BUENOS AIRES, 10/05/2018

VISTO el EX-2018-17592139-APN-MESYA#CNRT, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904212, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto Nº 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904212, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo OH 1721 L-SB/62 4x2. EURO V.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 44 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º: 6200 mm

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº: 1368/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 4,7 m^3

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 450 litros.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4160	7352	11512
CARGA ÚTIL	1427	2598	4025
MASA BRUTA	5587	9950	15537
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6000**	**10500**	**16500**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2022 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

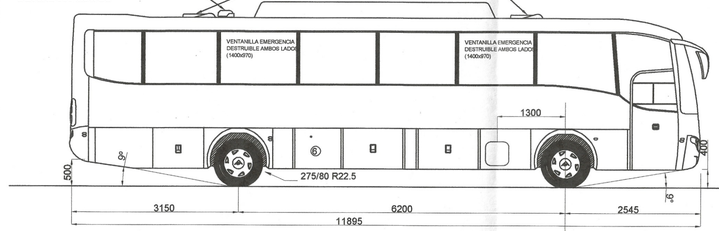
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

CNRT

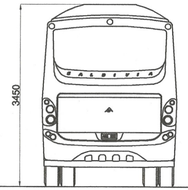
DISPOSICIÓN GCTA N°: **035/18**

Ing. Santiago Moron
GERENTE
Gerencia de Control Técnico Automotor
C.N.R.T.

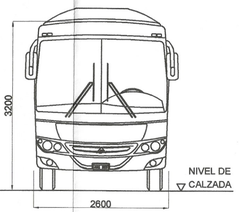
Vista Lateral Derecha
ESC. 1:50



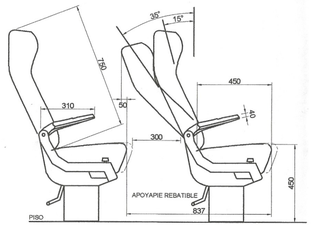
Vista Posterior
ESC. 1:50



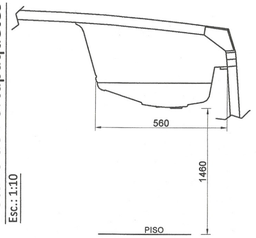
Vista Frontal
ESC. 1:50



Detalle de Asiento Serv.: Comun
Esc. 1:10



Detalle de Portapaquetes
Esc.: 1:10



1 - ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

2 - PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 680

3 - RUEDA DE AUXILIO

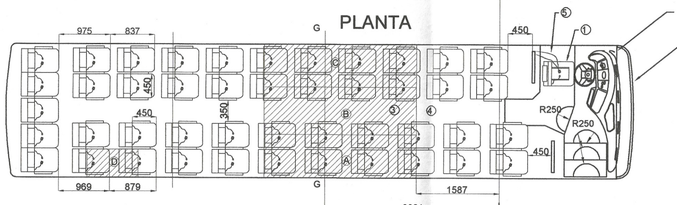
4 - UN TANQUES DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 450 Lts.

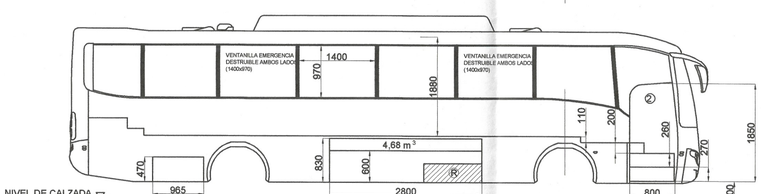
5 - CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

6 - TANQUE DE UREA

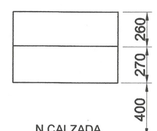
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL Nº 24449 Y
Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

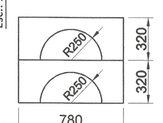
PLANTA



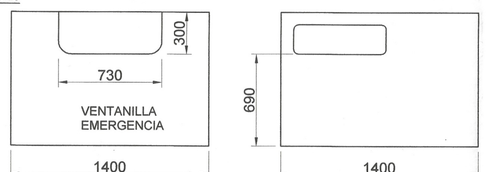


Detalle Caja de Escalones
Esc.: 1:10





Ventana Opcional
Esc. 1:10



Cálculo de Cargas

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4160	7352	11512
CARGA UTIL	1427	2598	4025
MASA BRUTA	5587	9950	15537
ADMISIBLE	6000	10500	16500

Cálculo del Baricentro

$$XG = \frac{\sum (mi \times Dig)}{M^3} = 3321$$

Cálculo del baricentro							
	Longitud	Ancho	ALto	m³	Kg	Dist.	M
A	2,8000	0,7250	0,8300	1.6849	168.4900	3027	510019.2300
B	2,8000	0,9000	0,6000	1.5120	151.2000	3027	457682.4000
C	2,8000	0,7250	0,8300	1.6849	168.4900	3027	510019.2300
D	0,9600	0,5300	0,4700	0.2391	23.9136	7332	175334.5152
R	-1,1000	-1,1000	-0,3600	-0.4356	-43.5600	2137	-93087.7200
Sumas Totales				4.6853	468.5336		1559967.655200
Baricentro				468.5336	1559967.655200		**3329.4681**

Modulo Estructural Expe Nº:	***149827/07***	Disposición Nº:	***1368/07***
Modificación de chasis Exp. Nº:		Disposición Nº:	

SALDIVIA
Ruta 21 Km 7 Lote 04 Parque Industrial Alvear / Alvear - Santa Fe
Federicos@saldiviabuses.com.ar
www.saldiviabuses.com.ar

Titulo: Plano de Carroceria	Modelo de Carrocería: A 345	Nº de plano de Carrocería: 904212
Tipo de Servicio: ***Larga distancia comun con aire acondicionado***		
Capacidad: 44 pasajeros + conductor + acompañante		
Marca de Chasis: *Mercedes Benz*	Modelo de Chasis: *OH 1721 L-SB/62*	
Marca de Motor: *Mercedes Benz*	Modelo de Motor: *OM 924 LA. V/25*	
Técnico Responsable: Ing. Osbaldo H. Foyth	Especialidad: Ing. Mecánico	Matricula: **2 - 40214**
Fecha: 05/03/2018	Escalas: 1 : 50 - 1 : 10	Medidas: mm
Dibujó: Federico Audoglio		
Ensayo de estabilidad lateral Expediente C.N.R.T. N° :		
Nº del Plano de Distribución de Cargas: 904212		

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPED ENTE N° 2018-13552139
DISPOSICIÓN GCTA N° 035 /18
FECHA 11/05/18

Ing. NESTOR O. DURAN
DTO. VEHICULOS E INSTALACIONES C.N.R.T.

Aprobó

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.y.O.P. 606/75 y S.T.y.O.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.TT. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 661/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 34/95, S.T. 25/95, STM y LD. 37/96, S.O.P.y.T. 12/97, S.T. 159/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 415/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 375/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 1106, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 1005/08, S.T. 1018/08, S.T. 1020/08, S.T. 1040/08, Disp. S.S.T. 294/11, M.I. y T. 843/13.
* Toda otra reglamentación vigente
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoria de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva además regular la normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Hilera izquierda 10 asientos
a p=837 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 10 asientos
a p=879 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor, asiento
trasero quintuple Fq,
y reacciones

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x20+350+701+805= 4025$ kg.

$\Sigma Mo=0 \quad \Rightarrow \quad RET= \frac{5373900+5138700+5597783}{6200} = 2598$ kg.

RED=4025-2598= 1427 kg.

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 468 kg
Sobrecarga 25%= 805 kg.

Título: Diagrama de Cargas	Modelo de Carrocería: A 345	Nº de plano de Cálculo de cargas: 904212
Marca de Chasis: *Mercedes Benz*	Modelo de Chasis: *OH 1721 L-SB/62*	
Tipo de Servicio: ***Larga distancia común con aire acondicionado***		
Capacidad: **44 pasajeros + conductor + acompañante**		
Técnico Responsable: Ing. Osbaldo H. Foyth	Especialidad: Ing. Mecánico	
Matrícula: 2 - 40214		

SALDIVIA
Ruta 21 Km 7 Lote 04 Parque Industrial Alvear / Alvear - Santa Fe
federicoa@saldiviabuses.com.ar www.saldivia-buses.com.ar

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4160	7352	11512
CARGA UTIL	1427	2598	4025
MASA BRUTA	5587	9950	15537
ADMISIBLE	6000	10500	16500