



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2019 - Año de la Exportación

Informe firma conjunta

Número: IF-2019-110761419-APN-GFTA#CNRT

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Lunes 16 de Diciembre de 2019

Referencia: APROBACIÓN PLANO X-V492

VISTO el Expediente EX-2019-104226719-APN-DVEI#CNRT, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías JOSÉ TROYANO Y CIA. S.A.I.C., solicita la aprobación del plano N° X-0V492, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto N° 1661/2015.

Por ello,

LA GERENCIA DE FISCALIZACIÓN TÉCNICA AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°: Apruébese el Plano N° X-0V492, presentado por la fábrica de carrocerías JOSÉ TROYANO Y CIA S.A.I.C., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca VOLVO, Modelo: B 380 R 6x2; B 420 R 6x2; B 450 R 6x2; con rodado superancho en eje directriz y auxiliar trasero. EURO V.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 57 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: 9 CAMA EJECUTIVO + 48 SEMI CAMA.

DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2°: 6950 mm, EJES 2° y 3°: 1400 mm

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 185/97.

ENSAYO DE ESTABILIDAD: EXPEDIENTE N° 69984/2016. DAT 270/16.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9,40 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 848 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5844	12906	18750
CARGA ÚTIL	1656	3594	5250
MASA BRUTA	7500	16500	24000
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7500	16500	24000

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 05/03/2024, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades, las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GFTA N°: 074/19

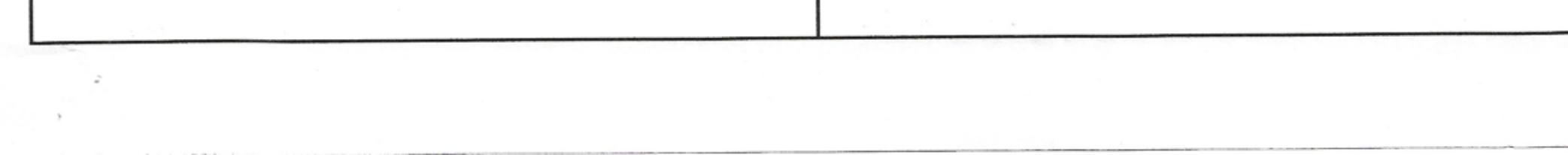
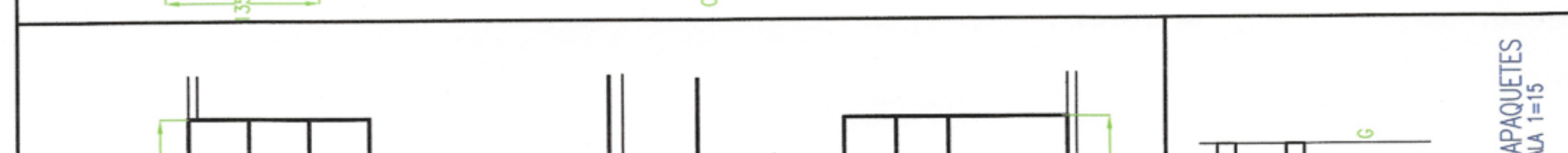
Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2019.12.13 13:14:25 -03:00

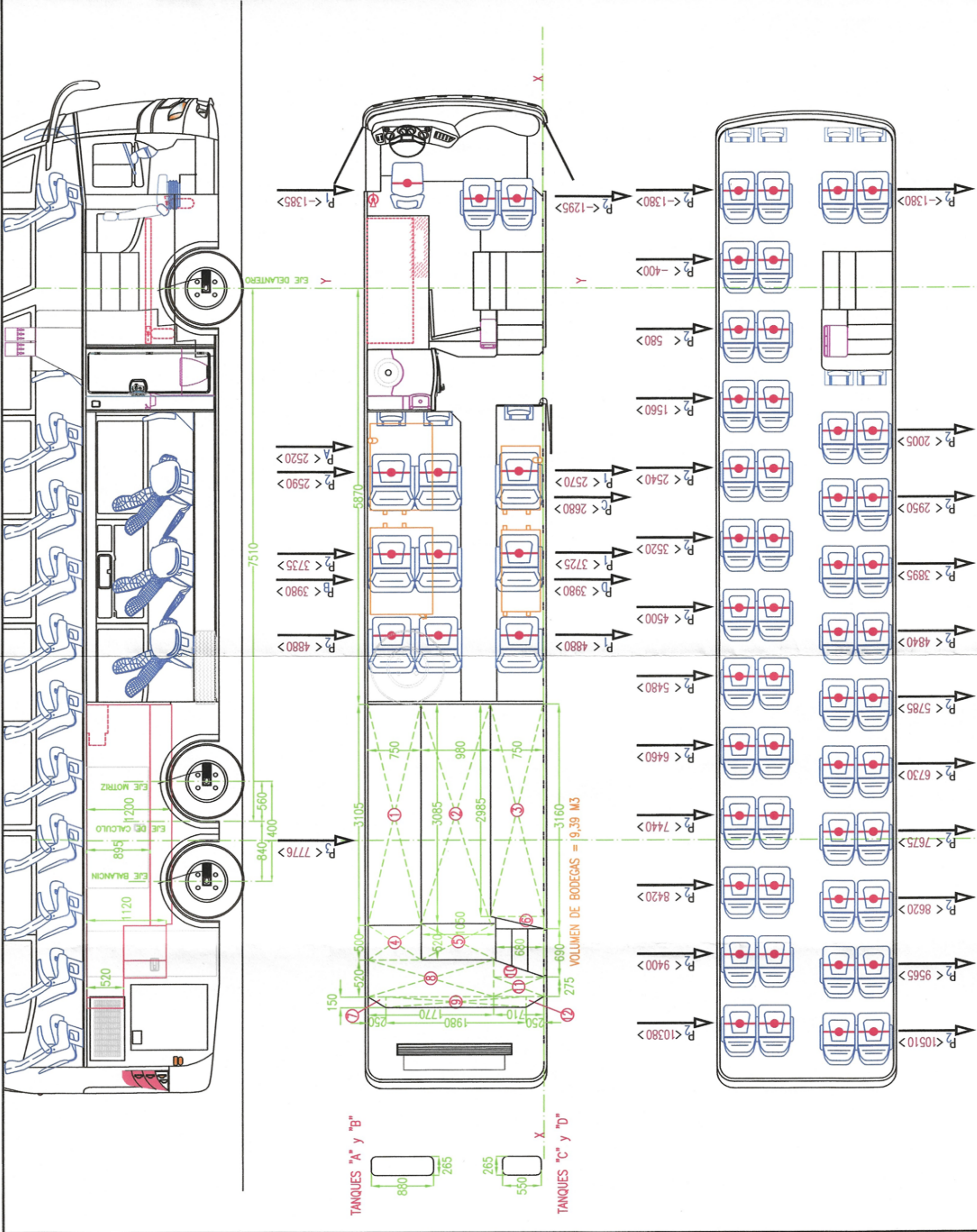
Victor Duran
Técnico Profesional
Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor
Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2019.12.16 16:19:18 -03:00

Jose Nicolas Mancini
A cargo de la Gerencia
Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor
Comisión Nacional de Regulación del Transporte

MARCA Y MARCA Y MARCA D. D11C 45 MEDIDAS NEUMATICAS NEUMATICAS NEUMATICAS DISTRIBUCION VOLUMEN SERVICIO CAPACIDAD ENSAYO DEFENSAS DEFENSAS DEFENSAS ILUMINACION UNIDAD UNIDAD LA UNIDAD CHASIS EQUIPADAD EQUIPADAD EQUIPADAD UNIDAD UNIDAD TODOS L IDENTIFIC A= ALTUR B= ALTUR C= ALTUR	DIAGRAMA TARA CARGA MASA B MASA M Plano JOSE Y V INSCRIPTA PROYECT JOSE TR	F EXPERI DISPO FECHA SR. TRABA pasiva o re
--	--	--





DATOS:
P1 = 70 KG = 1 PASAJERO
P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
P3 = 1050 KG = EQUIPAJE
P6 = 6048 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+ TK LLENO)
P7 = 13066 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+TK LLENO)
P(A-B-C-D) = TK (CARGA TOTAL) = 729 KG

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:
SE TOMO 1400 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCIN
EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ= 60 % Y EJE BALANCIN= 40 %

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
PESO TOTAL DE PASAJEROS, CONDUCTOR Y 2 ACOMPAÑANTES: 4200 KG
EJE DELANTERO: $\sum \frac{P_i \cdot D_i}{7510} = 1693 \text{ KG}$ EJE TRASERO: $\sum \frac{P_i \cdot D_i}{7510} = 2507 \text{ KG}$

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:
H1= 895 X1= 7423 V1= 2,08 m³
H2= 1200 X2= 7413 V2= 3,63 m³
H3= 895 X3= 7363 V3= 2,00 m³
H4= 520 X4= 9225 V4= 0,20 m³
H5= 1120 X5= 9215 V5= 0,61 m³
H6= 1120 X6= 8913 V6= 0,07 m³
H7= 520 X7= 10045 V7= 0,01 m³
H8= 520 X8= 9735 V8= 0,48 m³
H9= 520 X9= 10070 V9= 0,15 m³
H10= 520 X10= 9638 V10= 0,05 m³
H11= 520 X11= 355 V11= 0,10 m³
H12= 520 X12= 10045 V12= 0,01 m³

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 57 PASAJ * 0,10 m³/PASAJERO= 5,70 m³
VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 9,39 m³
VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m³: 939 KG
SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 1050 KG — SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO
EJE DELANTERO: $\sum \frac{P_i \cdot D_i}{7510} = -37 \text{ KG}$ EJE TRASERO: $\sum \frac{P_i \cdot D_i}{7510} = 1087 \text{ KG}$

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:			
TANQUE	LARGO	ANCHO	ALTO
A	1220	880	265
B	1220	880	265
C	900	550	265
D	1150	550	265
TOTALES:			848

Se toma para el peso especifico del combustible 0,86 kg / litro
EJE DELANTERO: $\sum \frac{P_i \cdot D_i}{7510} = 408 \text{ KG}$ — Descontamos la mitad conforme a lo indicado en el M.E.T. cap. II-1
EJE TRASERO: $\sum \frac{P_i \cdot D_i}{7510} = 321 \text{ KG}$ — = -160 KG

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:			
VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL SUSP. NEUMATICA	No Corresponde	No Corresponde	No Corresponde
	8000	16500	24500

VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS			
VALOR NOMINAL	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
	7500	17000	24500

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:			
TARA MAX: CHASIS+CARROCERIA+EQ.A.C. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO	EJE DELANTERO (3)	TANDEM TRASERO (4)	SUMA (3)+(4)
SOBRECARGA POR PASAJEROS	6048	13066	19114
SOBRECARGA POR EQUIPAJE	1693	2507	4200
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-37	1087	1050
SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM	-204	-160	-364
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	7500	16500	24000

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO.
MARCA Y MODELO DE CHASIS: VOLVO B11R 380 6X2; B11R 420 6X2; B11R 450 6X2; B450R 6X2
MARCA DE MOTOR: VOLVO; DENOMINACION: D11C 370 EU V TR40 6 TR0 (370 cv) — D11C 410 EU V TR40 6 TR0 (410 cv) —
MEDIDAS EN MILIMETROS
VOLUMEN DE BODEGAS= 9,39 M3
SERVICIO: LARGA DISTANCIA ; 9 PASAJEROS CAMA EJECUTIVO PISO INFERIOR + 48 PASAJEROS SEMI CAMA PISO SUPERIOR
CAPACIDAD : 57 PASAJEROS + CONDUCTOR + 2 ACOMPAÑANTES; OPCION 1 ACOMPAÑANTE
NEUMATICOS EJE DELANTERO: 385/65 R 22.5, CAPAC. SIMPLE=9370 LBS (4250 KG)
NEUMATICOS EJE MOTRIZ: 295/80 R 22.5, CAPAC. DUAL=6940 LBS (3150 KG); CAPAC. SIMPLE=7830 LBS (3550 KG)
NEUMATICOS EJE BALANCIN: 385/65 R 22.5, CAPAC. SIMPLE=9370 LBS (4250 KG)



Plano de presentación ante la Comisión Nacional de Regulación del Transporte — G.C.T.V.I.
JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. — FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS
INSCRIPTA SEGUN DISPOSICION D.N.T.1.672 — DIRECCION: ZOLA Y PASTEUR — C.P. 2124 VILLA GORDOLUEVO
PCIA.SANTA FE — REPUBLICA ARGENTINA — TE: 0341-4921324 — TELEFAX: 0341-4921421

PROYECTO: JOSE TROYANO	DIBUJO: J.A.A.	REVISION: J.A.A.	APROBADO: Jorge O. Sordani Ingeniero Mecánico ICIE N° 21-0253-3	FECHA: 14/03/2019	PLANO NUMERO: X-OV492/2
---------------------------	-------------------	---------------------	--	----------------------	----------------------------