CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 20/04/2018.

VISTO el EX-2018-5629871-APN-MESYA#CNRT, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904208, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto Nº 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904208, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo O 500 U 1826 4x2. EURO V.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: EX-2017-32814793. DISP 013/18, alargue del entre ejes a 6920 mm

CANTIDAD DE ASIENTOS: 48 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º: 6920 mm

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº: 2227/12.

VOLUMEN DE BODEGAS: 7,65 m^3

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 litros.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4450	8100	12550
CARGA ÚTIL	1642	2733	4375
MASA BRUTA	6092	10833	16925
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2022 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

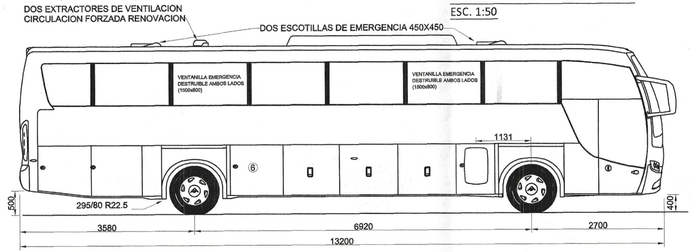
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

CNRT

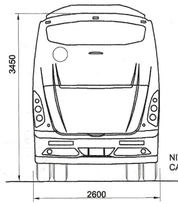
DISPOSICIÓN GCTA N°: **029/18**

Ing. Santiago Maron
GERENTE
Gerencia de Control Técnico Automotor
C.N.R.T.

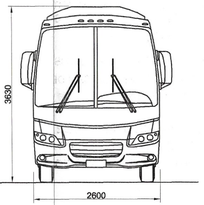
Vista Lateral Derecha
ESC. 1:50



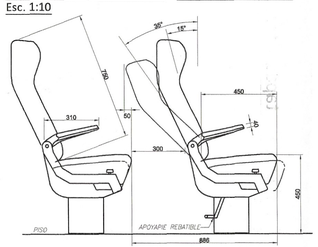
Vista Posterior
ESC. 1:50



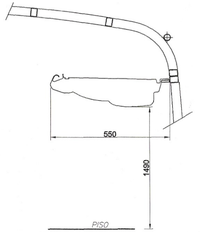
Vista Frontal
ESC. 1:50



Detalle de Asiento Serv.: Comun
Esc. 1:10



Detalle de Portapaquetes
Esc.: 1:10



1 - ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

2 - PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CXN TRABA Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

3 - RUEDA DE AUXILIO

4 - UN TANQUES DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 450 Lts.

5 - CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

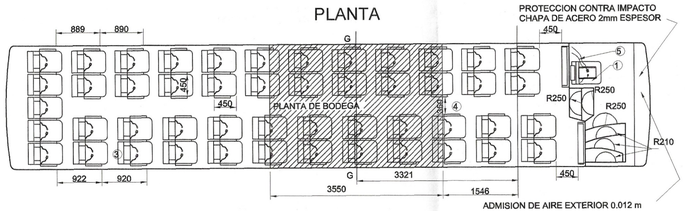
6 - TANQUE DE UREA

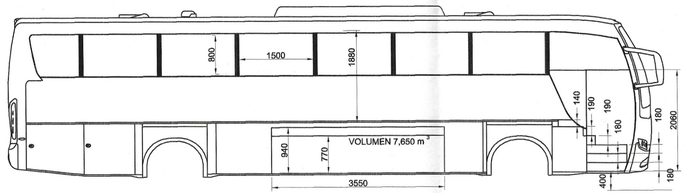
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL Nº 24449 Y
Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

$$XG = \frac{\sum (mi \times Dig)}{M^3} = 3{,}321$$

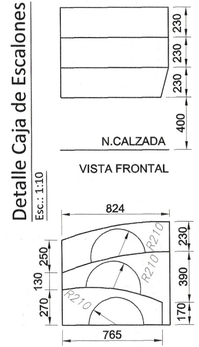
Modulo Estructural Expe Nº:	Disposición Nº:
342327/12	**2227/12**
Modificación de chasis Exp. Nº: **2017-32814793**	Disposición Nº: **013/2018**

PLANTA

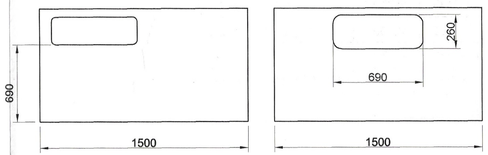




Detalle Caja de Escalones
Esc.: 1:10



Ventana Opcional
Esc. 1:10



Cálculo de Cargas

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4450	8100	12550
CARGA UTIL	1642	2733	4375
MASA BRUTA	6092	10833	16925
ADMISIBLE	6300	11025	17325

Cálculo del Baricentro

LONG	ANCHO	ALTO	mi^3	Dig
3,550	0,790	0,940	2,636	3,321
3,550	0,870	0,770	2,378	3,321
3,550	0,790	0,940	2,636	3,321
			7,650	

SALDIVIA
Ruta 21 Km 7 Lote 04 Parque Industrial Alvear / Alvear - Santa Fe
www.saldivia-buses.com.ar
federico@saldiviabuses.com.ar

Titulo: Plano de Carroceria	Modelo de Carrocería: A 345	Nº de plano de Carrocería: 904208
Tipo de Servicio: ***Larga distancia común con aire acondicionado***		
Capacidad: 48 Asientos + conductor + acompañante		
Marca de Chasis: *Mercedes Benz*	Modelo de Chasis: *O500 U 1826*	
Marca de Motor: *Mercedes Benz*	Modelo de Motor: *OM 926 LA. V/22*	
Técnico Responsable: Ing. Osvaldo H. Foyth	Especialidad: Ing. Mecánico	Matricula: 2 - 40214
Fecha: 06/12/2017	Escalas: 1 : 50 - 1 : 10	Medidas: mm
Dibujó: Federico Audoglio		
Ensayo de estabilidad lateral Expediente C.N.R.T. N° :		
Nº del Plano de Distribución de Cargas: 904208		

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N°: 2018-562 [illegible]
DISPOSICIÓN CNCTA N°: 253 / 18
FECHA: 20/04/18

Ing. VICTOR O. DURAN
DTO. VEHICULOS E INSTALACIONES C.N.R.T.

Apoderado
Dra. Cecilia Beatriz Moron
Gerente de Fiscalización
C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.TT. 192, S.T. 185/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 13/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 415/99, S.T. 333/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 1106, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 1005/08, S.T. 1018/08, S.T. 1029/08, S.T. 1603/08, Disp S.S.T. 294/11, M.I. y T. 843/13.
* Toda otra reglamentación vigente
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoria de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.