CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

CABA, 22 JUN. 2018

VISTO el Expediente EX-2018-18287239-APN-MESYA#CNRT, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904217, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto Nº 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904217, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca Agrale, Modelo MT 17.0 Euro V.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 47 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Común con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES: 7000 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 2227/12.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9.04 m^3

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4430	8095	12525
CARGA ÚTIL	1734	2600	4334
MASA BRUTA	6164	10695	16859
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2023 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

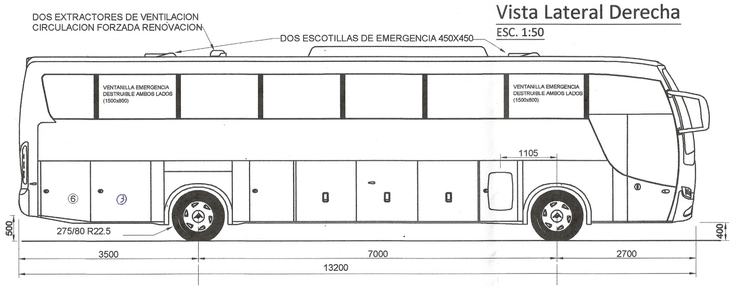
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCTA N°: 046/18.

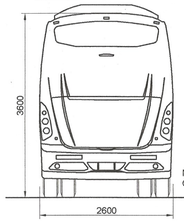
CNRT

Ing. Santiago Moron
GERENTE
Gerencia de Control Técnico Automotor
C.N.R.T.

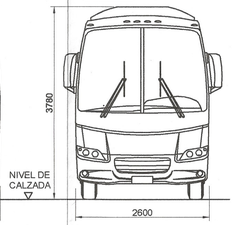
Vista Lateral Derecha
ESC. 1:50



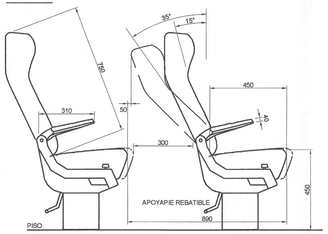
Vista Posterior
ESC. 1:50



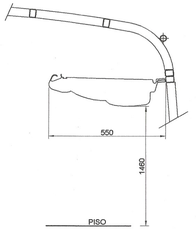
Vista Frontal
ESC. 1:50



Detalle de Asiento Serv.: Comun
Esc. 1:10



Detalle de Portapaquetes
Esc.: 1:10



1 - ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

2 - PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

3 - RUEDA DE AUXILIO

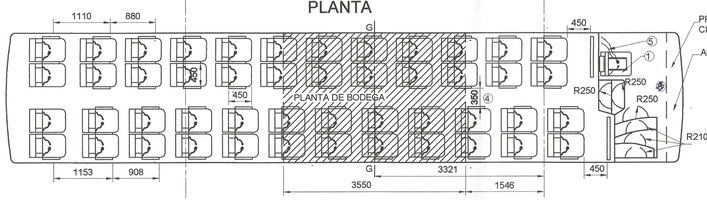
4 - UN TANQUES DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 600 Lts.

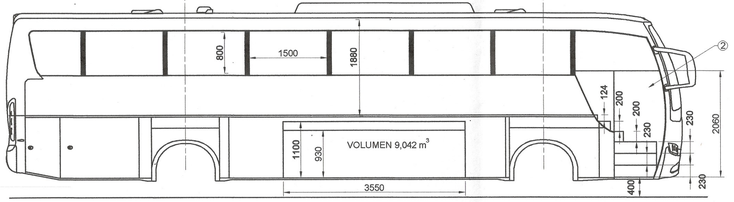
5 - CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

6 - TANQUE DE UREA

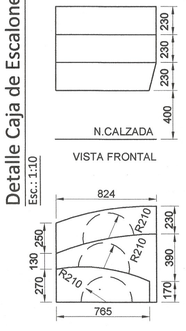
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL Nº 24449 Y
Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

PLANTA

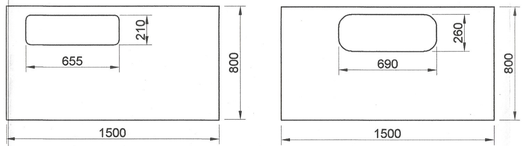




Detalle Caja de Escalones
Esc.: 1:10



Ventana Opcional
Esc. 1:10



Cálculo de Cargas

Tabla de pesos

	Eje D.	Eje T.	Total
Tara	4430	8095	12525
Carga Util	1734	2600	4334
Masa Bruta	6164	10695	16859
Admisibles	6300	11025	17325

Cálculo del Baricentro

$$XG = \frac{\sum (mi \times Dig)}{M^3} = 3321$$

Cálculo del baricentro

	Longitud	Ancho	ALto	m³	Kg	Dist.	M
A	3,55	0,79	1,1	3.0850	308.4950	3321	1024511.8950
B	3,55	0,87	0,9300	2.8723	287.2305	3321	953892.4905
C	3,55	0,79	1,1	3.0850	308.4950	3321	1024511.8950
D							
R							
Sumas Totales				9.0422	904.2205		3002916.280500
Baricentro				904.2205	3002916.280500		**3321.0000**

Modulo Estructural Expe Nº: **342327/12**	Disposición Nº: **2227/12**	
Modificación de chasis Exp. Nº:	Disposición Nº:	

SALDIVIA S.A.
Ruta 21 Km 7 Lote 04 Parque Industrial Alvear / Alvear - Santa Fe
www.saldivia-buses.com.ar
fcdericos@saldiviabuses.com.ar

Titulo: Plano de Carroceria	Modelo de Carroceria: A 365	Nº de plano de Carroceria: 904217
Tipo de Servicio: ***Larga distancia comun con aire acondicionado***		
Capacidad: 47 pasajeros + conductor + acompañante		
Marca de Chasis: *Agrale*	Modelo de Chasis: *MT 17.0 SB*	
Marca de Motor: *Cummins*	Modelo de Motor: *ISB 6.7 P7*	
Técnico Responsable: Ing. Osbaldo H. Foyth	Especialidad: Ing. Mecánico	Matricula: 2 - 40214
Fecha: 19/03/2018	Escalas: 1 : 50 - 1 : 10	Medidas: mm
Dibujó: Federico Audoglio		
Ensayo de estabilidad lateral Expediente C.N.R.T. Nº :		
Nº del Plano de Distribución de Cargas: 904217		

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE Nº 2215 / 18297239
DISPOSICIÓN G.C.T.A. Nº 0767 / 15
FECHA 30 Dic. 15

Ing. FABIAN SANCHEZ
C.N.R.T.
APROBO

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95, 79/98 y 32/18.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/85, S.T. 165/91, SS.T.T. 192, S.T. 185/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.883/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 157/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 159/97, S.T. 88/98, S.T.128/99, S.T. 411/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 89/105, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 106/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11 M.I. y T. 843/13.
* Toda otra reglamentación vigente
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Hilera izquierda 11 asientos
ap = 880 mm
Fi = 140 Kg (2 pasajeros)

Hilera derecha 11 asientos
ap = 908 mm
Fi = 140 Kg (2 pasajeros)

Bodega, conductor, asiento
Trasero Quintuple Fq, y
Reacciones

F_q = 280 Kg

F_{Bo} = 904 Kg

F_c = 70 Kg

Carga de bodegas:
En reacción a volumen = 904 Kg
Sobrecarga 25% = 858 Kg.

Cálculos:
$\Sigma Fy = 0$ » Red + Ret = 140x22 + 280 + 904 + 70 = 4334 Kg

$\Sigma Mo = 0$ » $Ret = \frac{6434120 + 6190450 + 5578184}{7000} = 2600Kg$

Red = 4334 - 2600 = 1734 Kg

Tabla de pesos Kg			
Pesos (Kg)	E.D.	E.T.	Total
Tara	4430	8095	12525
Carga Útil	1733	2600	4334
Masa Bruta	6164	10695	16859
Admisibles	6300	11025	17325

Título: Diagrama de Cargas	Modelo de Carrocería: **A 365**	Nº de plano de Cálculo de cargas: **904217**
Marca de Chasis: ***Agrale***	Modelo de Chasis: ***MT 17.0 SB***	
Tipo de Servicio: ***Larga distancia común con aire acondicionado***		
Capacidad: **47 pasajeros + conductor + acompañante**		
Técnico Responsable: Ing. Osbaldo H. Foyth / Especialidad: Ing. Mecánico		
Matricula: **2 - 40214**		

SALDIVIA
Ruta 21 Km 7 Lote 04 Parque Industrial Alvear / Alvear - Santa Fe
federicoa@saldiviabuses.com.ar www.saldivia-buses.com.ar