



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Informe firma conjunta

Número: IF-2018-67737264-APN-SCYST#CNRT

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Jueves 27 de Diciembre de 2018

Referencia: Aprobación plano PH 0123

VISTO el Expediente: EX-2018-65969414-APN-MESYA#CNRT, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías Metalpar S.A., solicita la aprobación del plano N° PH-0123, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto N° 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°. - Apruébese el Plano N° PH-123, presentado por la fábrica de carrocerías Metalpar S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor (pasajeros). Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo OMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo O 500 UA Euro V

CANTIDAD DE ASIENTOS: 49 pasajeros + conductor.

CLASE DE SERVICIO: Media Distancia por Autopista.

DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2°: 5.250 mm, 2° y 3°: 6700mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 2156/09.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	TOTAL
TARA	4240	4400	9240	17880
CARGA ÚTIL	746	1321	1433	3500
MASA BRUTA	4986	5721	10673	21380
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	11025	28350

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2023 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCTA N°: 102/18.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
DN: cn=GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE, c=AR, o=MINISTERIO DE MODERNIZACION,
ou=SECRETARIA DE MODERNIZACION ADMINISTRATIVA, serialNumber=CUIT 30715117564
Date: 2018.12.27 10:43:55 -0300

Fabian Sanchez
Técnico Profesional
Departamento Vehículos e Instalaciones
Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
DN: cn=GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE, c=AR, o=MINISTERIO DE MODERNIZACION,
ou=SECRETARIA DE MODERNIZACION ADMINISTRATIVA, serialNumber=CUIT 30715117564
Date: 2018.12.27 11:10:30 -0300

Veronica Singh
Subgerente
Subgerencia de Control y Supervisión Técnica
Comisión Nacional de Regulación del Transporte

LATERAL DERECHO

EXTRACTOR

EQUIPO AIRE ACONDICIONADO.

DESPLAZ. 300MM.

EQUIPO AIRE ACONDICIONADO.

DESPLAZ. 300MM.

TANQUE DE ADBLUE 35 L

TANQUE DE COMBUSTIBLE 300 LITROS

PTA. 1294x2020

LIBRE 1100

1260

007

PTA. 1294x2020

LIBRE 1100

1220

007

PTA. 1294x2020

LIBRE 700

390

VOLADIZO TRASERO 350MM.

DISTANCIA ENTRE EJES 6700MM.

DISTANCIA ENTRE EJES 5250MM.

VOLADIZO DELANTERO 2550MM.

LONGITUD TOTAL 18000MM.

A top-down line drawing of a Mercedes-Benz Metaklar car. The car is oriented vertically in the frame. The front of the car (at the top of the image) features a large grille with the Mercedes-Benz star emblem in the center, flanked by headlights. The word "Metaklar" is written in a stylized script across the front. The license plate area at the front displays "650". The rear of the car (at the bottom of the image) shows a rear window with a license plate that reads "0071" and a circular badge with the number "109". The car has a boxy, utilitarian design with various panels and trim lines indicated by simple lines.

[illegible]

1-	LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO
2-	SISTEMA DE LINPIA-LAVAPARABRISAS
3-	6 VENTILADORES, DOS (2) ELÉCTRICO Y CUATRO (4) ESTÁTICOS.
4-	VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR
5-	FUJO INFERIOR. VER PLANO
6-	CUBIERTAS RADIALES, MED. 295/80 R22.5 LUNETAS DE CRISTAL DESTRUIBLE
7-	RECTÁNGULO INSCRIPTO: 1400X650
8-	VENTANILLAS DESTRUIBLES C/MARTILLO ACORDE ST. 71/93
9-	ZOCALO CURVO SANITARIO R:50 ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450X450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
10-	CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA - TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS B - PARABRISAS LAMINADO - PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS. - PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.
11-	LA UNIDAD ESTÁ PROVISTA DE AIRE ACONDICIONADO.
12-	LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUIDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S.T.72/93
13-	BANDAS PERIMETRALES Y CÍRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA. ACORDE
14-	NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON ST. 1-92.

	EJE DELANTERO	EJE MEDIO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	4240	4400	9240	17880
CARGA UTIL	746	1321	1433	3500
PESO BRUTO	4986	5721	10673	21380
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	11025	28000

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and a signature.

Dimensions:

- Overall width: 430
- Overall height: 1118
- Top horizontal segment: 209
- Bottom horizontal segment: 350
- Left vertical segment: 400
- Right vertical segment: 300
- Angle: 19°
- Radius: 800

Signature and Stamp:

FEDERICO MARCARO
Ingeniero en Mecánica
Especialista en Seguridad
Ingeniería Laboral (UTN)

FEDERICO MACCARO
Ing. Industrial (UTN) Mat. 43056
Especialista en OSH y Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)



Metalpar Argentina S.A.

MOTOR: OM 457 LA V/22

MOD. ESTRUCTURAL: EXPTE.Nº: 367.896/09	DISP.Nº:2156/09
--	-----------------

DENOMINACIÓN MEDIA DISTANCIA POR AUTOPISTA. (M.D.A.)

CAPACIDAD: 49 ASIENTOS + CONDUCTOR

PLANO N°: PH-0123/A

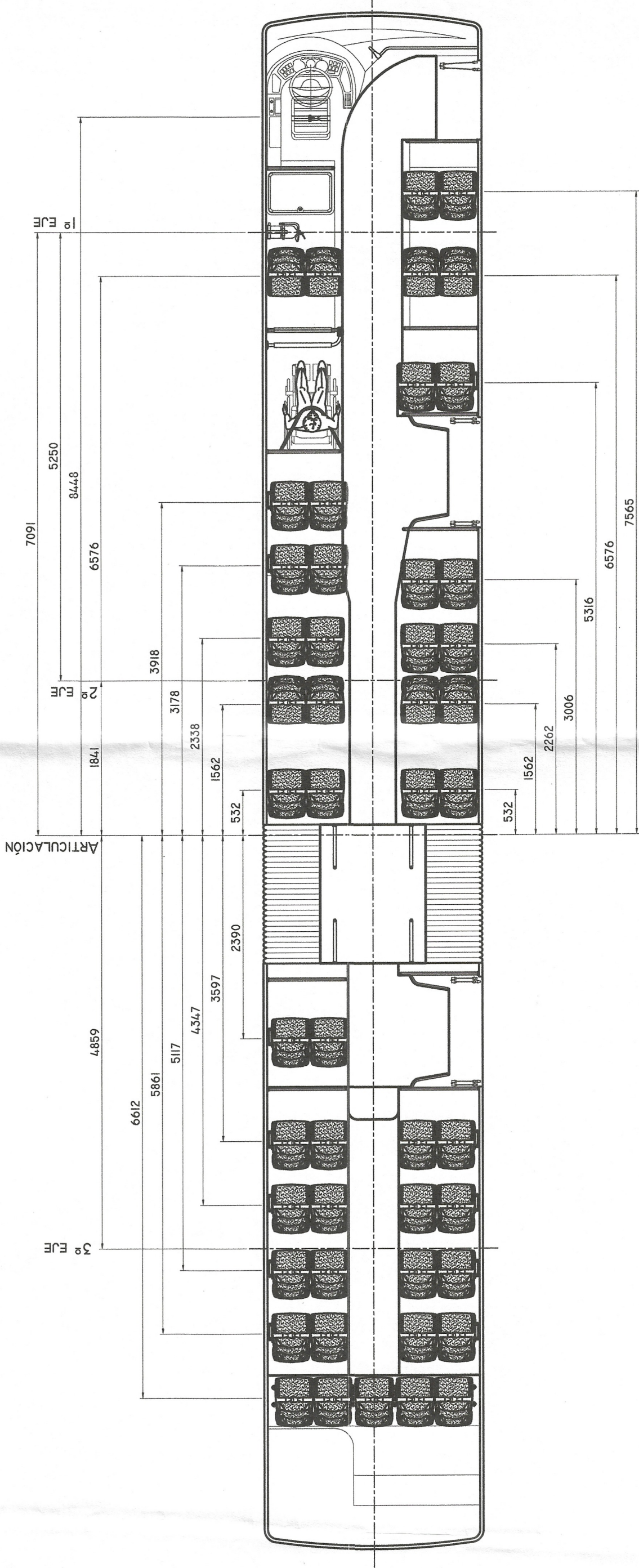
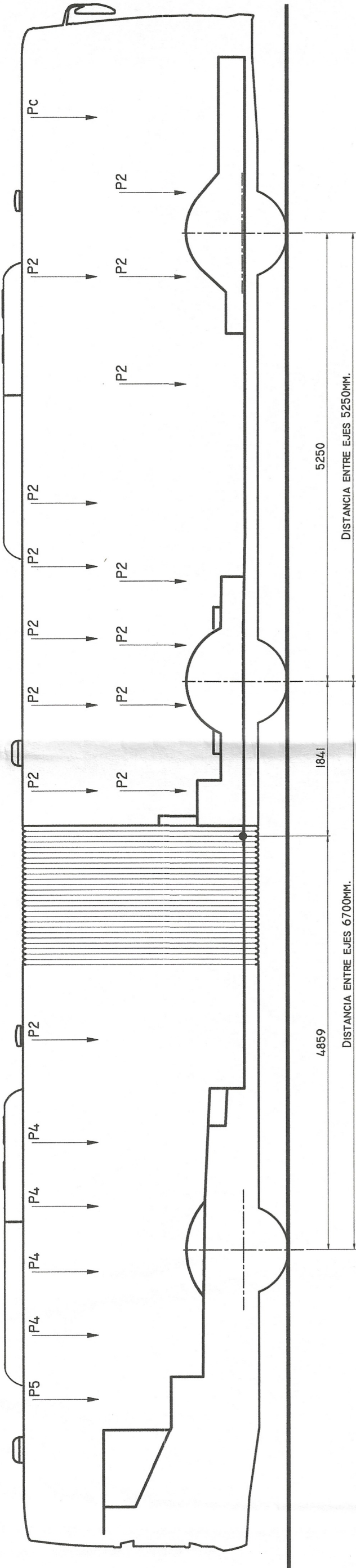
**COMISION NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE**

EXPEDIENTE N° 2018 / 65969414
DISPOSICIÓN G.C.T.A. N° 102/18
FECHA 27/12/18

FECHA 27/10/98
ING. ESPINOSA SANCHEZ
Revisó
Aprobó
Ing. Espinosa Sánchez
C.N.R.T.

Toda otra reglamentación vigente
Unidad correspondiente de acuerdo al tipo de servicio, categoría d
S.S.T.: 294/11, M.I. y T. 343/13.
Cada unidad deberá ser acompañada con un
copia del presente plano

CSR, TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa/pasiva o a transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.



CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE MEDIO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	4240	4400	9240	17880
CARGA UTIL	746	1321	1433	3500
PESO BRUTO	4986	5721	10673	21380
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	11025	28000

P1=Pc: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJEROS= 70 KG.
P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
P3: FUERZA EQUIVALENTE A 3 PASAJEROS= 210 KG.
P4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.

FEDERICO H. VACCARO
Ing. Industrial U.N.L.P. Cat. 43056
Especialista en Higiene y Seguridad
Ingeniero en Labora. (UTN)



Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. As.

CHASIS: MERCEDES BENZ MODELO: O 500 UA 2836

MOTOR: OM 457 LA V/22

MOD. ESTRUCTURAL: EXPT.E.Nº: 367.896/09 DISP.Nº:2156/09

DENOMINACIÓN MEDIA DISTANCIA POR AUTOPISTA. (M.D.A.)

CAPACIDAD: 49 ASIENTOS + CONDUCTOR

DIBUJO: D. VACCARO 15/11/18

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO N°: PH-0123/B

HOJA 2 DE 2