

BUENOS AIRES, 31 AGO. 2011

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01-0332038/2011 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías LA FAVORITA S.A., solicita la aprobación del plano N° 87-11, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 87-11, presentado por la fábrica de carrocerías LA FAVORITA S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo OMNIBUS, Marca Mercedes Benz, Modelo OH 1618 L-SB 55

CANTIDAD DE ASIENTOS: a) 25 pasajeros + conductor.

b) 29 pasajeros +conductor

CLASE DE SERVICIO: Urbano Piso Bajo Movilidad Reducida, con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES: 5.500 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 17/03.

AREA PASILLO DE TRANSITO: a)10.2 m² b) 8.8 m²

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa a

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3270	6880	10150
CARGA ÚTIL	2177	3213	5390
MASA BRUTA	5447	10093	15540
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa b

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3270	6880	10150
CARGA ÚTIL	2157	3023	5180
MASA BRUTA	5427	9903	15330
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

CNRT		
101		

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2016 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado

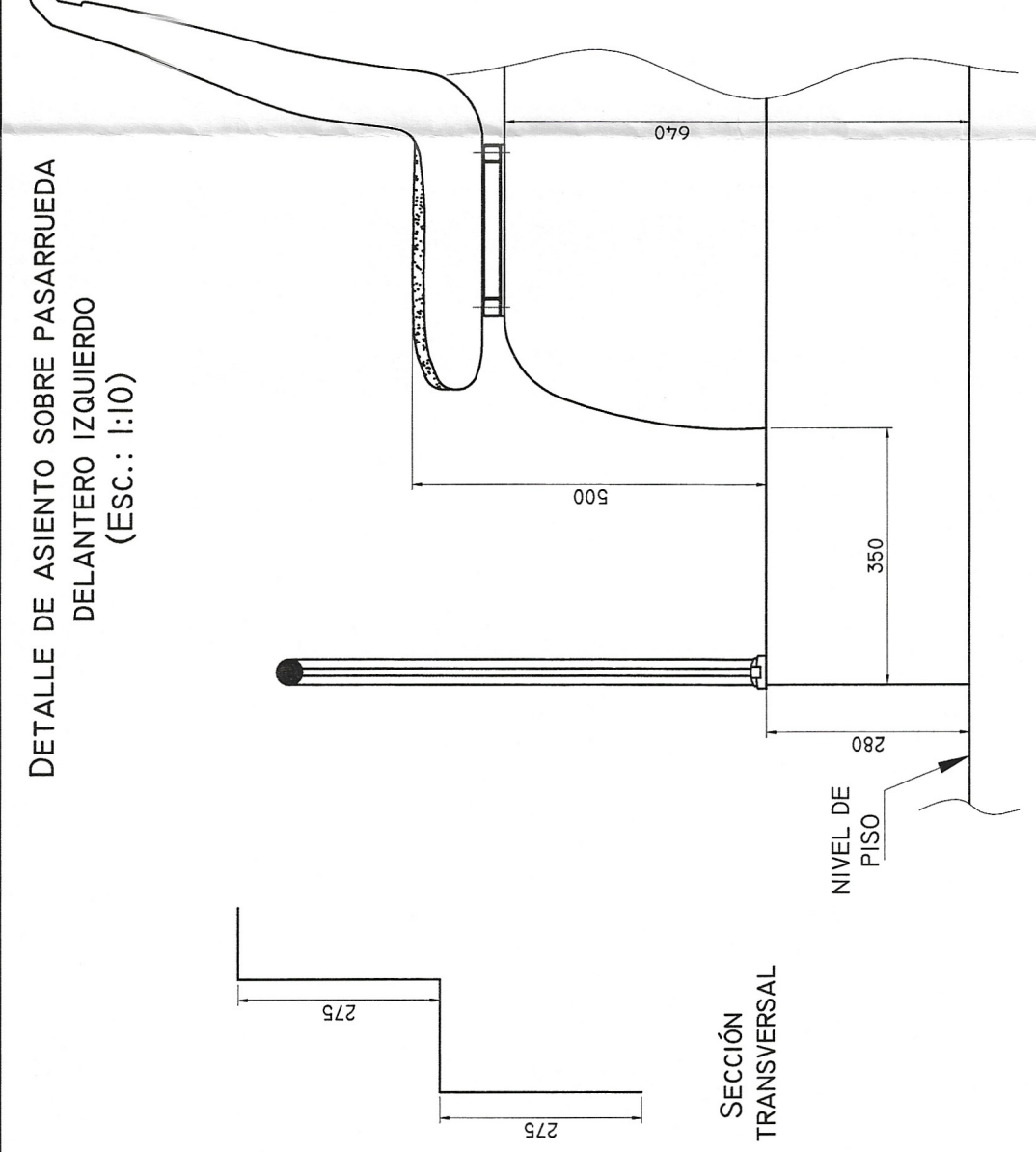
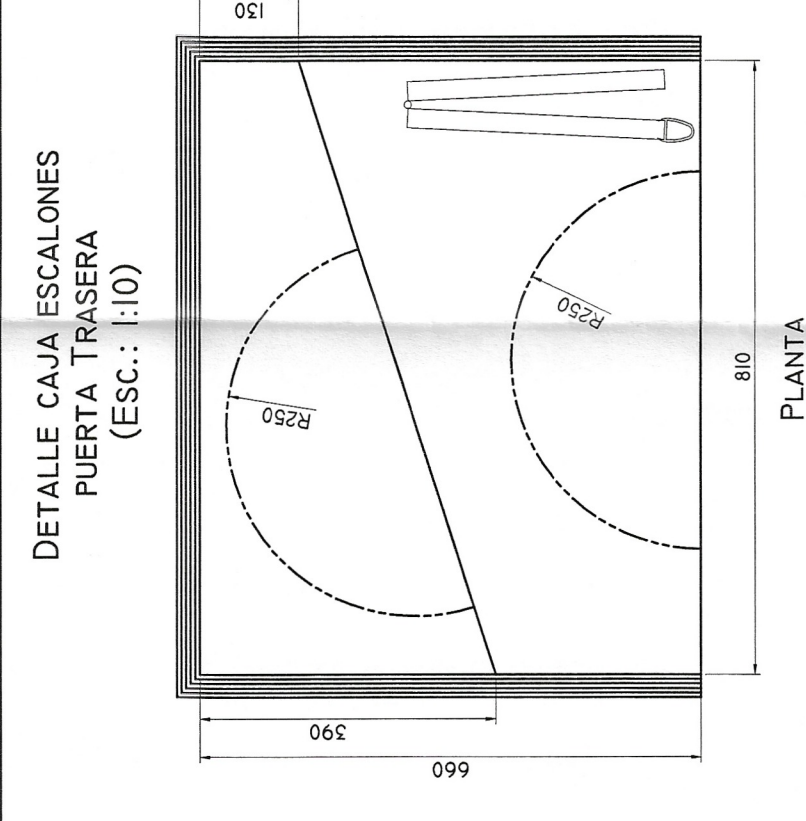
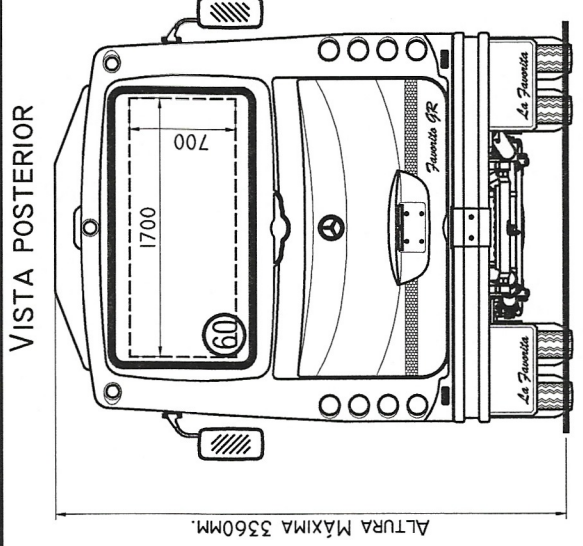
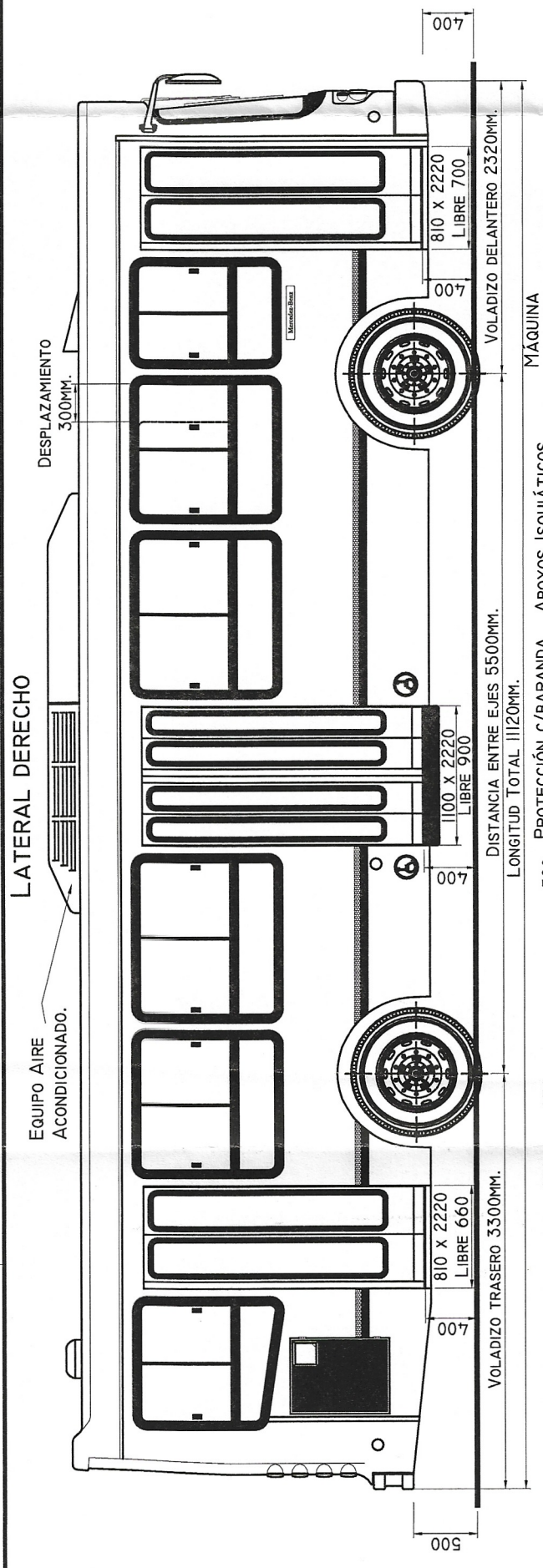
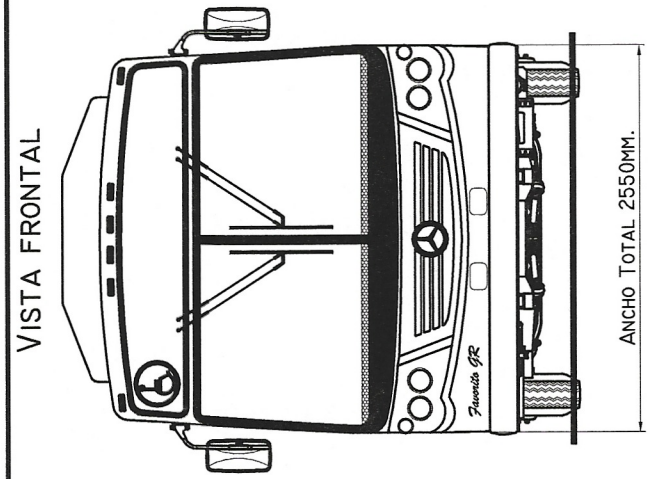
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°:

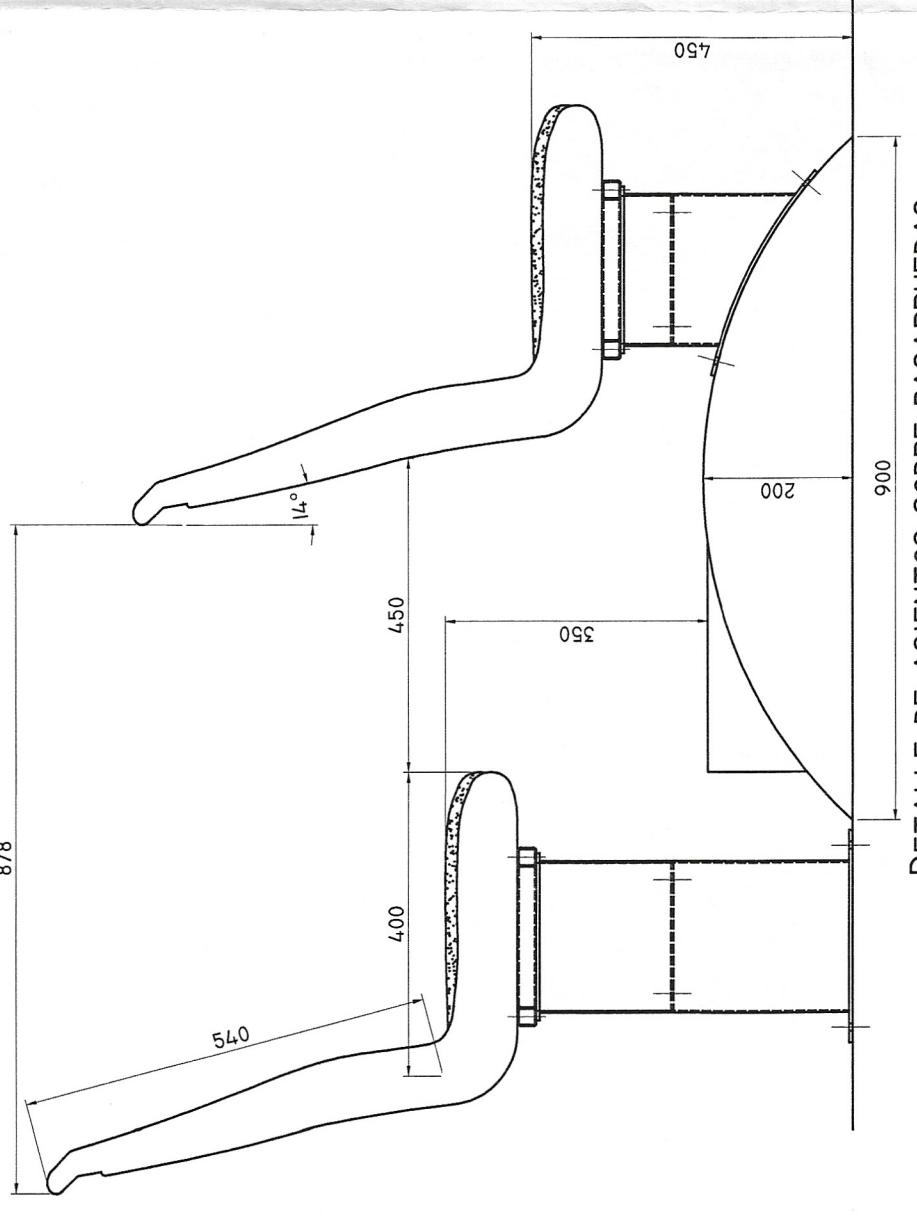
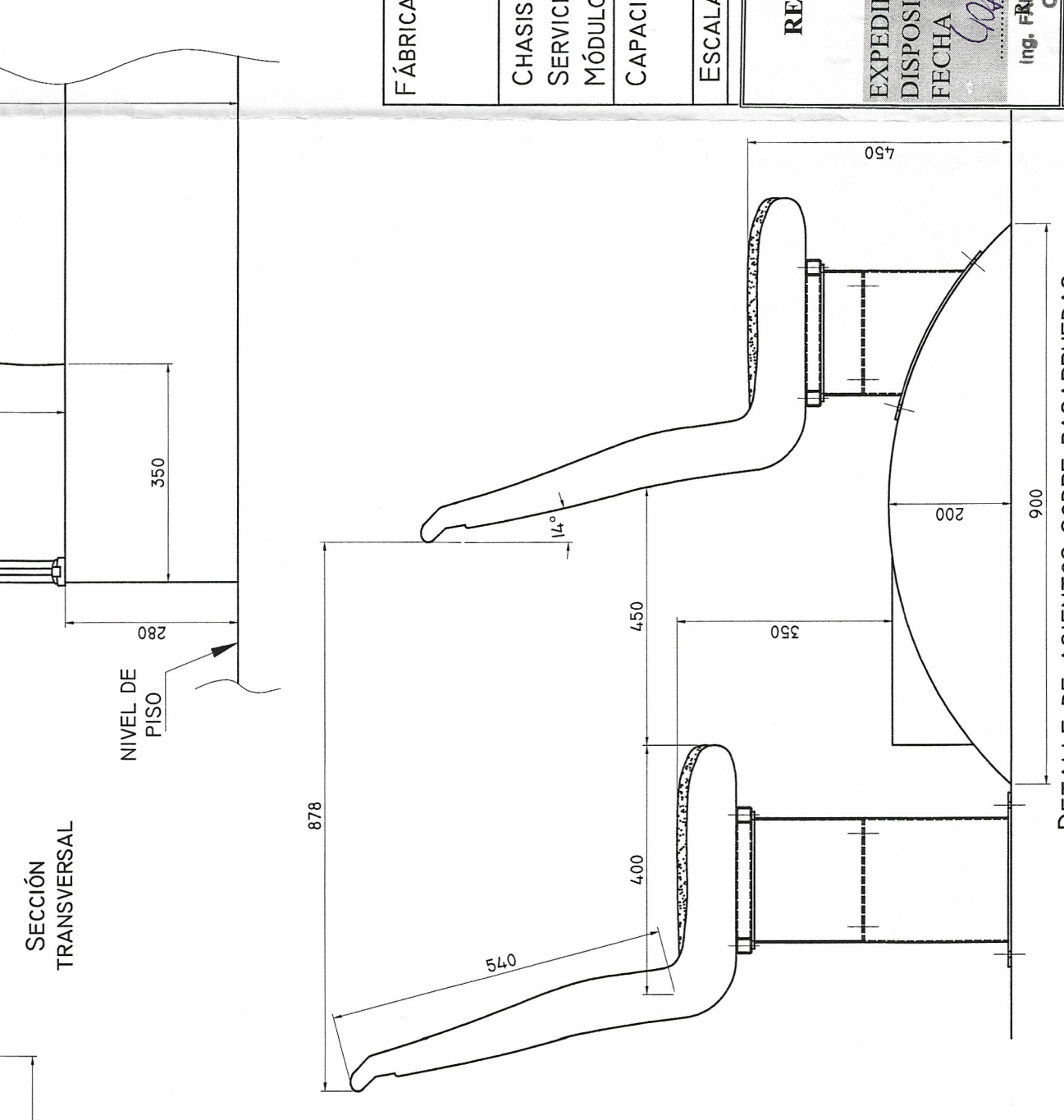
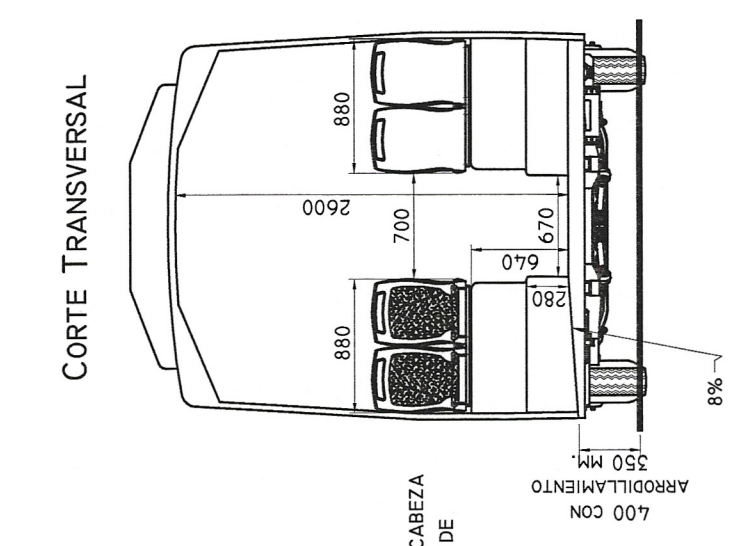
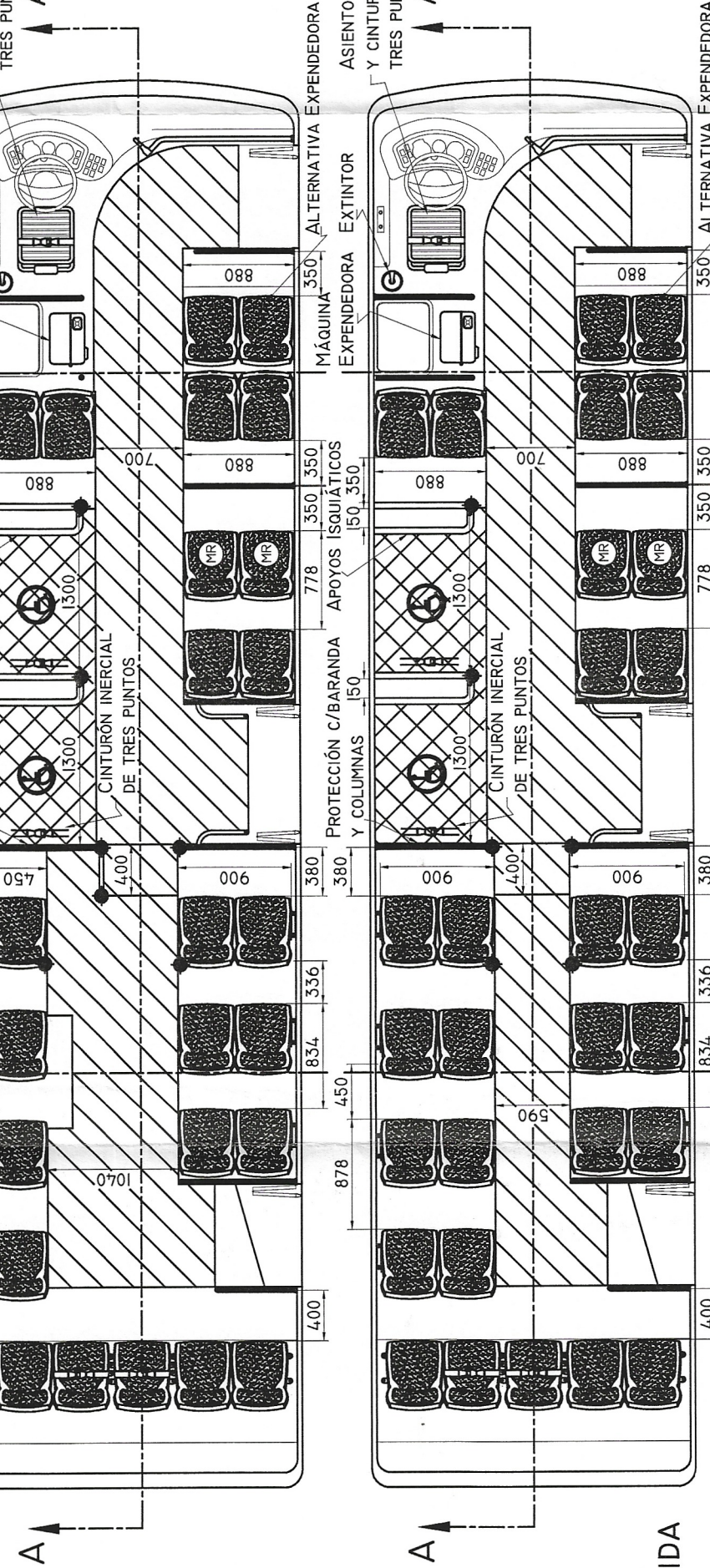
2344/11

ING. ROBERTO DOMEQ
Gerencia de Control Técnico
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT			
------	--	--	--

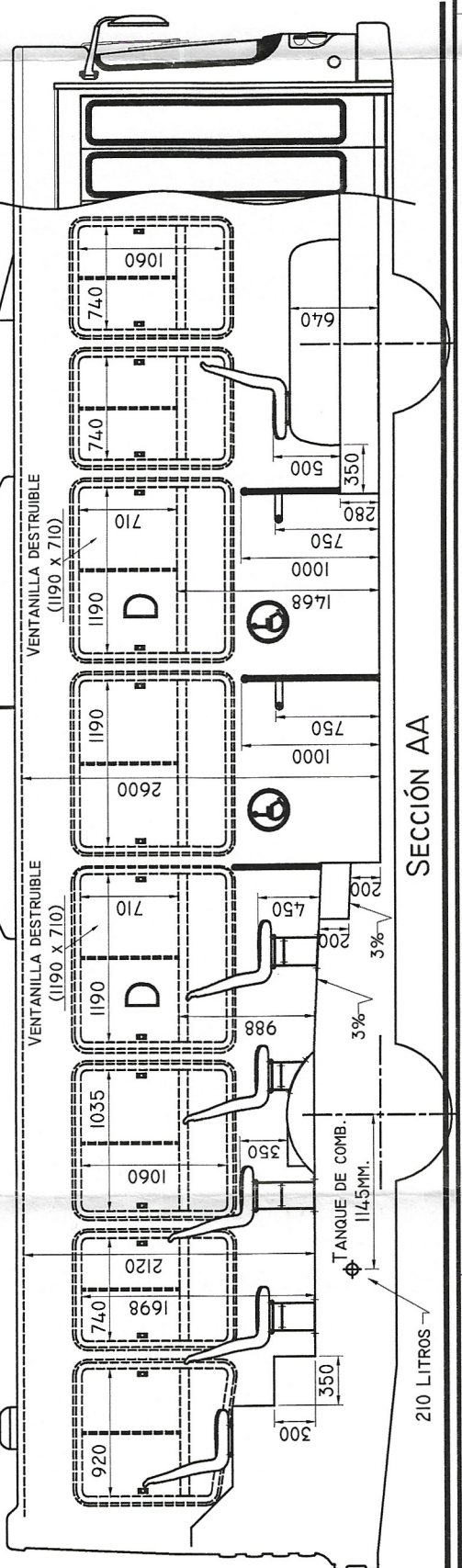


- 
- 1- LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO
 - 2- SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
 - 3- 2 VENTILADORES, UNO (I) ELÉCTRICO EN LA PARTE POSTERIOR Y UNO (I) ESTÁTICO EN LA PARTE DELANTERA
 - 4- VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR. VER PLANO
 - 5- CUBIERTAS RADIALES, MED. 275/80 R22,5"
 - 6- LUNETAS DE CRISTAL DESTRUIBLE.
RECTÁNGULO INSCRIPTO: VER PLANO
 - 7- ZOCALO CURVO SANITARIO R:50
 - 8- COLUMNAS VERTICALES ACORDE RESOLUCIÓN S.T.6I
 - 9- ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450X450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
 - 10- CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA
 - TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
 - PARABRISAS LAMINADO
 - PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
 - PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.
 - 11- NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LOS PUNTOS 2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92
 - 12- LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUÍDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S.T.72/93 Y S.T.175/2000.
 - 13- BANDAS PERIMETRALES Y CÍRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98



	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3270	6880	10150
CARGA UTIL	2177	3213	5390
PESO BRUTO	5447	10093	15540
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3270	6880	10150
CARGA UTIL	2157	3023	5180
PESO BRUTO	5427	9903	15330
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500



ESPECIFICACIONES PARA MOVILIDAD REDUCIDA

- ACORDE CON LA RESOLUCIÓN 139/97-891/05
- ESCALONES CON BARRALES AMARILLOS, BARANDAS, DOS LUCES(ROJA Y BLANCA) Y CARTEL DE CUIDADO ESCALÓN
- AMBOS SEÑALIZADOS CON AMARILLO FOSFORESCENTE.
- CUMPLE LA RESOLUCIÓN ST.88 (3-4-98).
- CUMPLE CON EL DTO. 914/97 ART. 22.
- EXPENDEDORA A ALTURA REGLAMENTARIA ENTRE 1300 Y 800 MM.
- CIRCULACIÓN ENTRE PUERTAS LIBRE 700 MM.
- CUMPLE CON EL DTO. 467/98.
- CUMPLE CON LA RESOLUCIÓN ST 166/2000.
- ESPACIOS ESPECIALES DESCRITOS.
- PULSADORES PARA DISCAPACITADOS A 900 MM. DEL PISO
- LUZ INTERMITENTE CON AVISO DE PARADA DISCAPACITADOS.
- ASIENTO PARA PASAJEROS CON MOVILIDAD REDUCIDA H=500 ^{MM}
- CINTURONES INERCIALES DE TRES PUNTOS 



CÁLCULO DE CARGAS

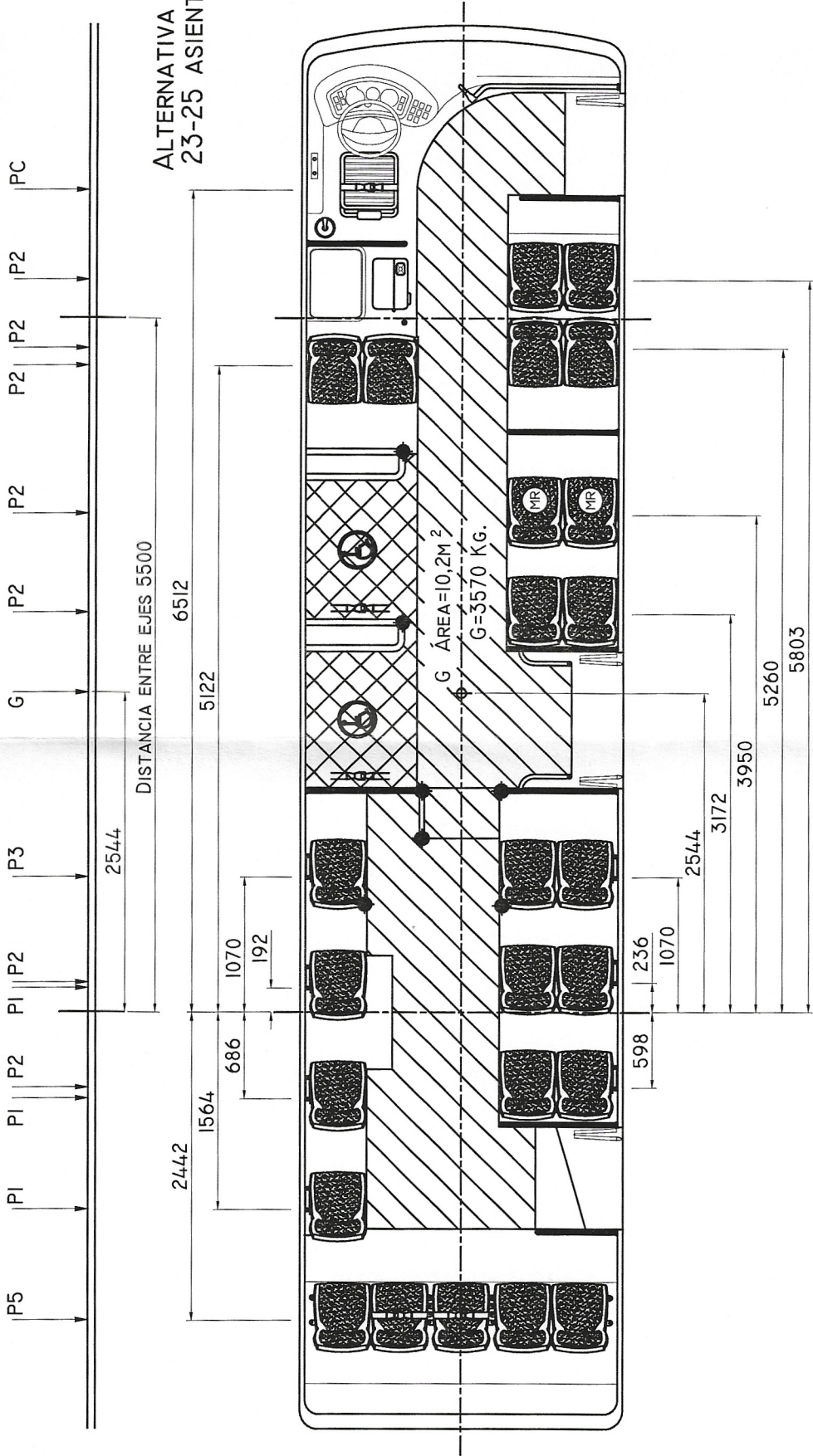
	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3270	6880	10150
CARGA ÚTIL	2177	3213	5390
PESO BRUTO	5447	10093	15540
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

PC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
PI: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJEROS= 70 KG.
P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
P3: FUERZA EQUIVALENTE A 3 PASAJEROS= 210 KG.
P4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.

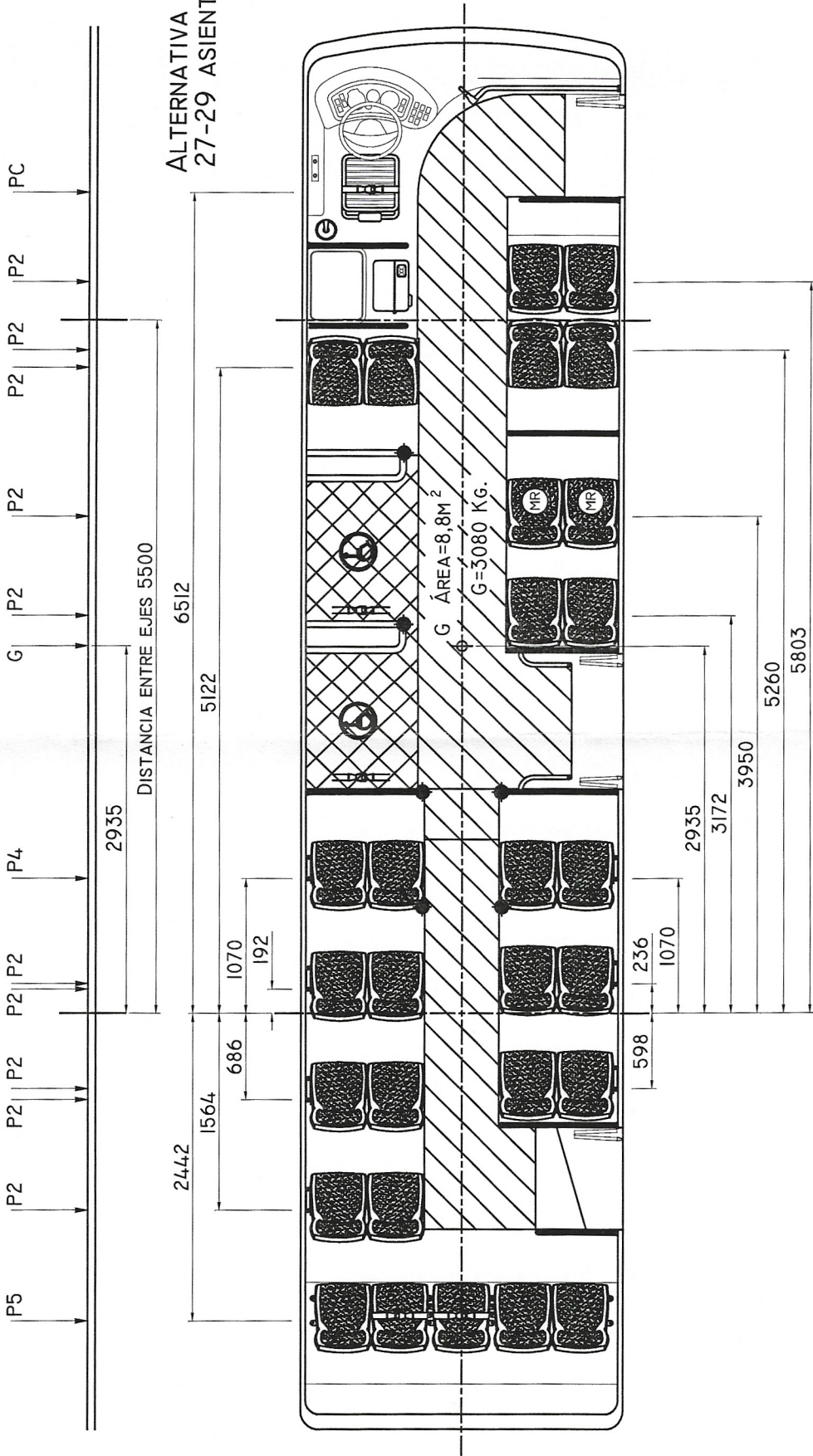
CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3270	6880	10150
CARGA ÚTIL	2157	3023	5180
PESO BRUTO	5427	9903	15330
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

ALTERNATIVA (A)
23-25 ASIENTOS



ALTERNATIVA (B)
27-29 ASIENTOS



FÁBRICA:

PLANO N: 87/2011

La Favorita

AMANCIO ALCORTA 3828 CAP. FEDERAL

CHASIS: MERCEDES-BENZ OH 1618 L-SB/55

MOTOR: MB OM 904 LA III/22

SERVICIO: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA (AIRE ACONDICIONADO)

MÓDULO ESTR.: PLANO LF : 7-03 EXTPE: I18.713-03 DISP: 17-03

CAPACIDAD: ALTERNATIVA A 23-25 ASIENTOS + COND.

ALTERNATIVA B 27-29 ASIENTOS + COND.

ESCALA: 1:50/1:10

FECHA: 15/08/2011

JUAN CARLOS GIORGI

ING. MECÁNICO

MATRÍCULA 45626