

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 13/04/2018

VISTO el Expediente EX-2017-35260968-APN-MESYA#CNRT, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías JOSÉ TROYANO Y CIA. S.A.I.C., solicita la aprobación del plano N° X-0V487, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto N° 1661/2015.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° X-0V487, presentado por la fábrica de carrocerías JOSÉ TROYANO Y CIA S.A.I.C., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca SCANIA, Modelo: K 360 B; K 400 B; K 440 B 6x2, con rodado superancho en eje directriz y auxiliar trasero. EURO V.

CANTIDAD DE ASIENTOS: A: 41 pasajeros + conductor + acompañante.

B: 41 pasajeros + conductor + 2 acompañantes.

CLASE DE SERVICIO: CAMA EJECUTIVO

DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2°: 7210 mm, EJES 2° y 3°: 1300 mm

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 185/97.

ENSAYO DE ESTABILIDAD: EXPEDIENTE N° 87219/2016. DAT 381/16.

VOLUMEN DE BODEGAS: 5,97 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 1088 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg)

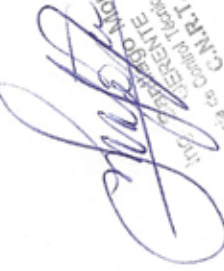
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	6202	13948	20150
CARGA ÚTIL	1298	2552	3850
MASA BRUTA	7500	16500	24000
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7500	16500	24000

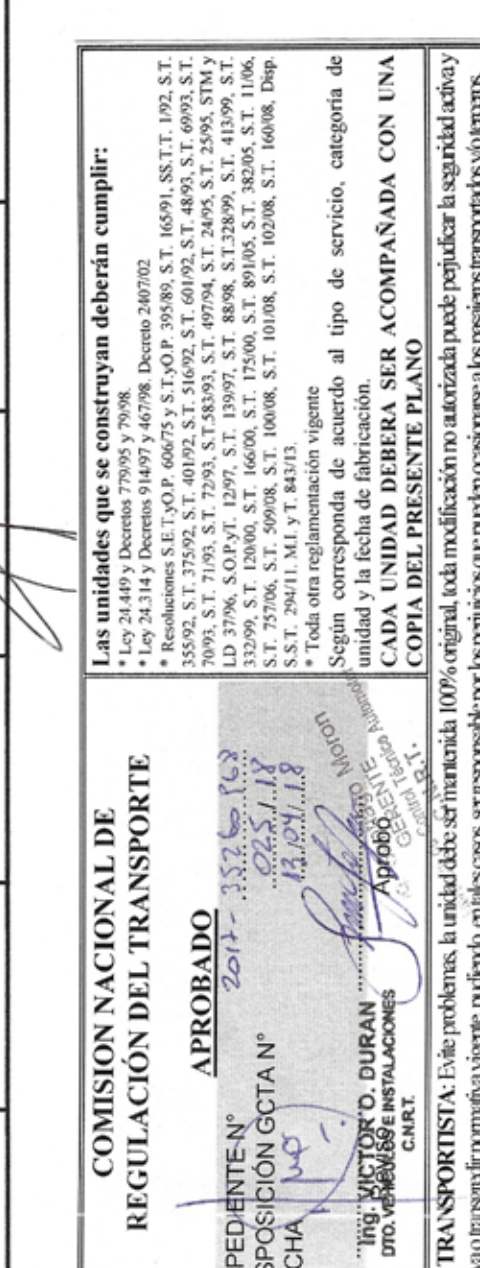
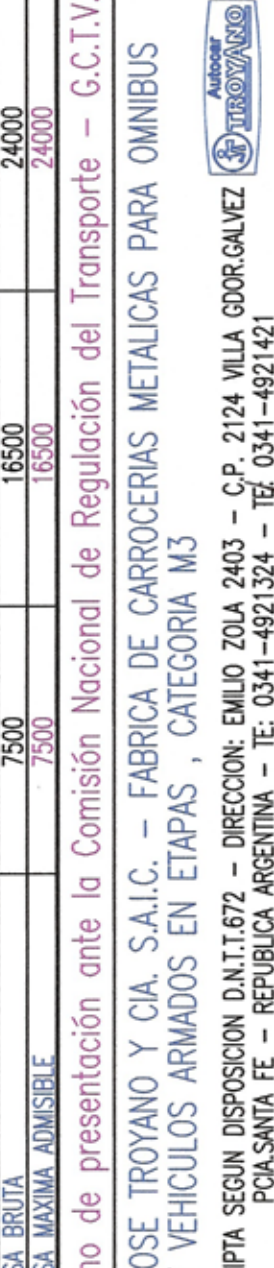
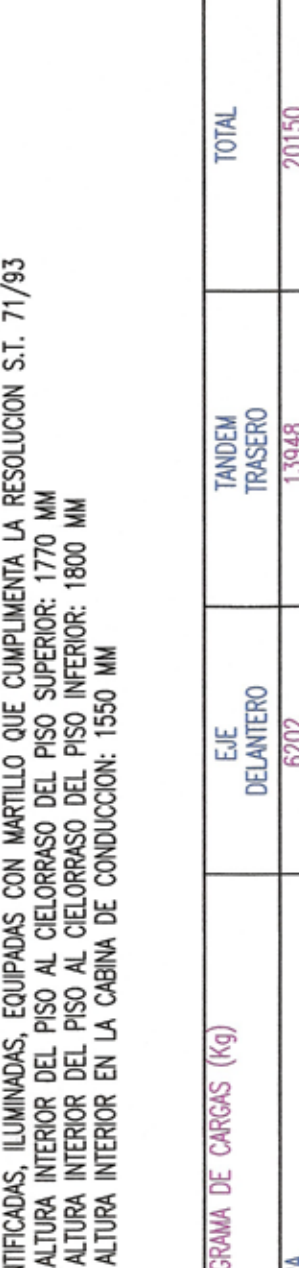
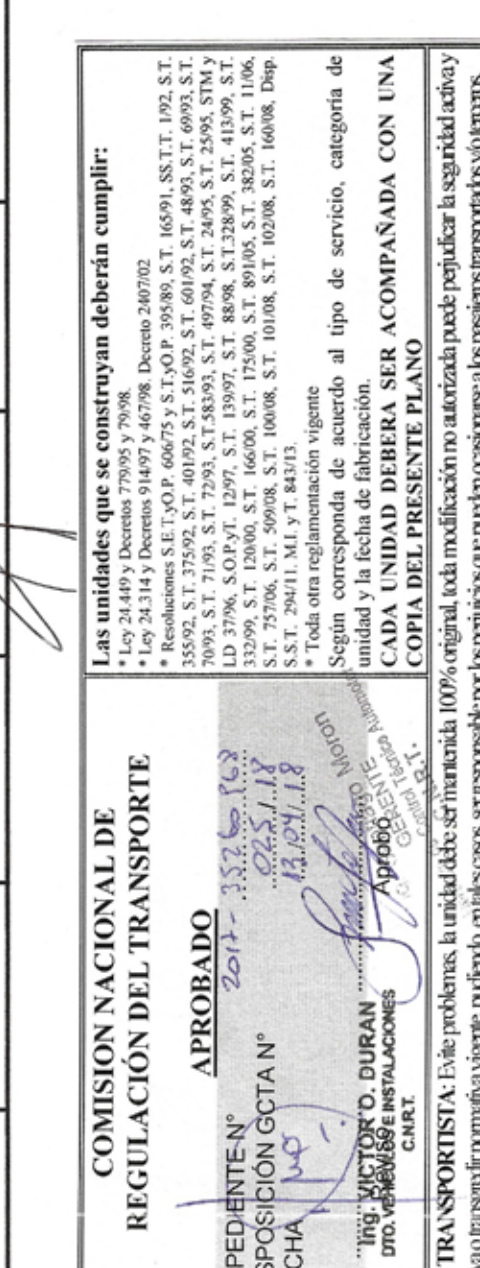
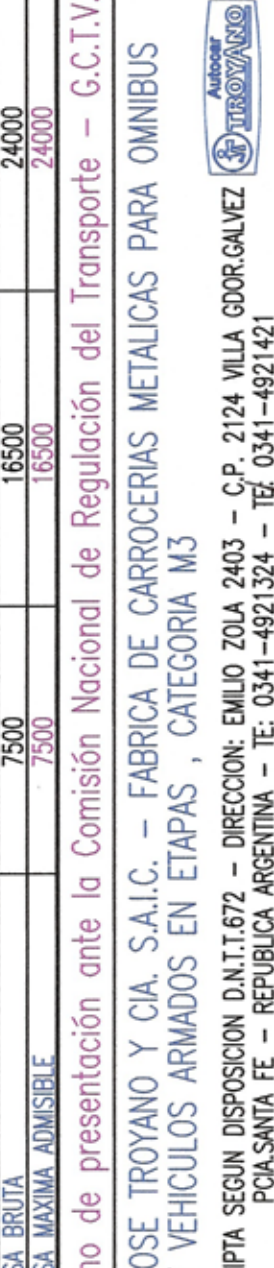
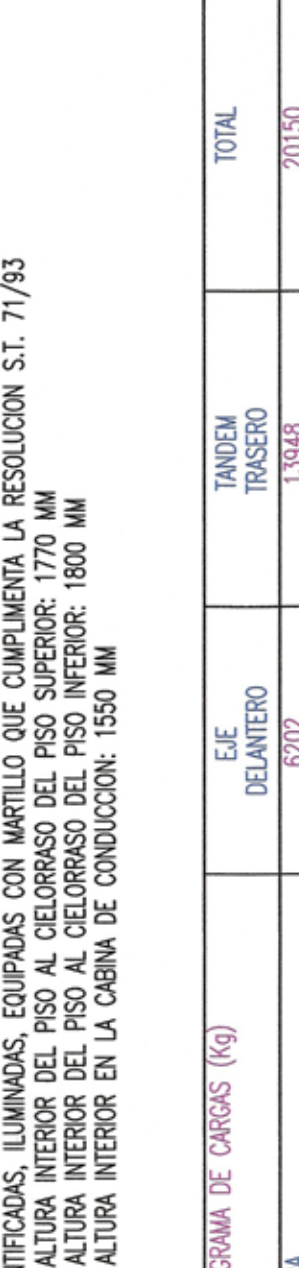
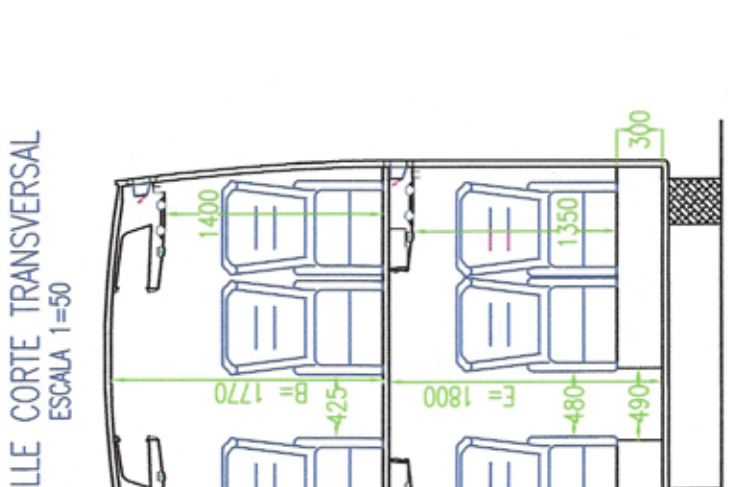
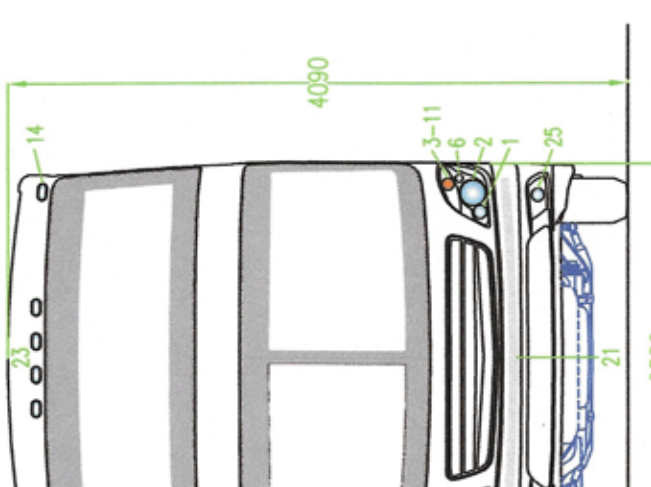
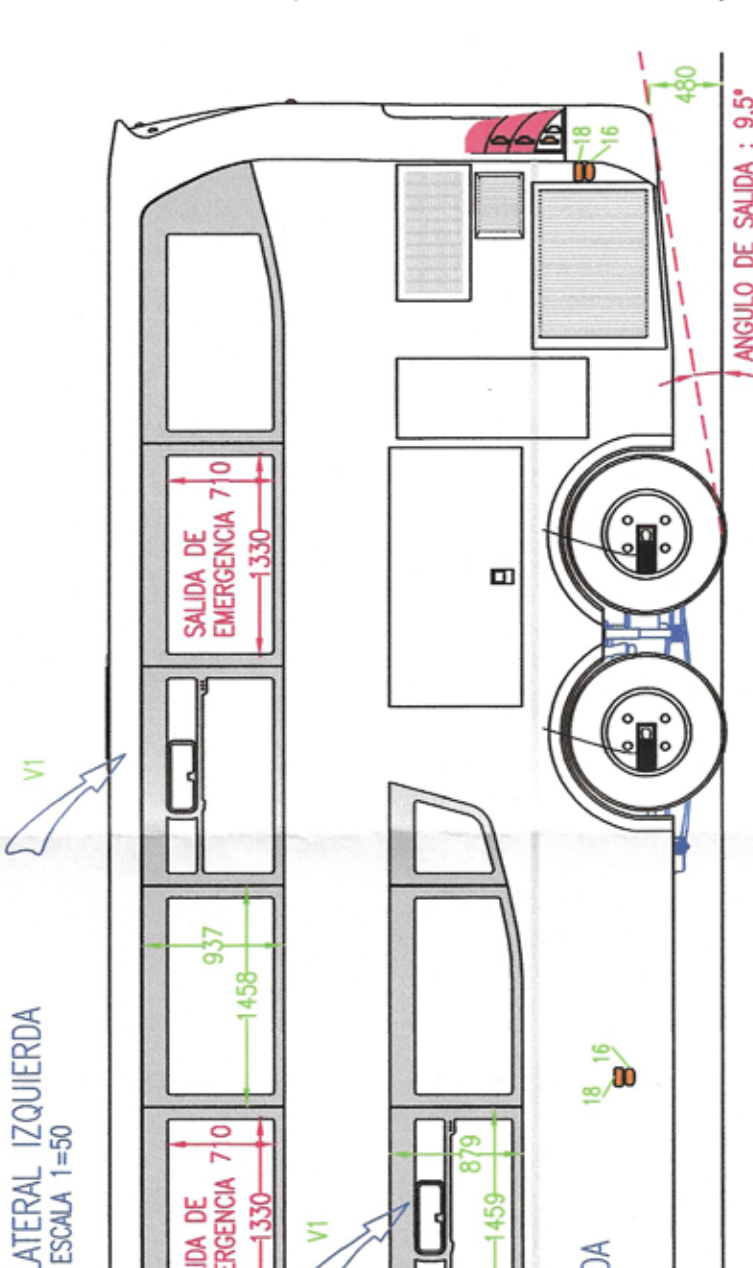
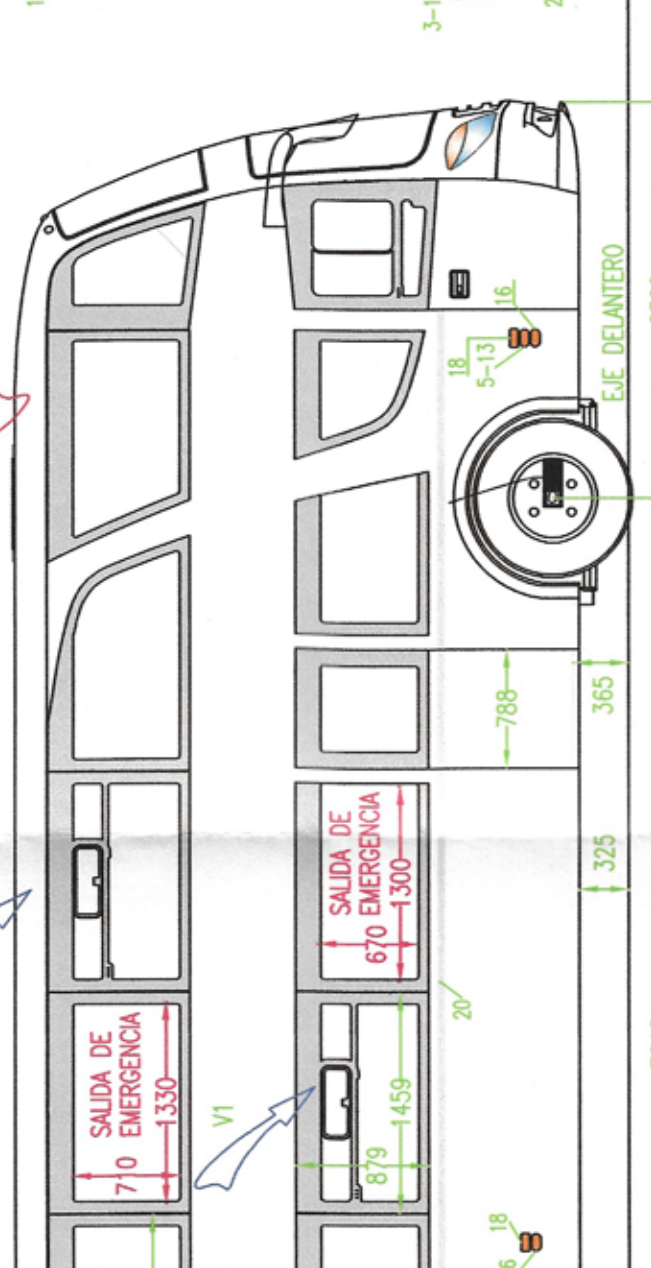
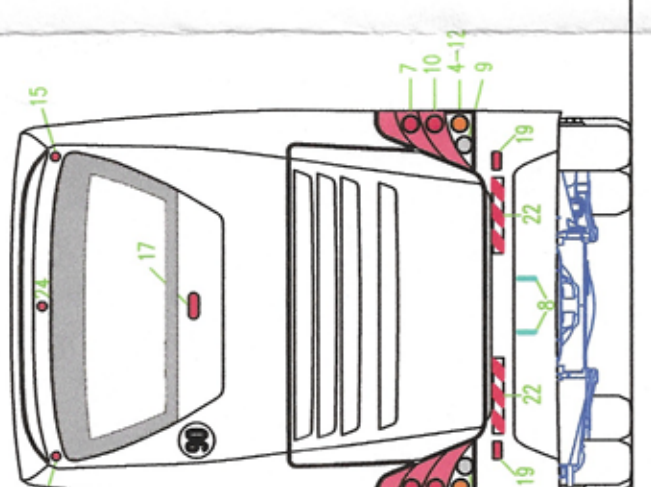
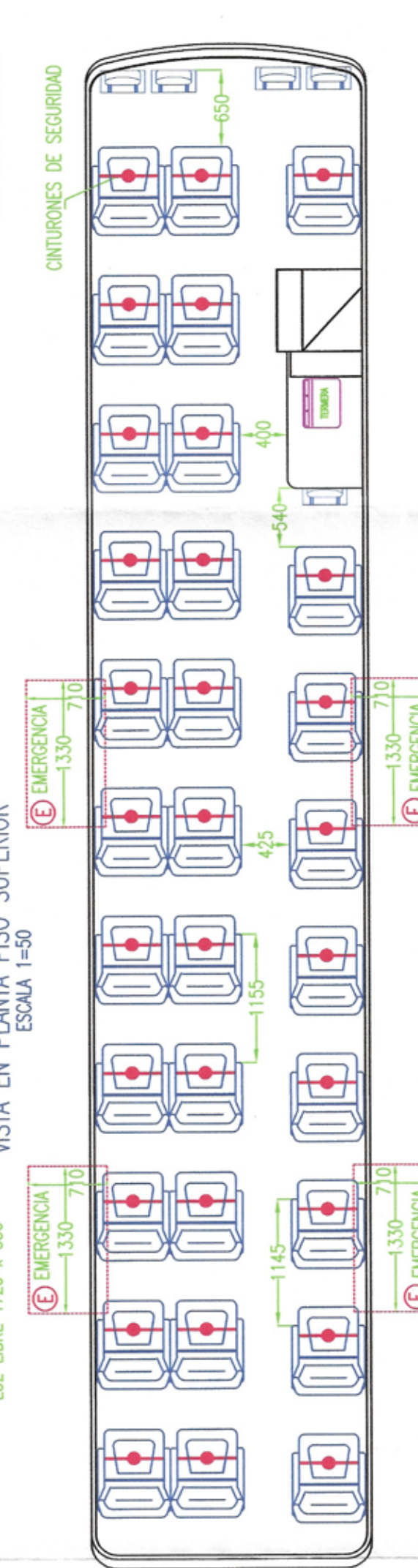
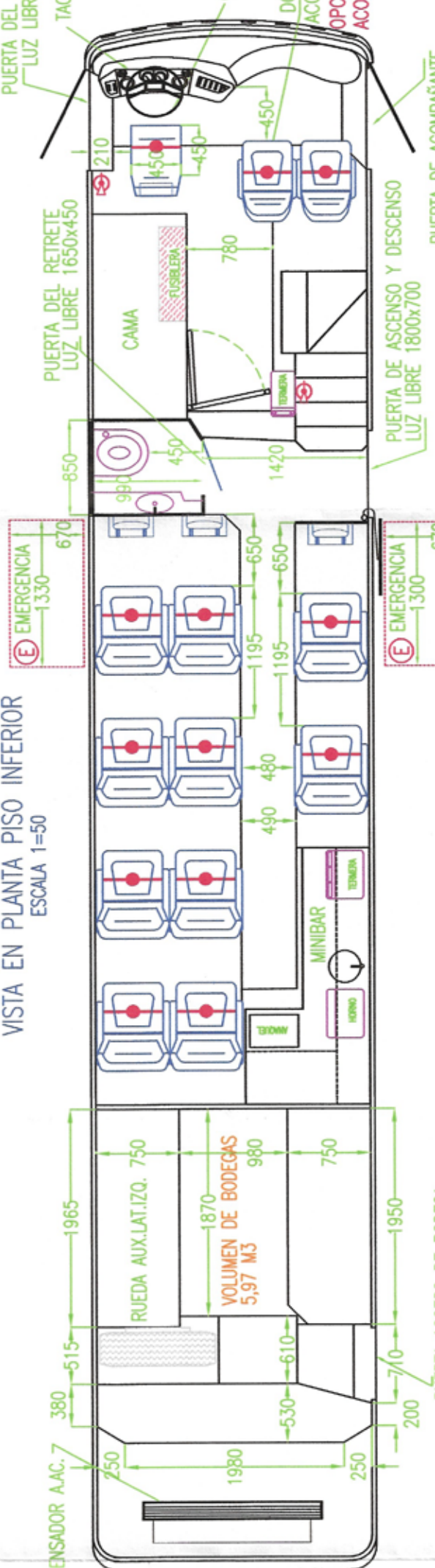
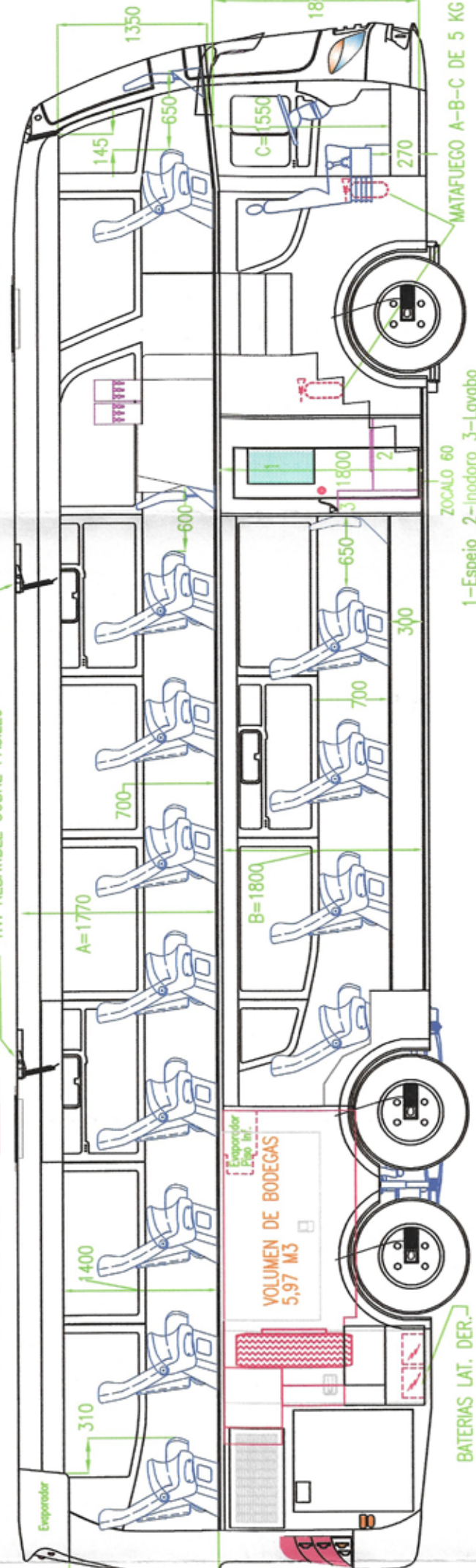
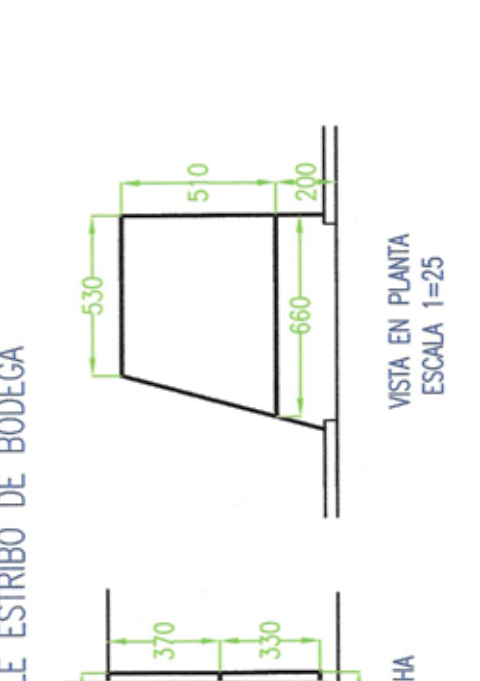
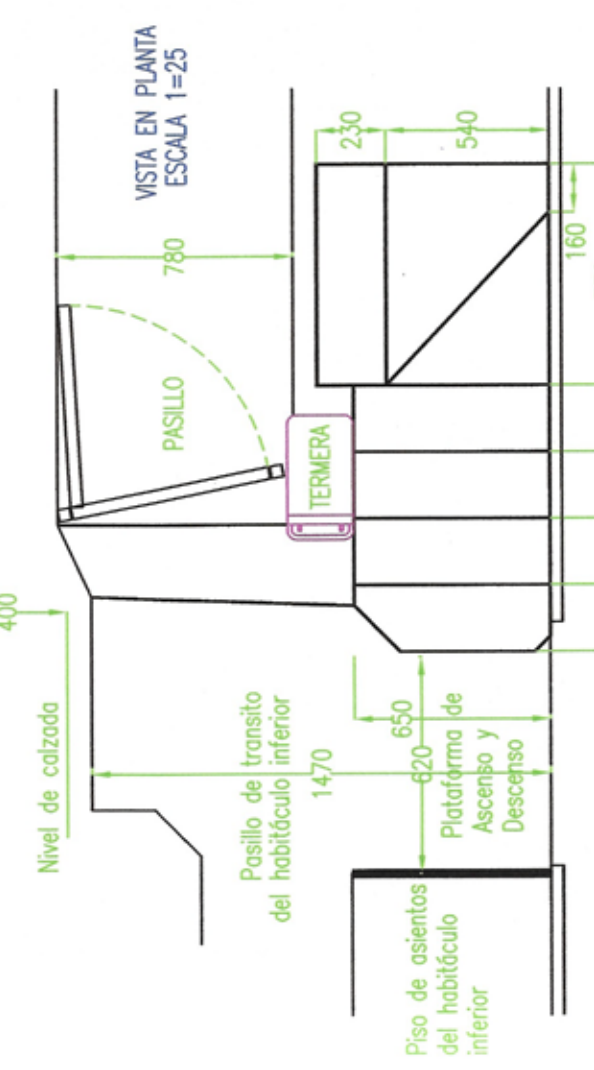
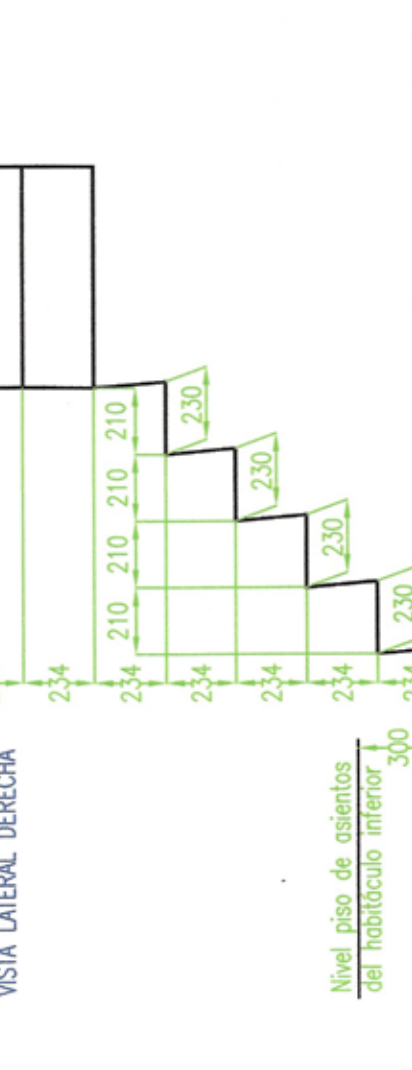
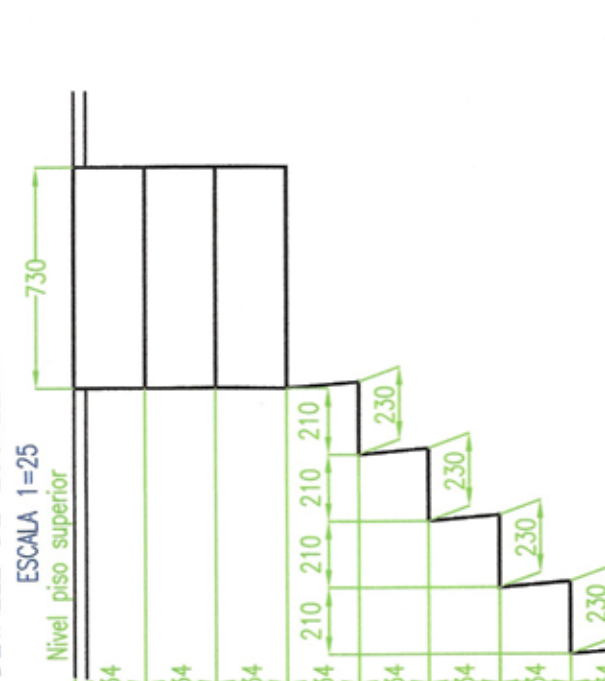
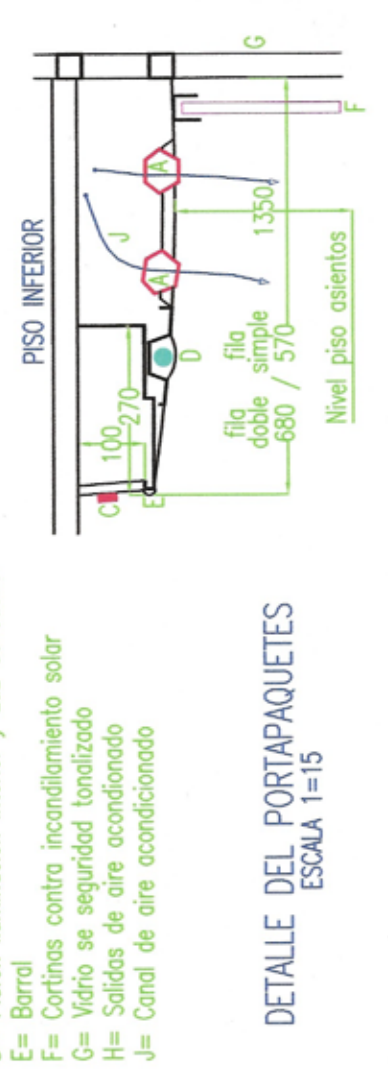
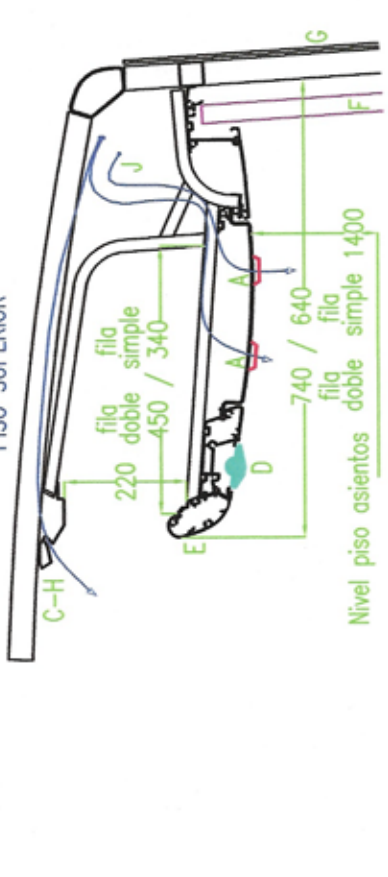
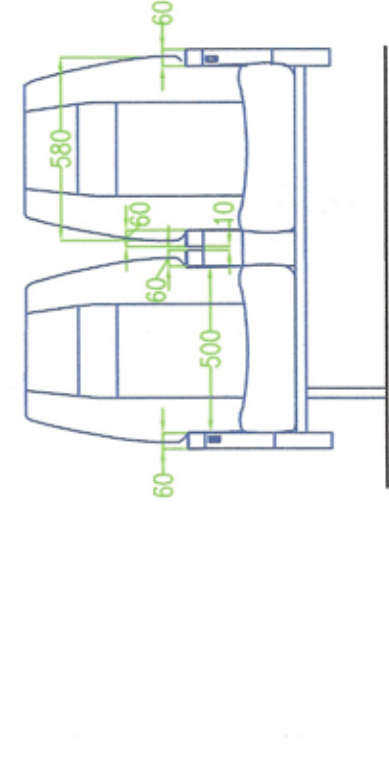
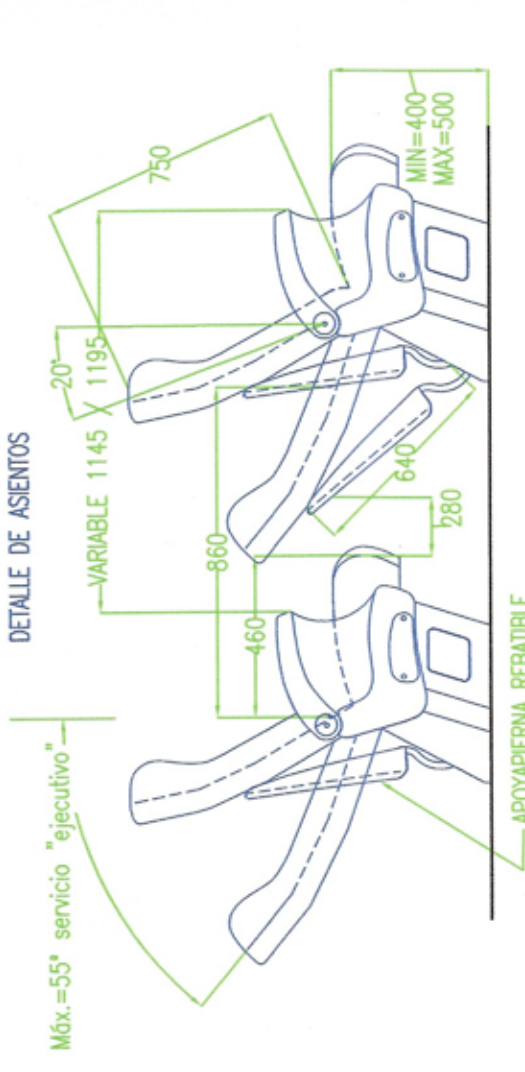
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2022, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades, las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

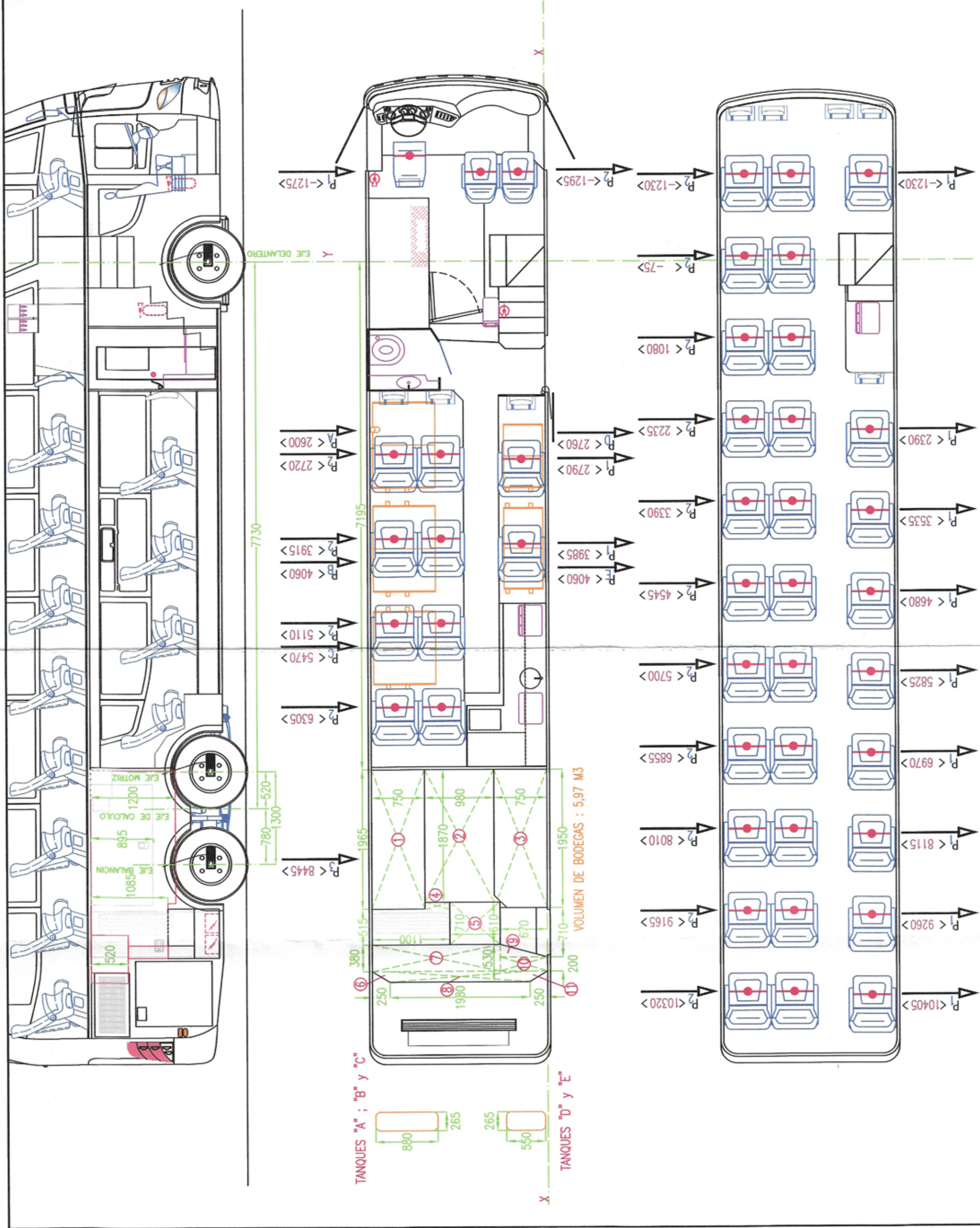
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCTA N°: 025/18

CNRT



Jefe de Gerencia Técnica Automotor
Gerente
C.N.R.T.





MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO.
MARCA Y MODELO DE CHASIS: SCANIA K360 B 6X2 ; K400 B 6X2 ; K440 B 6X2
MARCA DE MOTOR: SCANIA; DENOMINACION: DC 13 114 (360 HP) – DC 13 113 (400 HP) – DC 13 112 (440 HP) – Euro V
MEDIDAS EN MILIMETROS
VOLUMEN DE BODEGAS= 5,97 m3
SERVICIO: LARGA DISTANCIA ; CAMA EJECUTIVO
CAPACIDAD : 41 PASAJEROS + CONDUCTOR + 2 ACOMPAÑANTES; OPCION UN ACOMPAÑANTE
NEUMATICOS EJE DELANTERO: 385/65 R 22.5, CAPAC. SIMPLE=9370 LBS (4250 KG)
NEUMATICOS EJE TRASERO: 295/80 R 22.5, CAPAC. DUAL=6940 LBS (3150 KG); CAPAC. SIMPLE=7830 LBS (3550 KG)
NEUMATICOS EJE BALANCIN: 385/65 R 22.5, CAPAC. SIMPLE=9370 LBS (4250 KG)



DISTANCIA DE LA FUERZA

AL EJE DELANTERO

DE CALCULO

FUERZA ACTUANTE

DATOS:
P1 = 70 KG = 1 PASAJERO
P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
P3 = 770 KG = EQUIPAJE
P6 = 6437 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+ TK LLENO)
P7 = 14180 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+TK LLENO)
P(A-B-C-D-E) = TK (CARGA TOTAL) = 935 KG

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:

SE TOMO 1300 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCIN

SE TOMO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ= 60 % Y EJE BALANCIN= 40 %

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:

PESO TOTAL DE PASAJEROS + TRIPULACION : 3080 KG

EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 1369 \text{ KG}$

EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 1711 \text{ KG}$

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:

H1= 895 X1= 8178 V1= 1,32 m3

H2= 1200 X2= 8130 V2= 2,20 m3

H3= 895 X3= 8170 V3= 1,31 m3

H4= 1085 X4= 9113 V4= 0,04 m3

H5= 1085 X5= 9370 V5= 0,47 m3

H6= 520 X6= 10105 V6= 0,01 m3

H7= 520 X7= 9865 V7= 0,36 m3

H8= 520 X8= 10130 V8= 0,15 m3

H9= 520 X9= 9795 V9= 0,03 m3

H10= 520 X10= 9955 V10= 0,07 m3

H11= 520 X11= 10105 V11= 0,01 m3

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 41 PASAJ * 0,10 m3/PASAJERO= 4,10 m3

VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 5,97 m3

VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m3: 597 KG

SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO

SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 770 KG

EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = -71 \text{ KG}$

EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 841 \text{ KG}$

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:

LARGO ANCHO ALTO AREA (MM2) CAPACIDAD (LTS) PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG)

TANQUE "A": 1220 880 265 228993 279 240

TANQUE "B": 1220 880 265 228993 279 240

TANQUE "C": 1050 880 265 228993 240 206

TANQUE "D": 900 550 265 141543 127 109

TANQUE "E": 1150 550 265 141543 163 140

TOTALES: 1088 935

Se toma para el peso especifico del combustible 0,86 kg / litro

EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 470 \text{ KG}$

EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 465 \text{ KG}$

Se descuentan la mitad conforme a lo indicado en el M.E./cap.II-1

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:

VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA

BENEFICIO 5% SUSP.NEUMATICA

VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

VALOR NOMINAL

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

TARA MAX: CHASIS+CARROCERIA+EQ.A.C.

CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO

SOBRECARGA POR PASAJEROS

SOBRECARGA POR EQUIPAJE

DESCUENTO POR MEDIO TANQUE

SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM

VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS

VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS

Plano de presentación ante la Comisión Nacional de Regulación del Transporte – G.C.T.V.I.

JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. – FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS

INSCRIPTA SEGUN DISPOSICION D.N.I.T.672 – DIRECCION ZOLA Y PASTEUR – Q.P. 2124 VILLA GDOOR.GALVEZ

PCA.SANTA FE – REPUBLICA ARGENTINA – TE: 0341-4921324 – TELEFAX: 0341-4921421

PROYECTO: JOSE TROYANO

DIBUJO: J.A.A.

REVISION: J.A.A.

APROBADO: Jorge O. Jorja

Ingeniero Mecánico

IOE N° 260353-3

FECHA: 20/03/2018

PLANO NUMERO: X-0V487/2