

BUENOS AIRES, 24 FEB 2011

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0057796/2011 de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías LA FAVORITA S.A., solicita la aprobación del plano N° 85/2011, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 85/2011, presentado por la fábrica de carrocerías CARROCERÍAS FAVORITA S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo OH 1618 L SB/55, alargado a 6200 mm.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: COLCAR Exp. N°: 332716/2009. ROTARY Exp. N°: 483083/2009

CANTIDAD DE ASIENTOS:

Opción "A": 29 pasajeros + conductor. Boletera a la izquierda.

27 pasajeros + conductor. Boletera a la derecha.

Opción "B": 33 pasajeros + conductor. Boletera a la izquierda.

31 pasajeros + conductor. Boletera a la derecha.

CLASE DE SERVICIO:

Urbano Piso Bajo con Movilidad Reducida.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2°: 6200 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 17/03.

AREA DE PASILLO: "A": 10,48 m² "B": 9,12 m².

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lts.

CNRT




DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) Opción "A":

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3380	6600	9980
CARGA ÚTIL	2365	3403	5768
MASA BRUTA	5745	10003	15748
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) Opción "B":

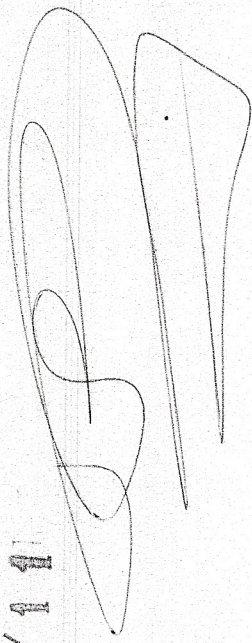
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3380	6600	9980
CARGA ÚTIL	2354	3218	5572
MASA BRUTA	5734	9818	15552
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2015 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°:

0437/11



ING. ROBERTO DOMEQ
MC GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT			
------	---	--	--



C.N.R.T.
Refrendado Nº 22

CÁLCULO DE CARGAS

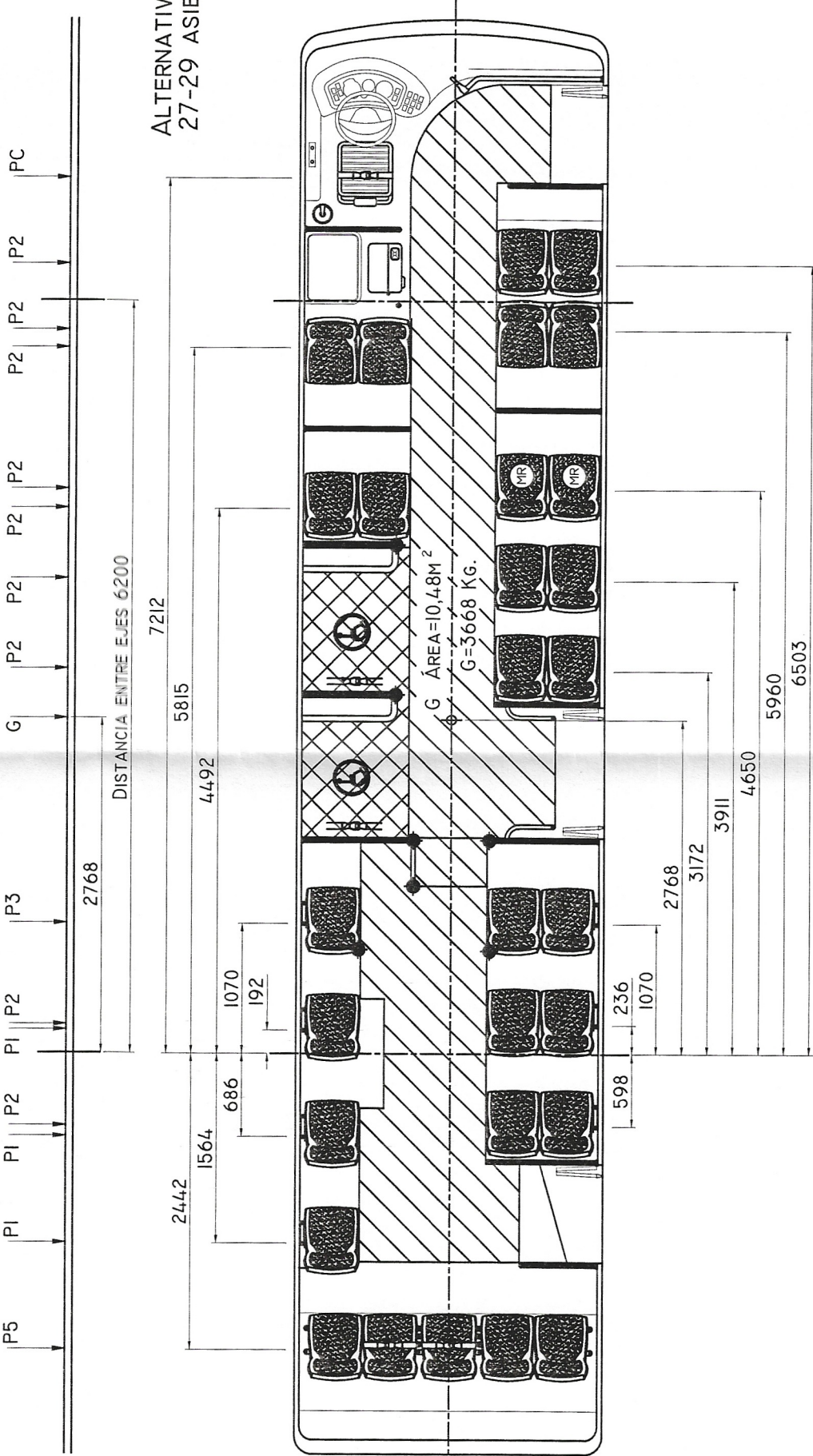
	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3380	6600	9980
CARGA UTIL	2365	3403	5768
PESO BRUTO	5745	10003	15748
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

PC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
P1: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJEROS= 70 KG.
P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
P3: FUERZA EQUIVALENTE A 3 PASAJEROS= 210 KG.
P4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.

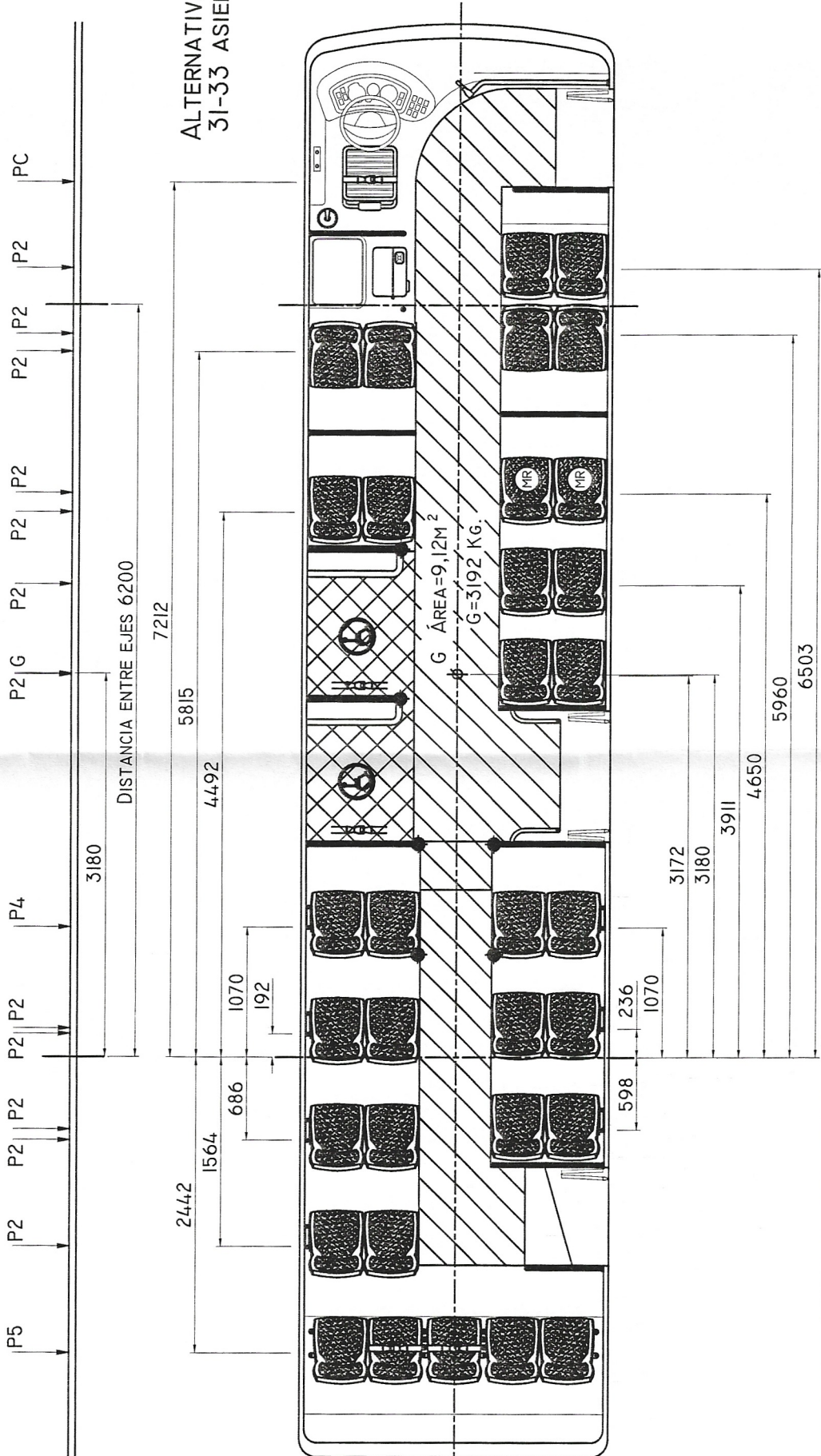
CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3380	6600	9980
CARGA UTIL	2354	3218	5572
PESO BRUTO	5734	9818	15552
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

ALTERNATIVA (A)
27-29 ASIENTOS



ALTERNATIVA (B)
31-33 ASIENTOS



FÁBRICA:

PLANO N: 85/2011

La Favorita

AMANCIO ALCORTA 3828 CAP. FEDERAL

MERCEDES BENZ OH 1718 L-SB/62
MERCEDES BENZ OH 1618 L-SB/55 ALARGADO A 6200
MODIFICADO POR COLCAR. EXPTE. Nº 332.716/09
MODIFICADO POR ROTARI. EXPTE. Nº 483.083/09
MOTOR: OM 904 LA III/22
MÓDULO ESTR.: PLANO LF : 7-03 EXTPE:118.713-03 DISP: 17-03

ESCALA: 1:50/1:10

FECHA: 15/02/2011

SERVICIO: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA
CAPACIDAD: ALTERNATIVA A 27-29 ASIENTOS + COND.
ALTERNATIVA B 31-33 ASIENTOS + COND.

JUAN CARLOS GIORGI
ING.MECÁNICO
MATRÍCULA 45626