

BUENOS AIRES,

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:081032/2017 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR, OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías METALPAR ARGENTINA S.A., solicita la aprobación del plano N° PH-104, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto N° 1661/15.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° PH-104, presentado por la fábrica de carrocerías METALPAR ARGENTINA S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca AGRAL, Modelo: MA 8.7. EURO V.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 23 pasajeros + conductor +acompañante.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2°: 4500 mm

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 064/14.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 150 litros.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	2326	3274	5600
CARGA ÚTIL	-25	2213	2188
MASA BRUTA	2301	5487	7788
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	3200	5500	8700

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2022 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

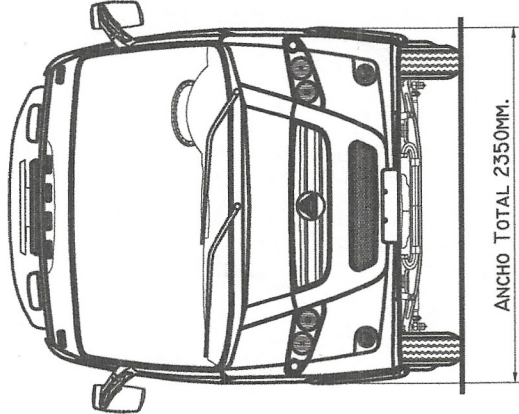
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCTA N°: 006/18

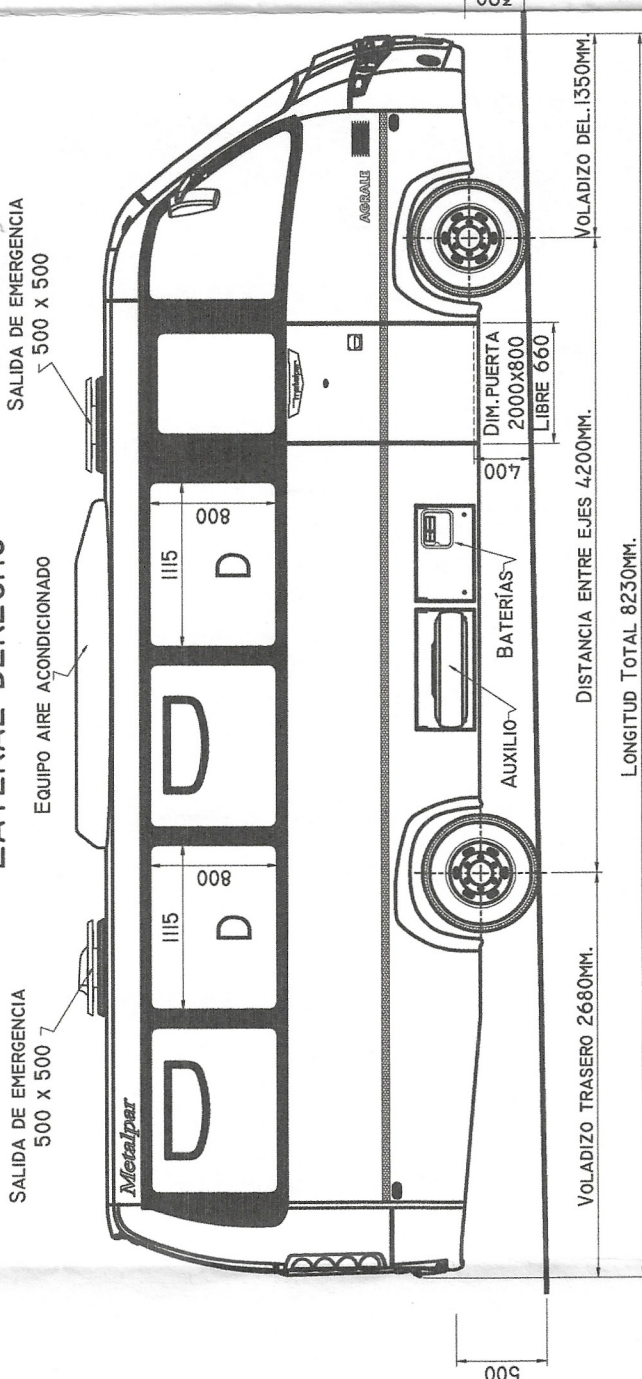
CNRT

Ing. Santiago Morón
GERENTE
Gerencia de Control Técnico Automotor
C.N.R.T.

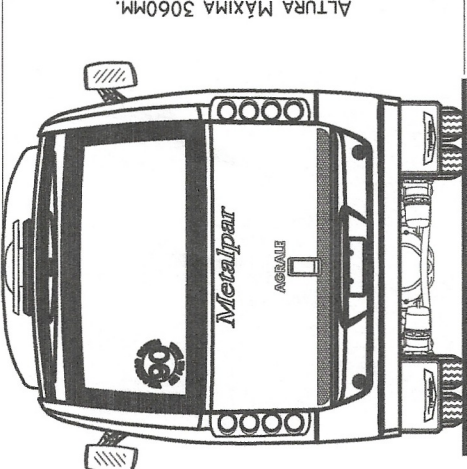
VISTA FRONTAL



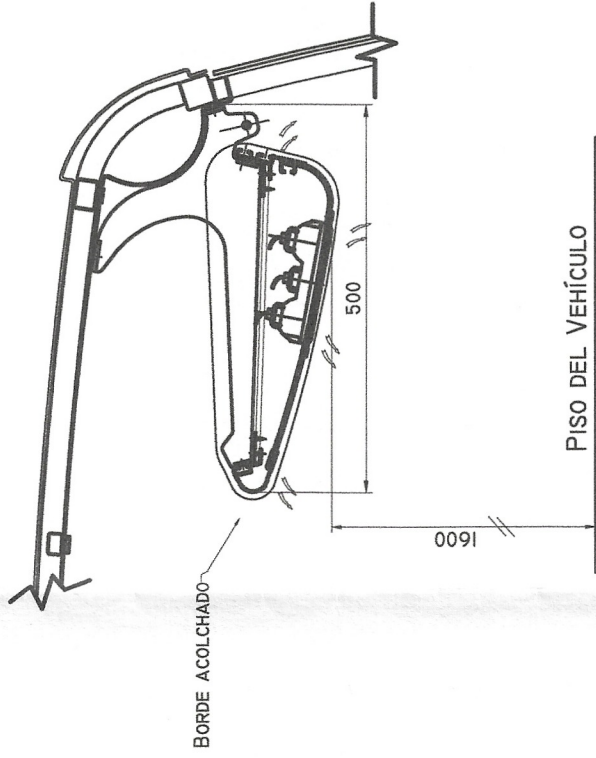
LATERAL DERECHO



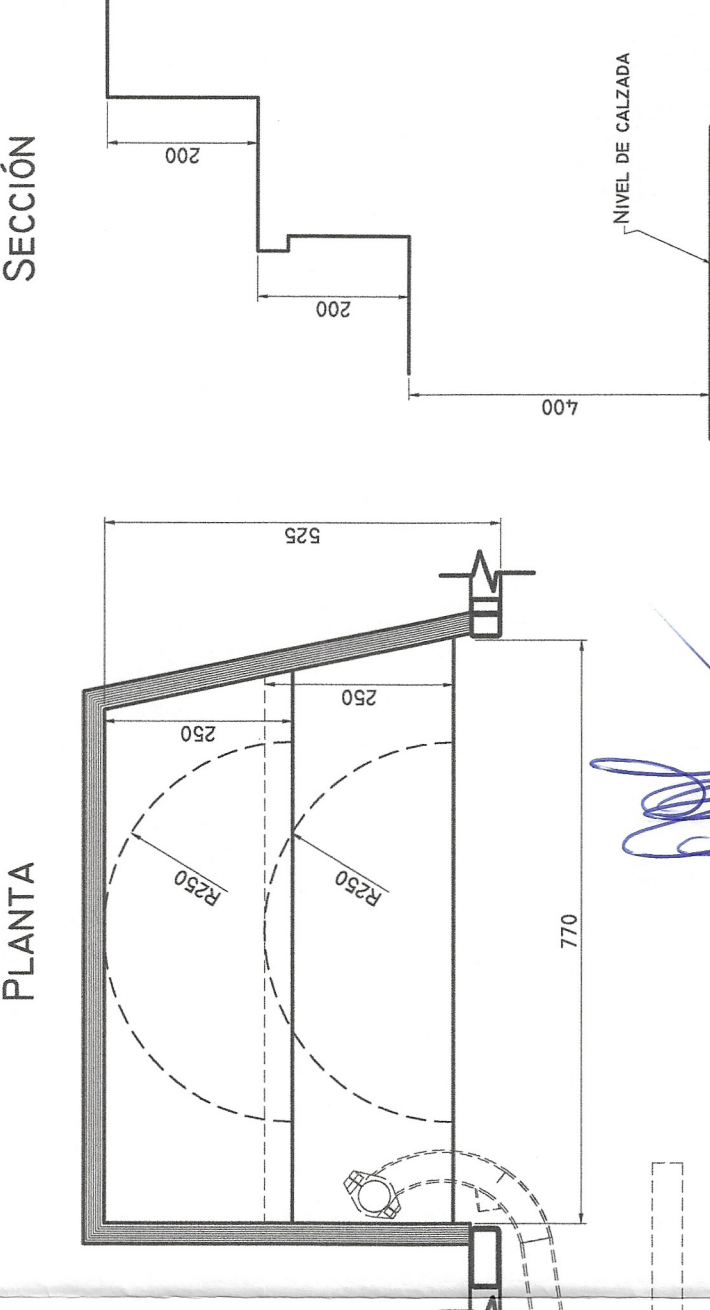
VISTA POSTERIOR



DETALLE DE PORTAPAQUETES



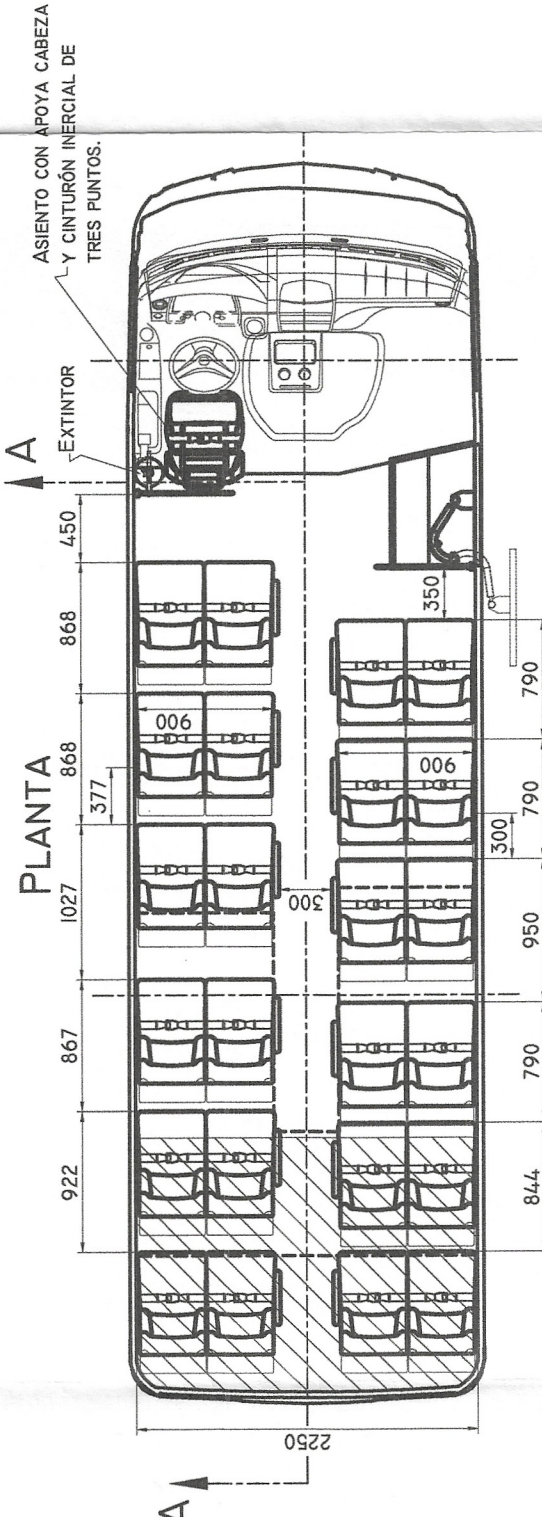
DETALLE CAJA DE ESCALONES



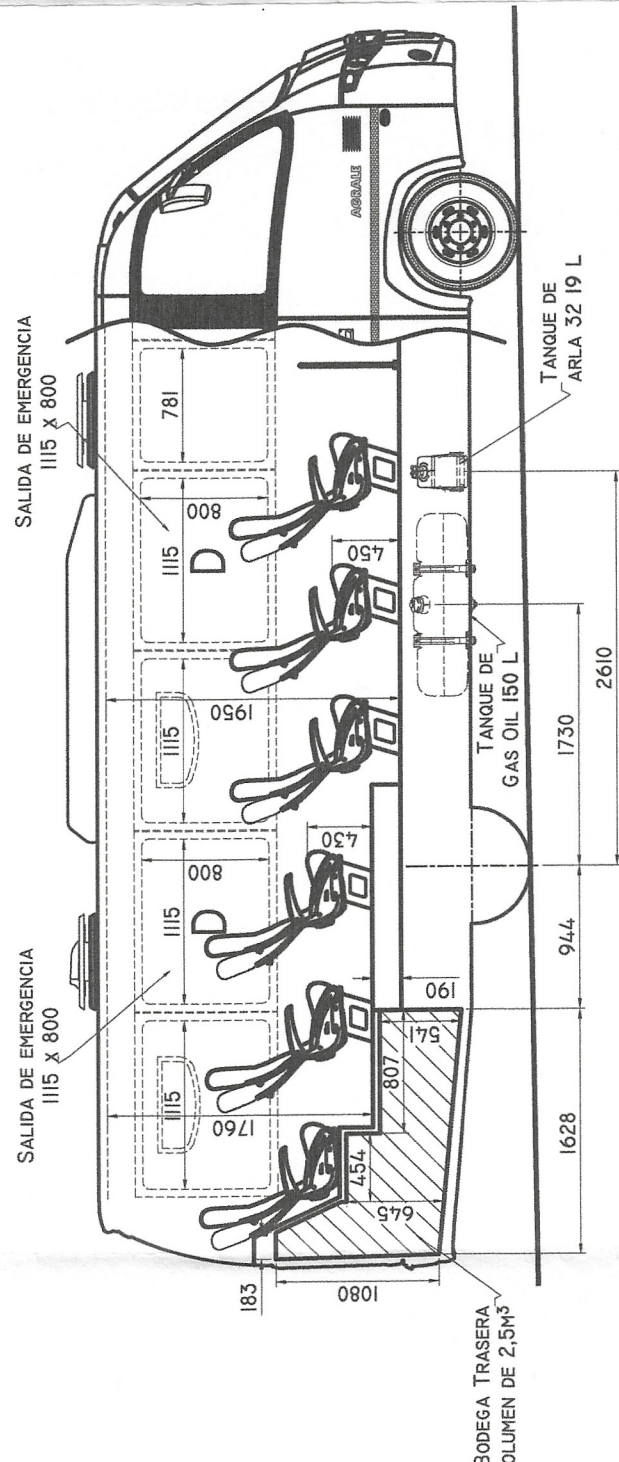
NOTAS

- LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRÁNSITO
- SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
- UN VENTILADOR ELÉCTRICO EN LA PARTE POSTERIOR
- CUBIERTAS RADIALES, MED. 215/75 R 17,5
- LUNETA CIEGA C/DOS SALIDAS DE EMERGENCIA DE 500X500.
- VENTANILLAS DESTRIBLES C/MARTILLO ACORDE ST. 71-93
- ZOCALO CURVO SANITARIO R:50
- ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450X450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS Y APOYACABEZA, ACORDE ST. 70/93
- CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA
- TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
- PARABRISAS LAMINADO
- PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
- PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.
- LA UNIDAD CUMPLE C/ST. 1/92
- LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUIDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S.T.72/93 Y S.T.175/2000.
- BANDAS PERIMETRALES Y CIRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98
- LA UNIDAD ESTA PROVISTA DE CALEFACCIÓN , DESEMPAÑADOR Y AIRE ACONDICIONADO
- PUERTA FANTOGRÁFICA. ACCIONAMIENTO NEUMÁTICO.
- MAMPARAS MÍNIMAS REGLAMENTARIAS.
- CUMPLE RESOLUCIÓN S.T. Nº:11/2006
- VOLUMEN DE BODEGA: 2,5M³

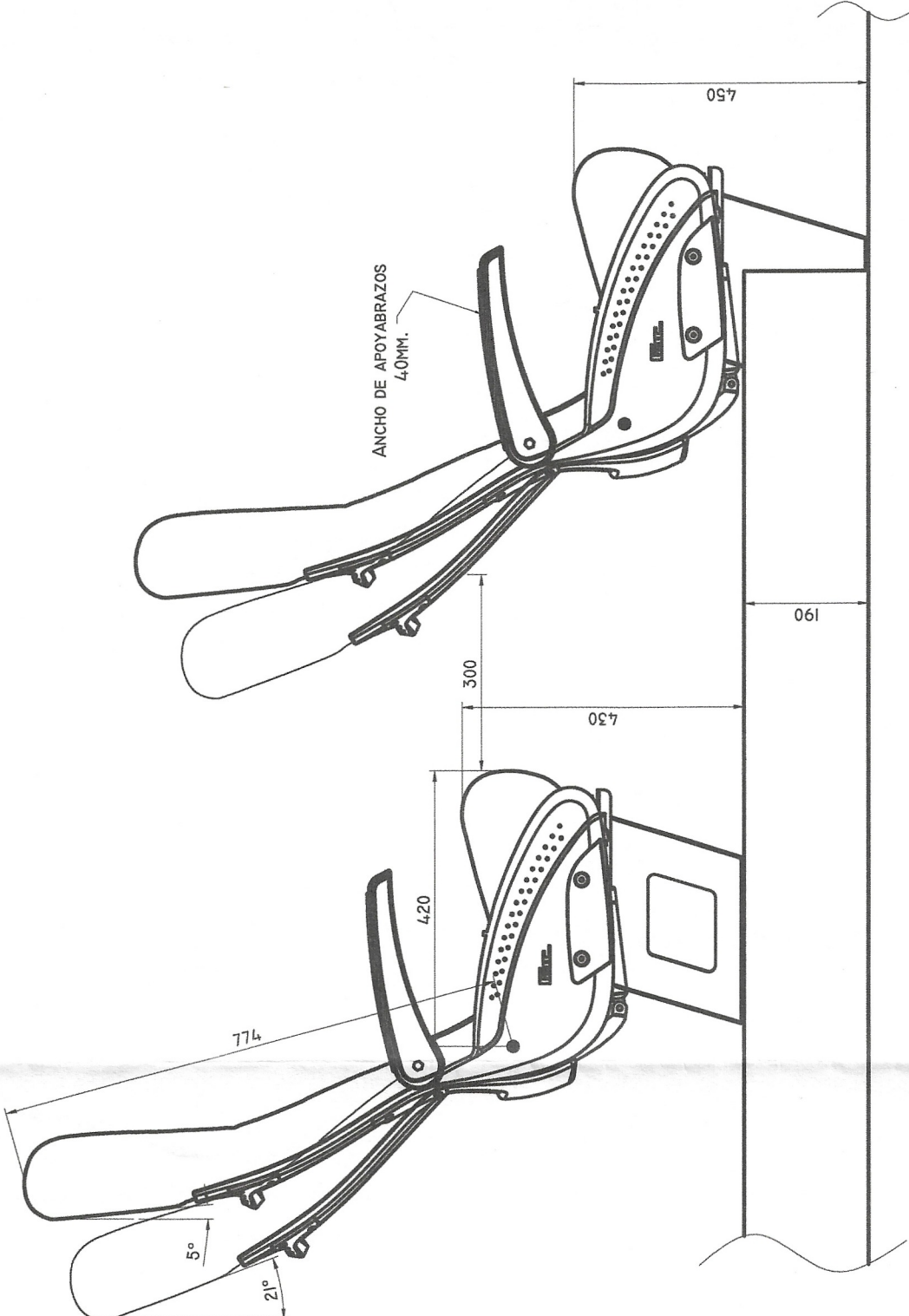
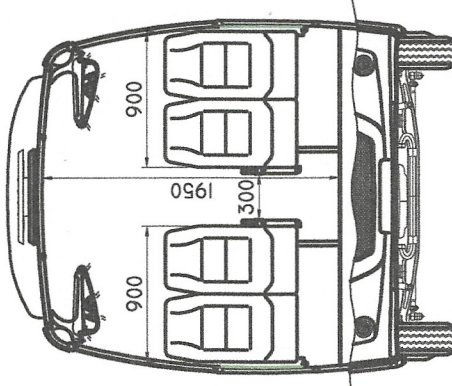
PLANTA



SECCIÓN AA



CORTE TRANSVERSAL



DETALLE DE ASIENTOS SOBRE PASARRUEDAS TRASERO DERECHO

CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	2326	3274	5600
CARGA ÚTIL	-25	2213	2188
PESO BRUTO	2301	5487	7788
MÁXIMA ADMISIBLE	3200	5500	8700



Metalpar Argentina S.A.
LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. AS.

CHASIS: AGRALE
MODELO: MA 8.7
MOTOR: CUMMINS ISF 3.8 I50 P7-0 IIIKW
MOD. ESTRUCTURAL: PHM-MB-05-14, DISP.Nº9541/14, DISP.Nº0064/14
DIBUJO: VACCARO 08/09/17
ESCALA: 1:50/1:10
DENOMINACIÓN: LARGA DISTANCIA COMÚN C/AIRE ACOND.
CAPACIDAD: 23 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE
PLANO Nº: PH-0104/A
HOJA 1 DE 2

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

EXPEDIENTE N°: **APROBADO**

DISPOSICIÓN GCOTAN°: **8102/11**

FECHA: **02-11-11**

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

- Ley 24.449 y Decretos 79095 y 79098.
- Resoluciones S.E.T. y P. 606/75 y S.T.O.P. 395/93, S.T. 165/91, S.S.T.T. 192, S.T. 205/92, S.T. 370/92, S.T. 101/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 16/93, S.T. 205/93, S.T. 71/93, S.T. 129/93, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T. 328/99, S.T. 413/99, S.T. LD 37/96, S.O.P.V.T. 1297, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T. 328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/04, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.T. 294/11, M.I. y T. 843/13.
- Toda otra reglamentación vigente

Según correspondiente de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

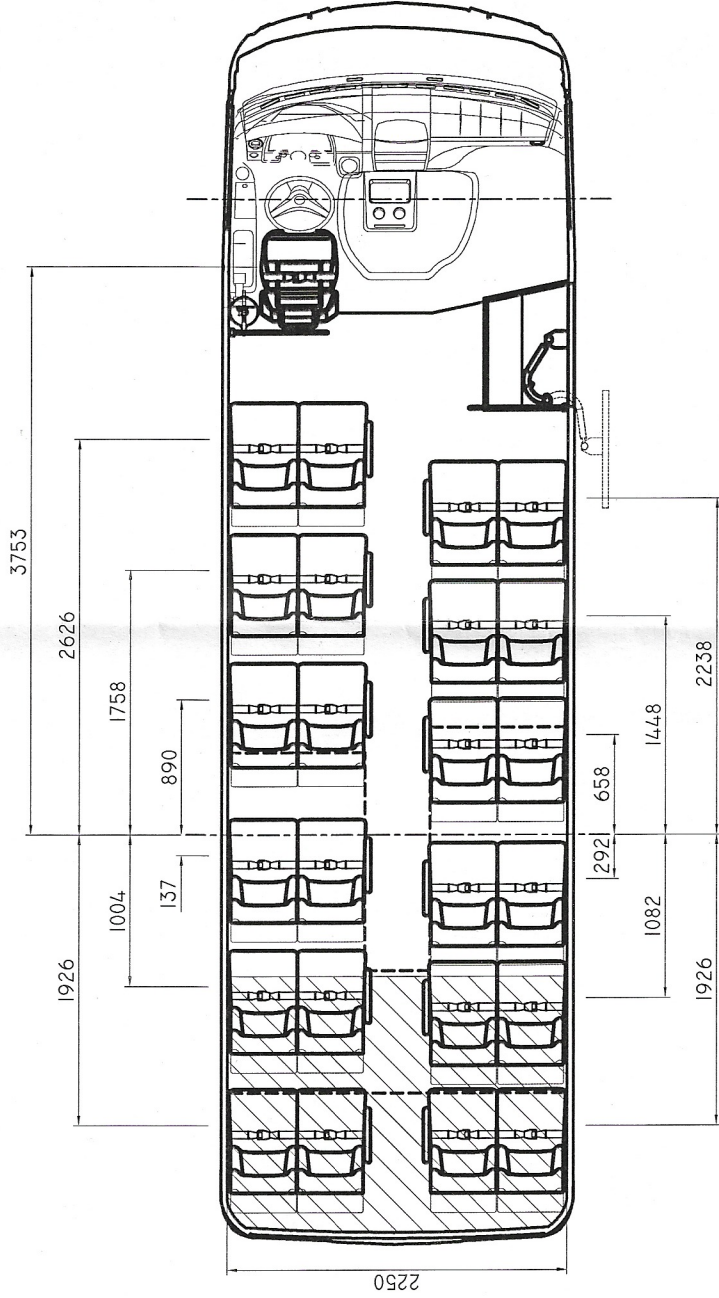
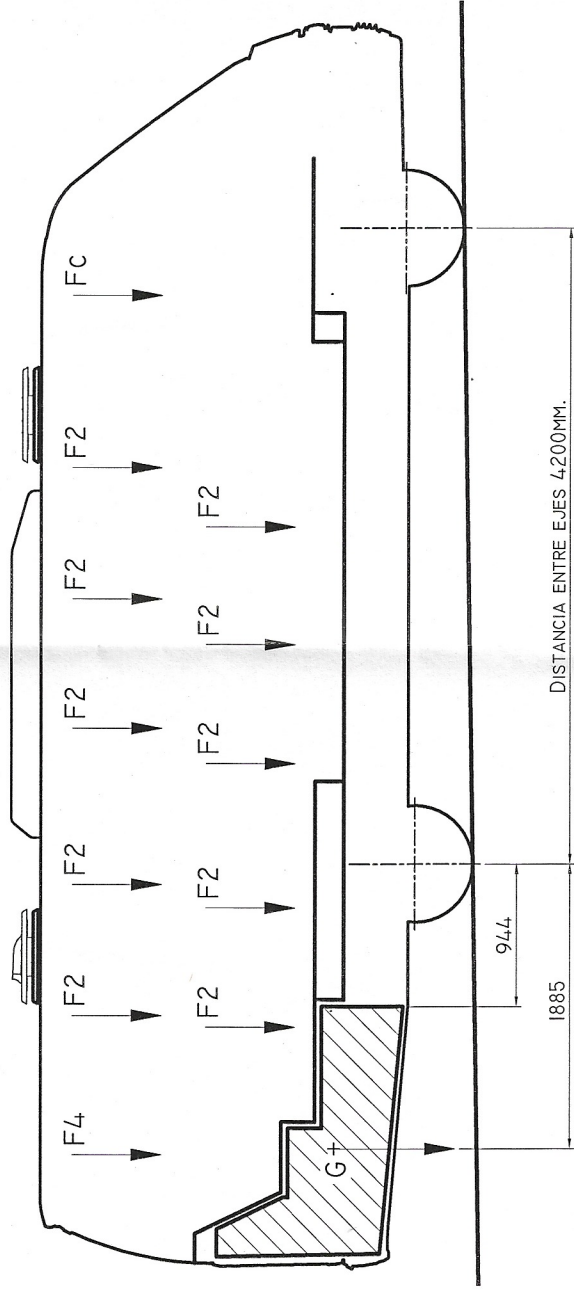
Ing. RAFAEL O. DURÁN
DIRECTOR GENERAL DE VEHÍCULOS E INSTALACIONES
C.A.R.T.

Ing. RAFAEL O. DURÁN
DIRECTOR GENERAL DE VEHÍCULOS E INSTALACIONES
C.A.R.T.

Ing. RAFAEL O. DURÁN
DIRECTOR GENERAL DE VEHÍCULOS E INSTALACIONES
C.A.R.T.

CADA UNIDAD DEBERÁ SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: En los vehículos, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que puedan ocasionarse a los pasajeros, transportados y terceros.



FC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
F2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
F4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
G: SOBRECARGA BODEGA: 70 X 25 X 0,25 =437,5.KG.

CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	2326	3274	5600
CARGA ÚTIL	-25	2213	2188
PESO BRUTO	2301	5487	7788
MÁXIMA ADMISIBLE	3200	5500	8700

FEDERICO H. VACCARO
Ing. Industrial (UBA) Mat. 43056
Especialista en Hig. y Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)



Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. As.

CHASIS: AGRAL MODELO: MA 8.7

MOTOR: CUMMINS ISF 3.8 150 P7-0 111KW

MOD. ESTRUCTURAL: PHM-MB-05-14, EXPT.E.Nº5954/14, DISP.Nº0064/14

DENOMINACIÓN: LARGA DISTANCIA COMÚN C/AIRE ACOND.
CAPACIDAD: 23 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE

DIBUJO: VACCARO 08/09/17

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO N°: PH-0104/B
HOJA 2 DE 2