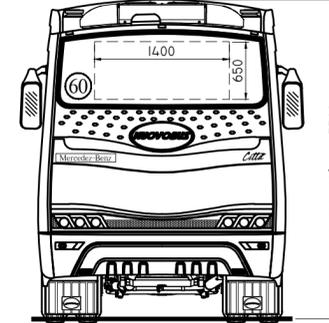
VISTA FRONTAL



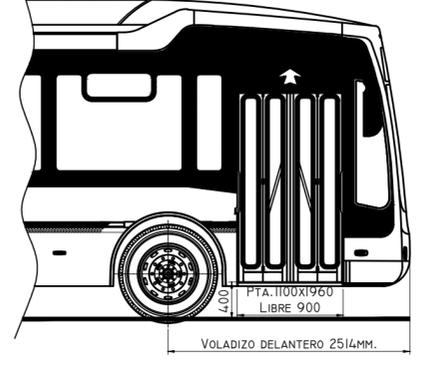
VISTA LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR



OPCIÓN PUERTA DELANTERA DOBLE



CÁLCULO DE CARGAS ALTERNATIVA (A)

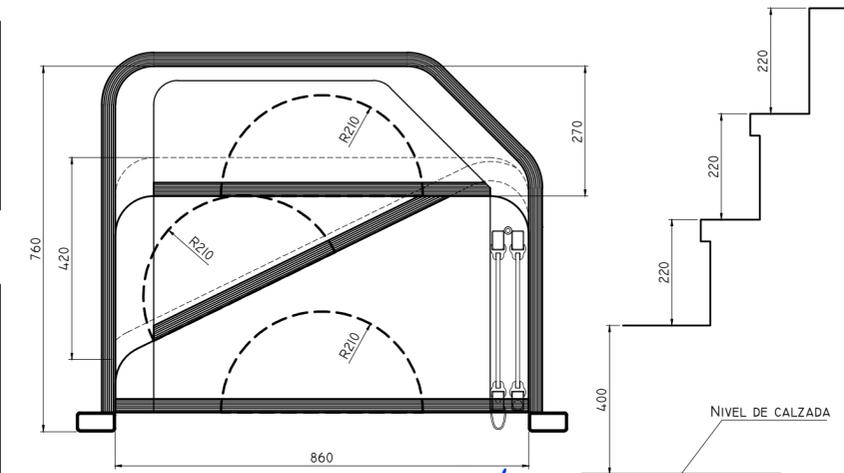
	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3639	6821	10460
CARGA ÚTIL	2361	3449	5810
PESO BRUTO	6000	10270	16270
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

CÁLCULO DE CARGAS ALTERNATIVA (B)

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3639	6821	10460
CARGA ÚTIL	2296	3269	5565
PESO BRUTO	5935	10090	16025
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

DETALLE CAJA ESCALONES TRASERA

(Esc. 1:10)



PLANTA

SECCIÓN

ING. FEDERICO VACCARO
MATRÍCULA 43056

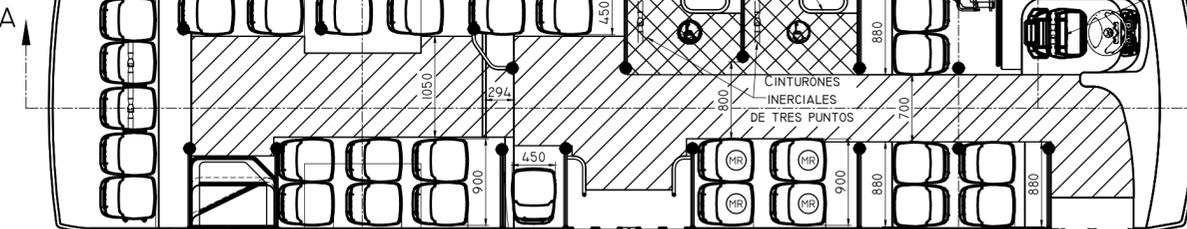
NOTAS:

- * LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO
- * SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
- * 3 VENTILADORES, UNO (1) ELÉCTRICO EN LA PARTE POSTERIOR Y DOS (2) ESTÁTICOS EN LA PARTE DELANTERA
- * VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR. VER PLANO
- * CUBIERTAS RADIALES, MED. 275/80 R22,5"
- * LUNETAS DE CRISTAL DESTRUIBLE. RECTÁNGULO INSCRIPTO: 1400x650
- * ZOCALO CURVO SANITARIO R:50
- * COLUMNAS VERTICALES ACORDE S.T.61
- * ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450x450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
- * CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA
- TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
- PARABRISAS LAMINADO
- PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
- PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.
- * NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LOS PUNTOS 2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92
- * LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUIDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S.T.72/93 Y S.T.175/2000.
- * BANDAS PERIMETRALES Y CIRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98
- * LA UNIDAD ESTA PROVISTA DE AIRE ACONDICIONADO.

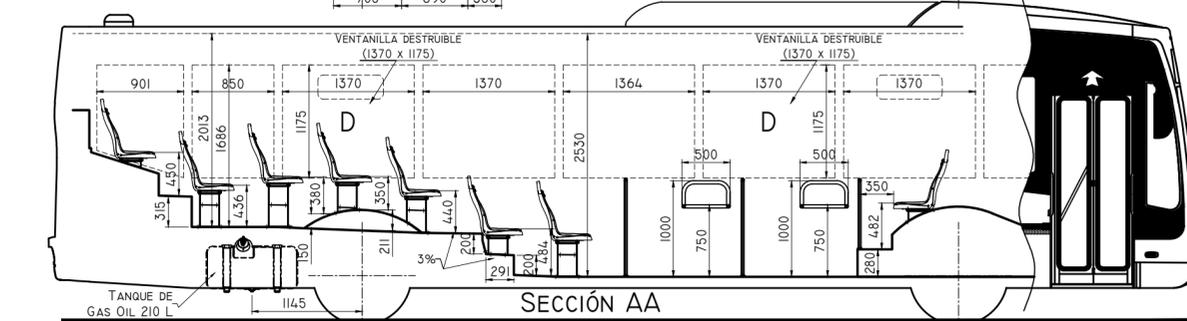
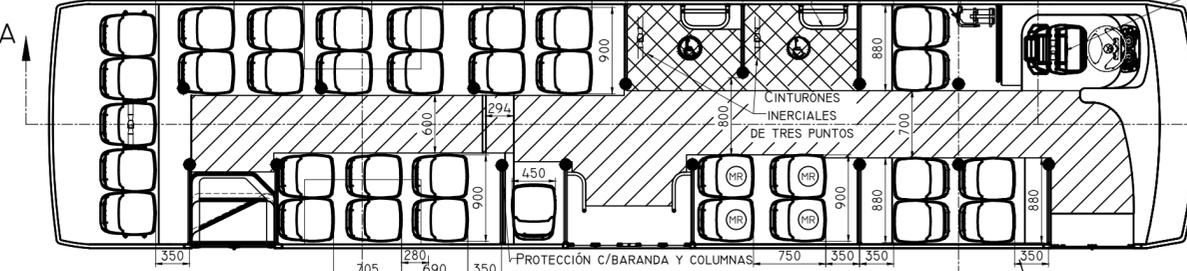
ALTERNATIVA A
CON PUERTA DELANTERA SIMPLE
28 ASIENTOS
CON PUERTA DELANTERA DOBLE
26 ASIENTOS

ALTERNATIVA B
CON PUERTA DELANTERA SIMPLE
34 ASIENTOS
CON PUERTA DELANTERA DOBLE
32 ASIENTOS

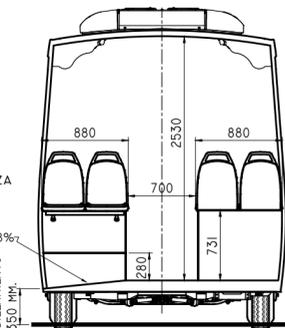
ASIENTO CON APOYA CABEZA Y CINTURÓN INERCIAL DE TRES PUNTOS.



ASIENTO CON APOYA CABEZA Y CINTURÓN INERCIAL DE TRES PUNTOS.

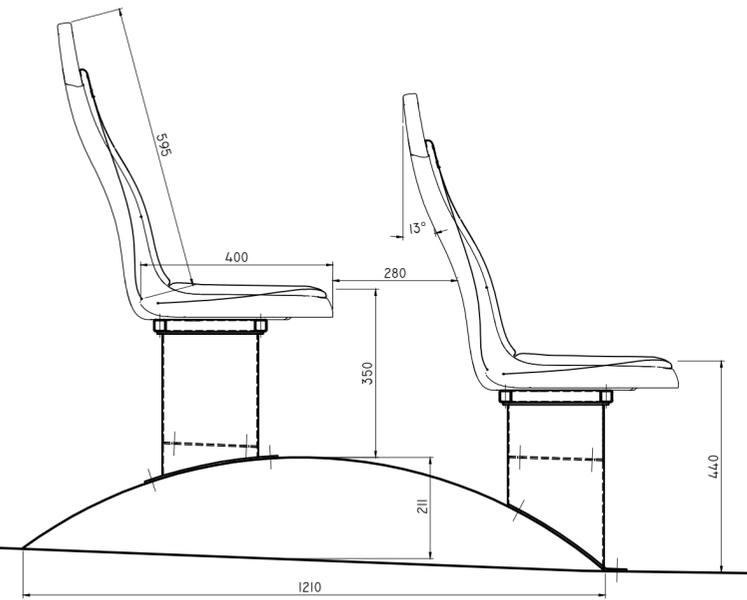


CORTE TRANSVERSAL



ⓑ ESPECIFICACIONES PARA MOVILIDAD REDUCIDA

- ACORDE CON LA RESOLUCIÓN 139/97 Y 891/2005.
- ESCALONES CON BARRALES AMARILLOS, LUCES EMBUTIDAS DE COLOR ROJO Y BLANCO Y CARTEL DE CUIDADO ESCALÓN.
- ESCALÓN REVESTIDO (AMARILLO FOSFORESCENTE).
- CUMPLE LA RESOLUCIÓN ST.88 (3-4-98).
- CUMPLE CON EL DTO. 914/97 ART.22.
- EXPENDEDORA A ALTURA REGLAMENTARIA ENTRE 1300 Y 800 MM.
- CIRCULACIÓN ENTRE PUERTAS LIBRE 700 MM.
- CUMPLE CON EL DTO. 467/98.
- CUMPLE CON LA RESOLUCIÓN ST 166/2000.
- ESPACIOS ESPECIALES DESCRIPTOS.
- PULSADORES PARA DISCAPACITADOS A 900 MM. DEL PISO
- LUZ INTERMITENTE CON AVISO DE PARADA DISCAPACITADOS.
- ASIENTO PARA PASAJEROS CON MOVILIDAD REDUCIDA H=500MM
- CINTURONES INERCIALES DE TRES PUNTOS



DETALLE DE ASIENTOS SOBRE PASARRUEDA TRASERO IZQUIERDO (Esc. 1:10)

RAZÓN SOCIAL: **HEPRICAR S.A.**

NUOVOBUS

AUSTRIA NORTE 1232 - PARQUE INDUSTRIAL TIGRE - 1617 TIGRE - PCIA. DE BUENOS AIRES

CHASIS: MERCEDES BENZ OH 1719 L-SB/62; OH 1721 L-SB/62
MERCEDES BENZ OH 1621 L-SB/55 ALARGADO A 6200
MODIFICÓ COLCAR EXPTE.:332716/2009. DISP.:Nº:1828/09

MOTOR: MB OM 924 LA V/23; MB OM 924 LA V/25
MOD. ESTRUCTURAL: EXPTE.Nº: 441553/09 DISP.Nº:2482/09
EXPTE.Nº: 40409/2013 DISP.Nº:032/2013

DIBUJO: D.VACCARO 20/02/24

ESCALA: 1:50/1:10

DENOMINACIÓN URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA (PROVISTO DE AIRE ACONDICIONADO)

CAPACIDAD: ALTERNATIVA A 26/28 ASIENTOS + CONDUCTOR
ALTERNATIVA B 32/34 ASIENTOS + CONDUCTOR

PLANO Nº: PH-0069/A
HOJA 1 DE 2



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

Hoja Adicional de Firmas
Nota de Solicitud

Número:

Referencia: Nota de autorización

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.