CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

"2013 - AÑO DEL BICENTENARIO DE LA ASAMBLEA GENERAL CONSTITUYENTE DE 1813"

FOLIO Nº 32

BUENOS AIRES, 20 DIC 2013

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0140787/2013 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904107, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904107, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo O 500.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 48 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Común con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º : 7000 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 1368/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 8.85 m^3:

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4545	8170	12715
CARGA ÚTIL	1650	2735	4385
MASA BRUTA	6195	10905	17100
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2018 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0 1 32 / 1 3

Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT

Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: 0500M 1725/30
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 48 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

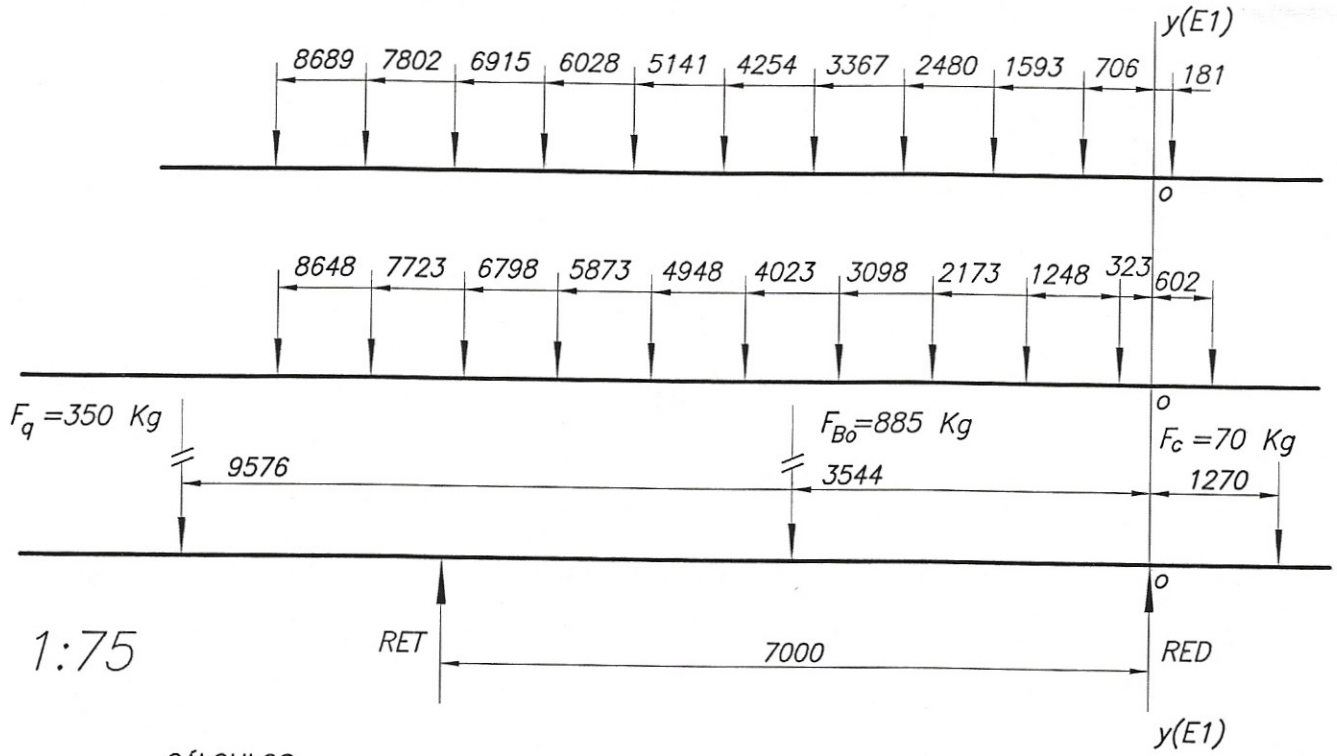
Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano N°: 904107

Hilera izquierda 11 asientos
a p=887 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 11 asientos
a p=925 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, asiento quintuple,
conductor y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 885 kg
Sobrecarga 25%= 875 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x22+70x5+70x1+885= 4385$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{6551160+6195420+6399140}{7000} = 2735$ kg.

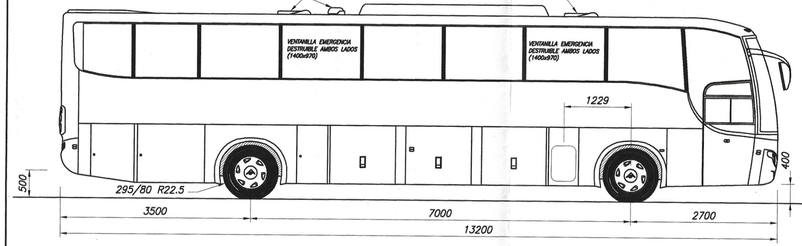
$RED=4385-2735= 1650$ kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4545	8170	12715
CARGA UTIL	1650	2735	4385
MASA BRUTA	6195	10905	17100
ADMISIBLE	6300	11025	17325

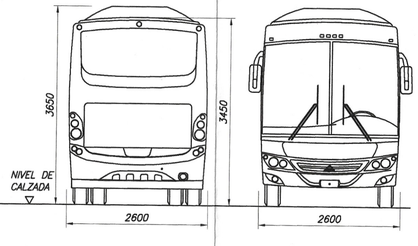
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE FOLIO

R. Téc.
HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

LATERAL DERECHO

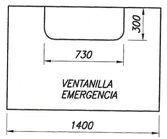


VISTA POSTERIOR



VENTANA OPCIONAL

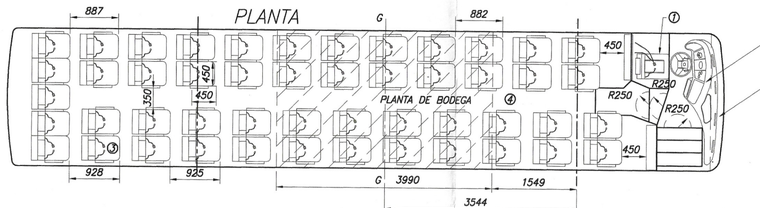
ESCALA 1:10



$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 3.544$$

	LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
A	3.990		0.735		1.000	2.933	3.544
B	3.990		0.870		0.860	2.985	3.544
C	3.990		0.735		1.000	2.933	3.544
						8.851	

PLANTA

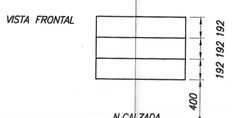


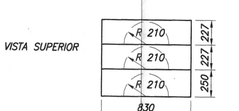
PROTECCION CONTRA IMPACTO CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m^2

DETALLE CAJA DE ESCALONES

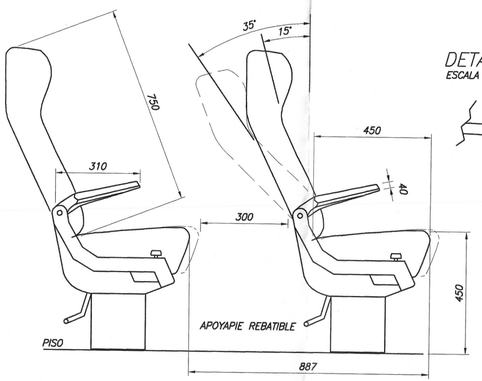
ESCALA 1:20





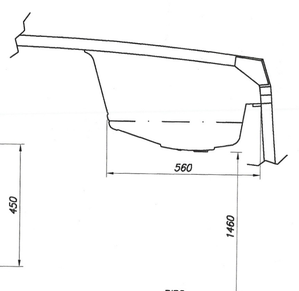
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



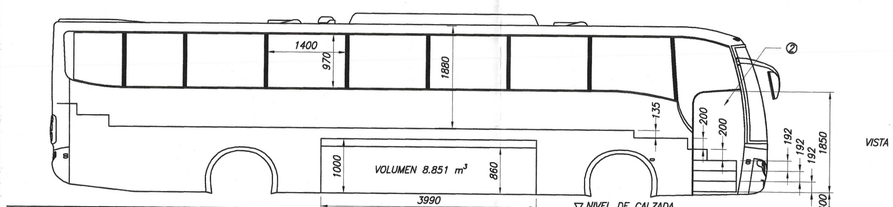
DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4545	8170	12715
CARGA UTIL	1650	2735	4385
MASA BRUTA	6195	10905	17100
ADMISIBLE	6300	11025	17325



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ TANQUE DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 600 Lts.

ILUMINACION INTERIOR 12 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904107

SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: O500M 1725/30
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: OM 906 LA III/22
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: SC3417
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 48 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE
Mod Estructural Expte: 149827/07
Disp. n°: 1368/07

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:29/11/13	R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICIE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 149827/07
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 2123/07
FECHA 20/12/07

ASIAN SANCHEZ
Regional A.T.

ING. ROBERTO DOMECQ
GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/95, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y UD 17/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 339/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 737/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08. Disp. S.S.T. 294/11.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.