

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 13/04/2018

VISTO el Expediente EX-2018-15427626-APN-MESYA#CNRT, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías JOSÉ TROYANO Y CIA. S.A.I.C., solicita la aprobación del plano N° X-0V480, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto N° 1661/2015.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° X-0V480, presentado por la fábrica de carrocerías JOSÉ TROYANO Y CIA S.A.I.C., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo: O 500 RSD 2436/30 6x2, con rodado superancho en eje directriz y auxiliar trasero. EURO V.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 60 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: SEMI CAMA

DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2°: 7005 mm, EJES 2° y 3°: 1350 mm

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 185/97.

ENSAYO DE ESTABILIDAD: EXPEDIENTE N° 108746/2017. DAT 721/16.

VOLUMEN DE BODEGAS: 8,23 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 895 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5355	12820	18175
CARGA ÚTIL	1745	3680	5425
MASA BRUTA	7100	16500	23600
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7100	16500	23600

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2022, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades, las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

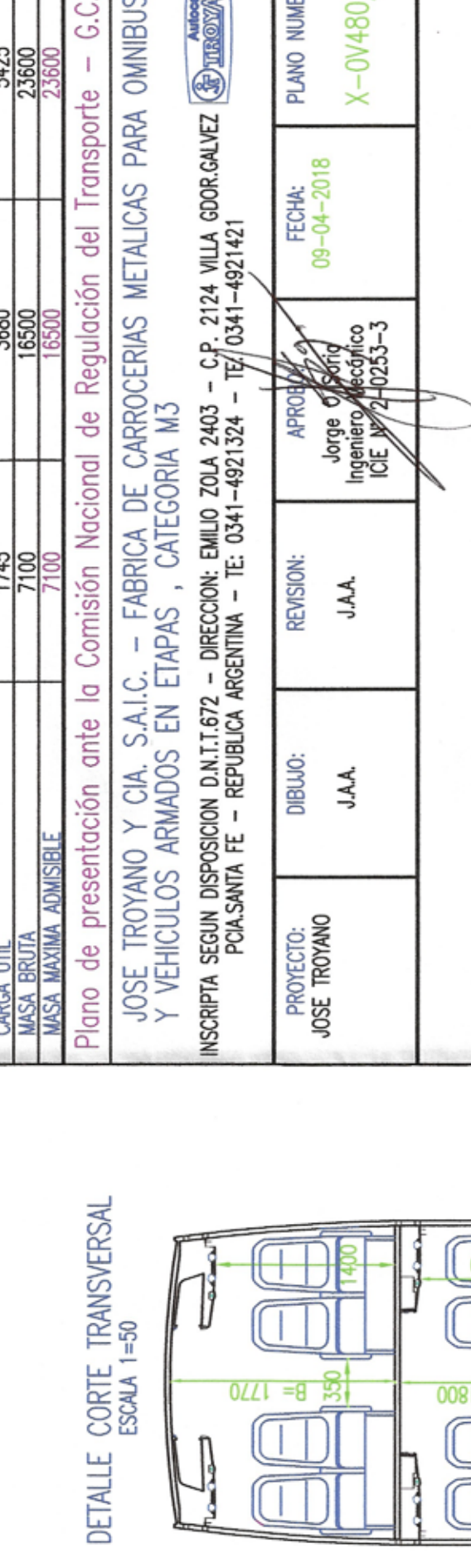
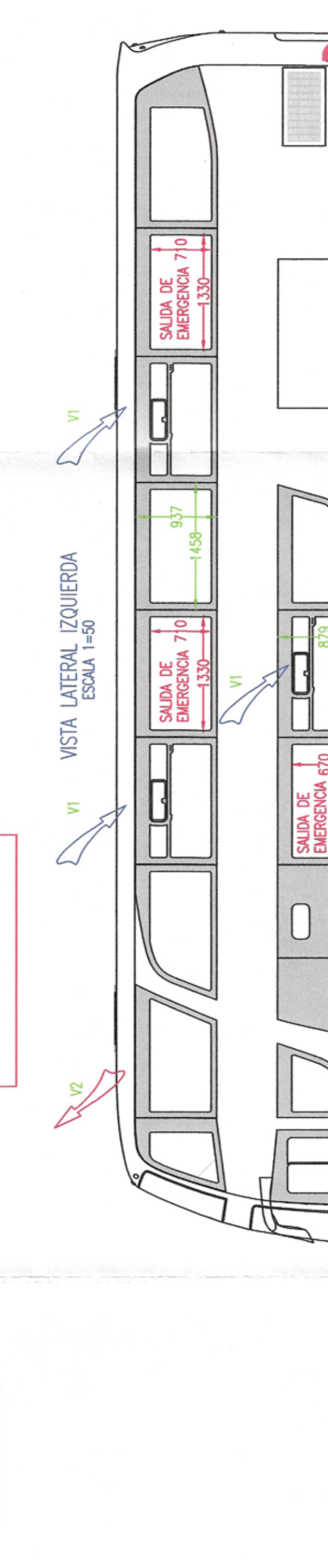
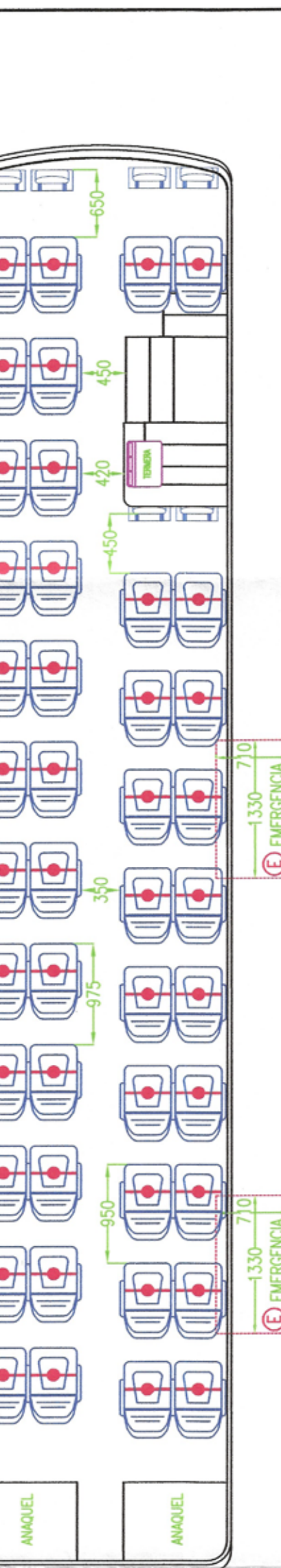
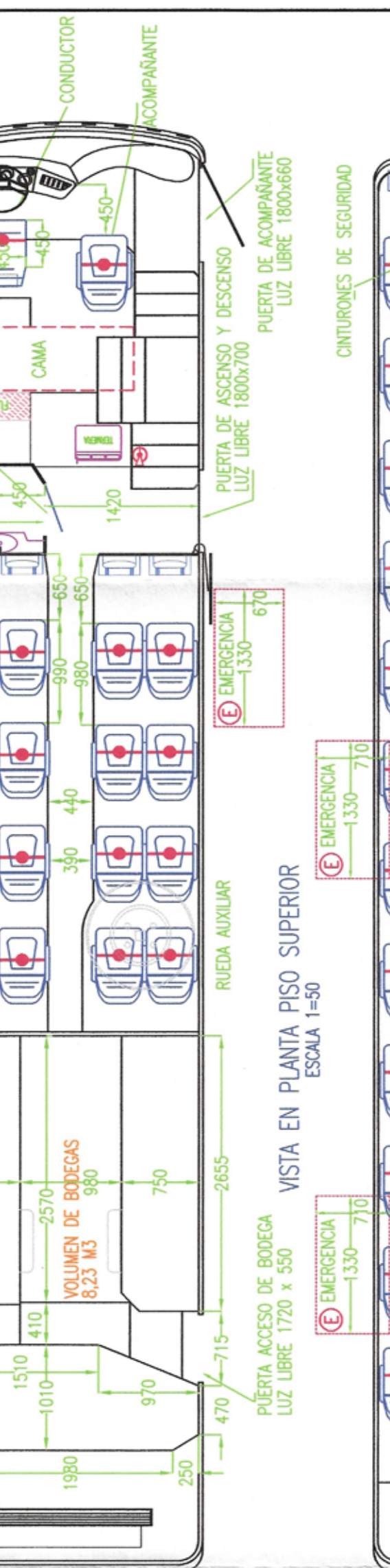
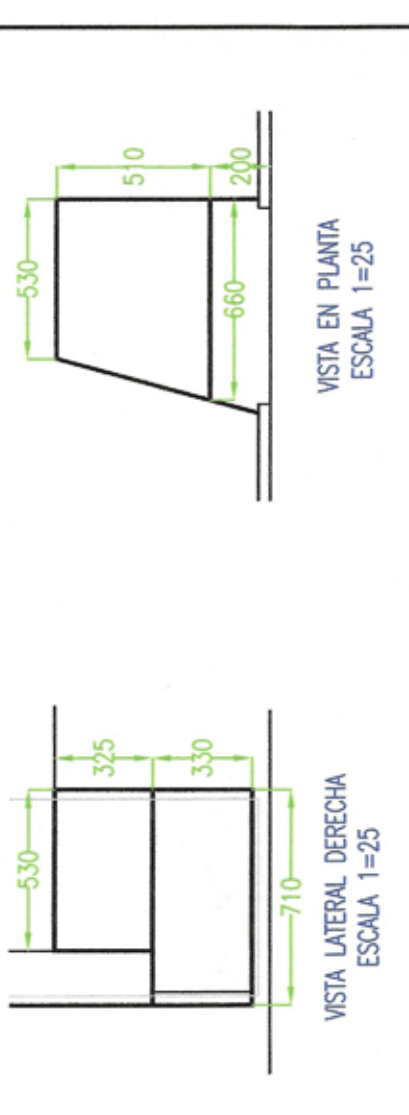
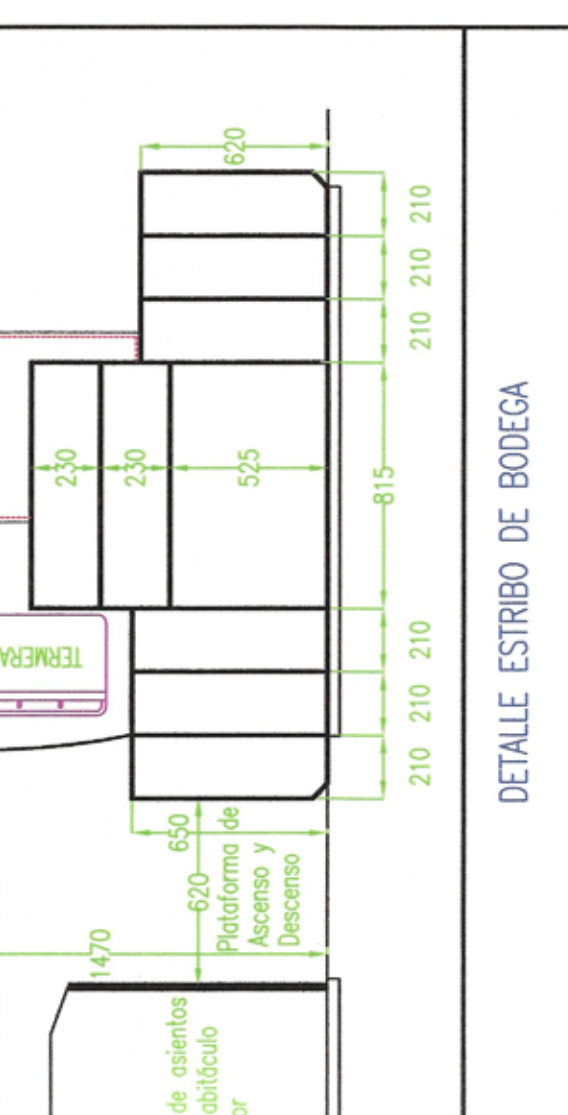
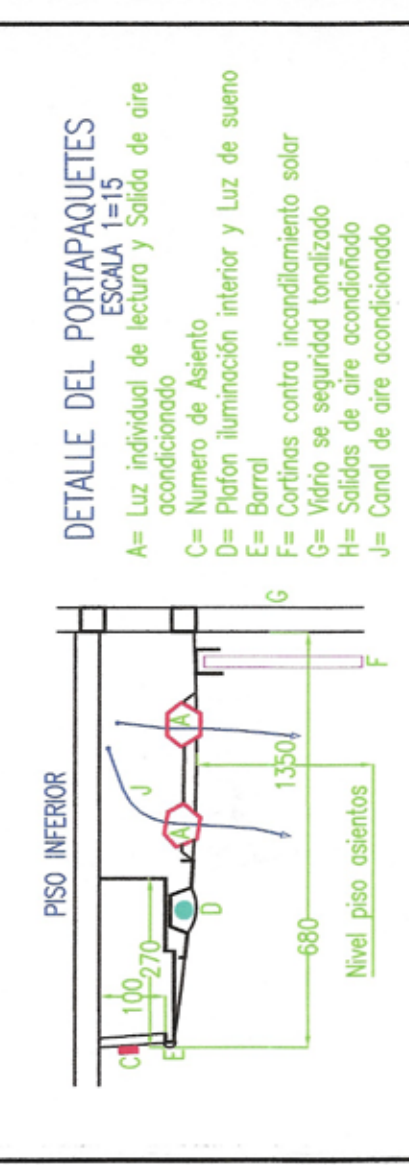
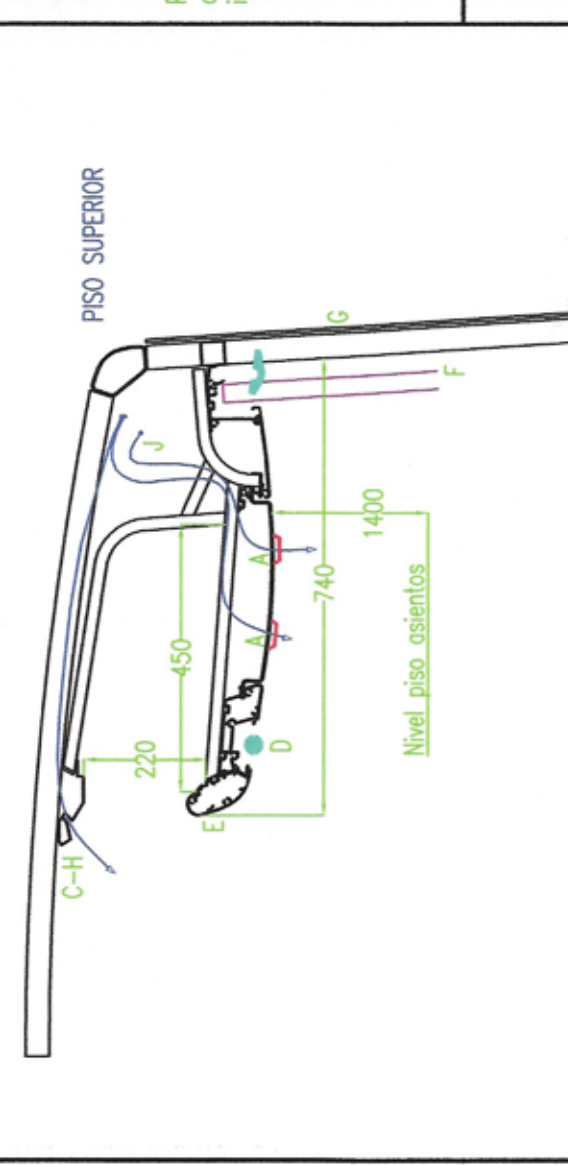
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

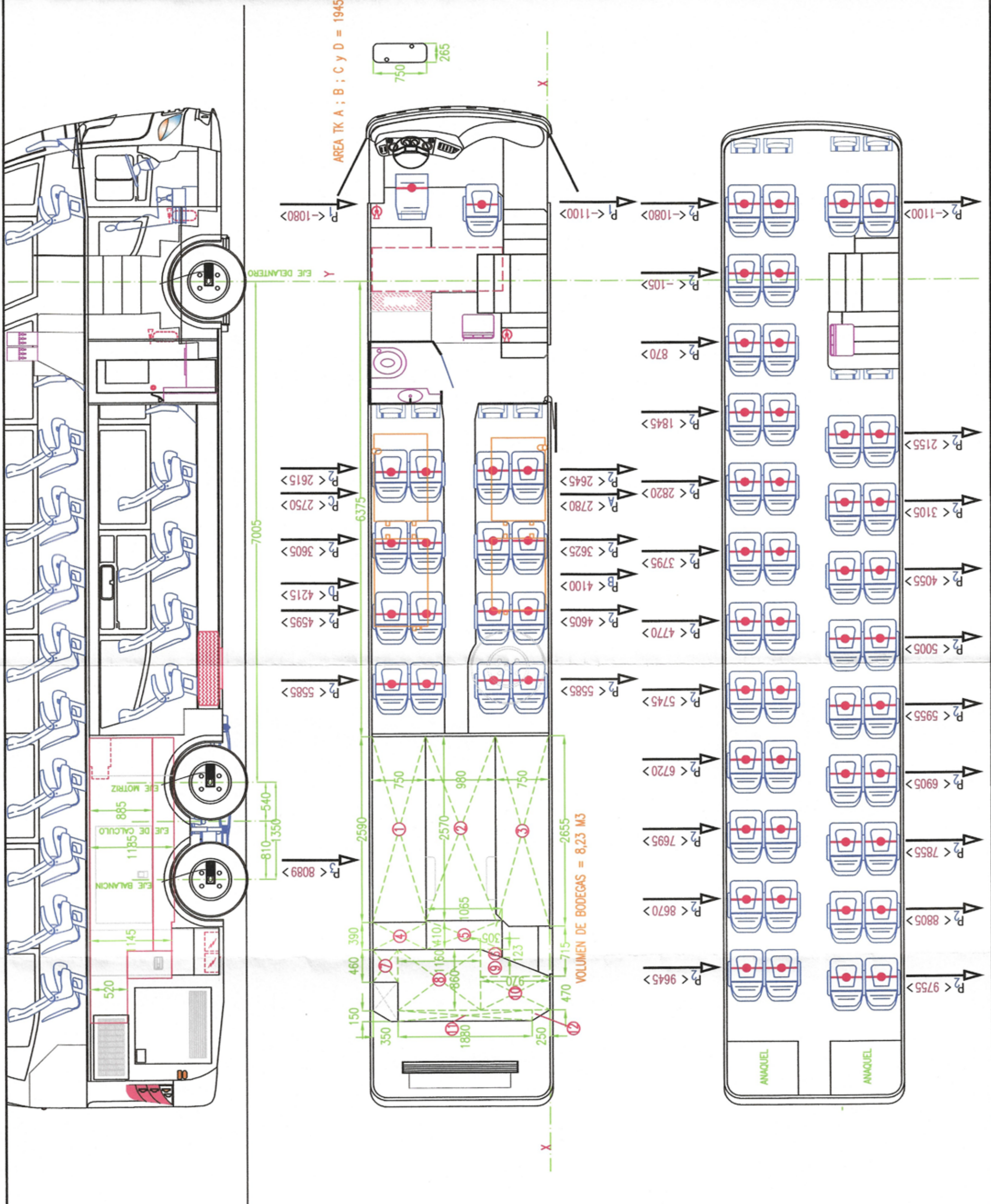
DISPOSICIÓN GCTA N°: 027/18

CNRT



Ing. O. S. BERNARDINI
Controlador Técnico y Administrativo
Gerencia de Control Técnico Automotor
Secretaría de Transportes

[illegible]



DATOS:
P1 = 70 KG = 1 PASAJERO
P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
P3 = 1085 KG = EQUIPAJE
P4 = 5564 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO ACOND.+ TK LLENO)
P5 = 12995 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO ACOND.+TK LLENO)
P(A-B-C-D) = TK - CARGA TOTAL = 770 KG

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:
SE TOMO 1350 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCIN
EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ= 60 % Y EJE BALANCIN= 40 %

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
PESO TOTAL DE PASAJEROS, CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE: 4340 KG
EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 1823 \text{ KG}$ EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 2517 \text{ KG}$

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:
H1= 885 X1= 7670 V1= 2105
H2= 1185 X2= 7660 V2= 298 m3
H3= 885 X3= 7703 V3= 1,76 m3
H4= 520 X4= 9160 V4= 0,15 m3
H5= 1145 X5= 9150 V5= 0,50 m3
H6= 1145 X6= 9396 V6= 0,02 m3
H7= 520 X7= 9585 V7= 0,08 m3
H8= 520 X8= 9785 V8= 0,52 m3
H9= 520 X9= 9615 V9= 0,10 m3
H10= 520 X10= 9980 V10= 0,24 m3
H11= 520 X11= 10290 V11= 0,15 m3
H12= 520 X12= 10265 V12= 0,01 m3
Vt= 8,23 m3
Xcgt= $\frac{\sum V_i \cdot X_i}{V_t} = 8089 \text{ mm}$
Ycgt= $\frac{\sum V_i \cdot Y_i}{V_t} = 1246 \text{ mm}$

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 60 PASAJ * 0,10 m3/PASAJERO= 6,00 m3
VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m3: 823 KG
VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m3: 823 KG
SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 1085 KG SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO
EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = -78 \text{ KG}$ EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 1163 \text{ KG}$

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:			
TANQUE	LARGO	ANCHO	ALTO
"A"	1160	750	265
"B"	1000	750	265
"C"	1220	750	265
"D"	1220	750	265
TOTALES:			895

Se toma para el peso especifico del combustible 0,86 kg / litro
EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 419 \text{ KG}$ Descartamos la mitad conforme a lo indicado en el M.E.T. cap. II - I
EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 351 \text{ KG}$
= -209 KG
= -175 KG

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:

VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
BENEFICIO 5% SUSP. NEUMATICA	No Corresponde	No Corresponde	No Corresponde
	8000	17450	25450

VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

VALOR NOMINAL	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:	7100	17000	24100

TARA MAX: CHASIS+CARROCERIA+EQUIP. ACOND.	EJE DELANTERO (3)	TANDEM TRASERO (4)	SUMA (3)+(4)
CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO	5564	12995	18559
SOBRECARGA POR PASAJEROS	1823	2517	4340
SOBRECARGA POR EQUIPAJE	-78	1163	1085
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-209	-175	-384
SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM	7100	16500	23600
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	7100	16500	23600

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO.
MARCA Y MODELO DE CHASIS: MERCEDES BENZ O 500 BSD 2436/30.
MARCA DE MOTOR: MERCEDES BENZ ; DENOMINACION: OM 457 LA V/22 (260 Kw) - Euro V
MEDIDAS EN MILIMETROS
VOLUMEN DE BODEGAS= 8,23 M3
SERVICIO: LARGA DISTANCIA ; SEMI CAMA
CAPACIDAD: 60 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE
NEUMATICOS EJE DELANTERO: 385/65 R 22.5, CAPAC. SIMPLE=9370 LBS (4250 KG)
NEUMATICOS EJE MOTRIZ: 295/80 R 22.5, CAPAC. DUAL=6940 LBS (3150 KG); CAPAC. SIMPLE=7830 LBS (3550 KG)
NEUMATICOS EJE BALANCIN: 385/65 R 22.5, CAPAC. SIMPLE=9370 LBS (4250 KG)



Plano de presentación ante la Comisión Nacional de Regulación del Transporte - G.C.T.V.I.

JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. - FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS
INSCRIPTA SEGUN DISPOSICION D.N.T. 672 - DIRECCION: ZOLA Y PASTEUR - C.P. 2124 VILLA GORDON GALEZ
PCIA. SANTA FE - REPUBLICA ARGENTINA - TE: 0341-4921324 - TELEFAX: 0341-4921421

PROYECTO:	DIBUJO:	REVISION:	APROBADO:	FECHA:	PLANO NUMERO:
JOSE TROYANO	J.A.A.	J.A.A.	Jorge Troyano Ingeniero Mecánico I.C.E. N° 10253-3	09/04/2018	X-0V480/6