FOLIO Nº 27

CNRT
COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 11 FEB 2015

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0002439/2015 del Registro del MINISTERIO DE INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación d plano Nº 904131, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitc exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904131, presentado por la fábrica de carrocerías MARI CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público d transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo O 500 M.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 52 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Común con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º : 6920 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 2227/12.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9.04 m^3:

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4484	8101	12585
CARGA ÚTIL	1811	2914	4725
MASA BRUTA	6295	11015	17310
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

CNRT

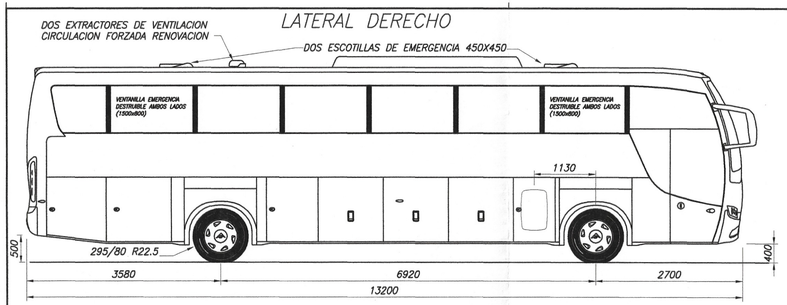
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2019 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

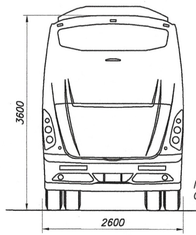
DISPOSICIÓN GCT N°: 0018/15

Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

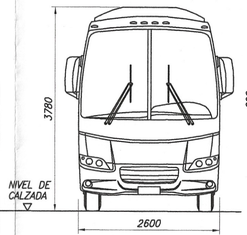
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

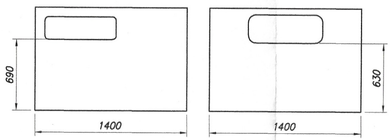


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

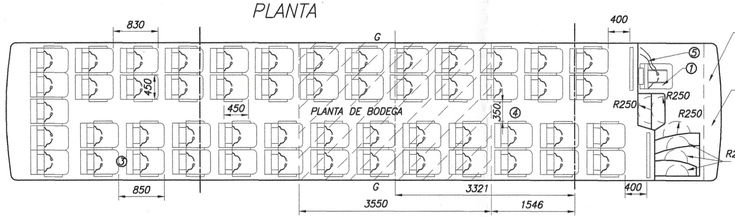
$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 3,321$$

LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,550		0,790		1,100	3,085	3,321
3,550		0,870		0,930	2,872	3,321
3,550		0,790		1,100	3,085	3,321
					9,042	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

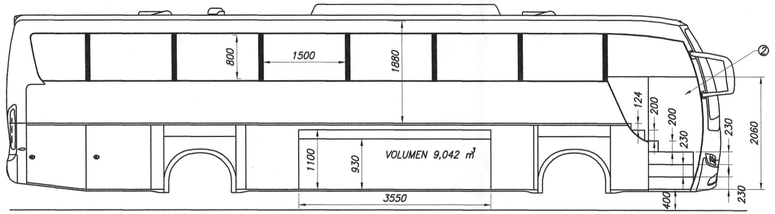
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4484	8101	12585
CARGA UTIL	1811	2914	4725
MASA BRUTA	6295	11015	17310
ADMISIBLE	6300	11025	17325

PLANTA



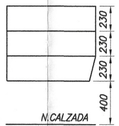
PROTECCION CONTRA IMPACTO CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m^3

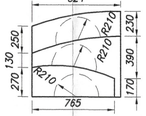


DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



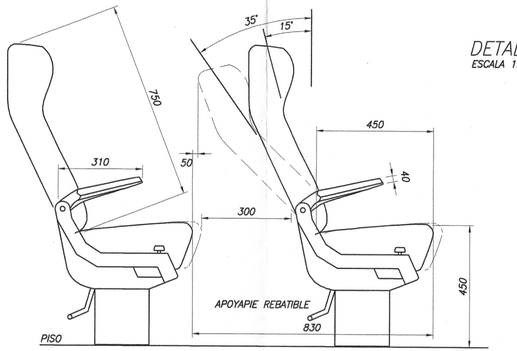
VISTA FRONTAL



VISTA SUPERIOR

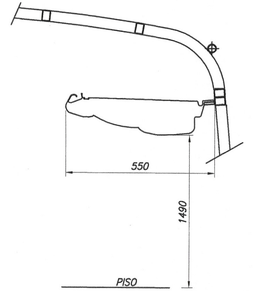
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

③ RUEDA DE AUXILIO

④ UN TANQUES DE COMBUSTIBLE: CAPACIDAD 600 Lts.

⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE FOLIO 20

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904131

SALDIVIA
Lote 004 – P.I.A. – Alvear
Tel.: 0341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: O 500 M 1725/30
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: OM 906 LA III/22
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: MG3617
Serv.: L. DISTANCIA CON AIRE ACONDICIONADO — Mod Estructural Expte: 342327/12
Capacidad: 52 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE — Disp. n°: 2221/12

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:23/12/14	R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICIE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 342315
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 2618/15
FECHA 11/2/15

ING. FABIAN SÁNCHEZ
C.N.R.T.

ING. ROBERTO DOMECQ
SECRETARIO DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.y.O.P. 606/75 y S.T.y.O.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11. M.I.y T. 843/13.
* Toda otra reglamentación vigente
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

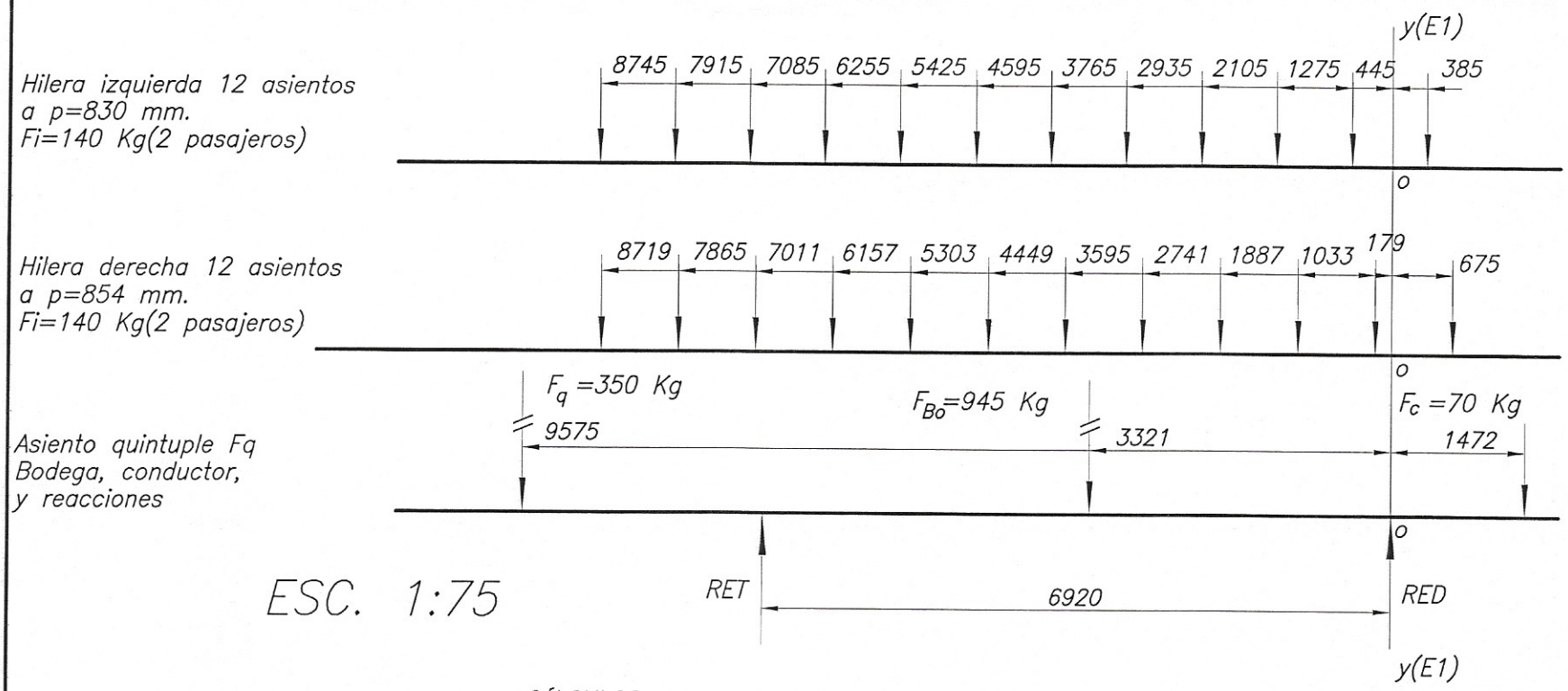
Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904131

SALDIVIA

Lote 004 – P.I.A. – Alvear
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDS BENZ Modelo: 0500 M 1725/30
Serv.: L. DISTANCIA CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 52 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 904 kg
Sobrecarga 25%= 945 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x26+70x1+70x1+945= 4725$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{7022400+6756960+6386555}{6920} = 2914$kg.

RED=4725−2914=1811 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4484	8101	12585
CARGA UTIL	1811	2914	4725
MASA BRUTA	6295	11015	17310
ADMISIBLE	6300	11025	17325

R. Nº
HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE
FOLIO Nº 21