CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 19 ENE. 2018

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0102613/2017 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR, OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904206, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto Nº 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904206, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo O 500 RS 1836/30 Euro V.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 41 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Semicama.

DISTANCIA ENTRE EJES: 6920 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 2227/12.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9.04 m^3

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4411	8468	12879
CARGA ÚTIL	1669	2245	3914
MASA BRUTA	6080	10736	16816
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

NRT

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 16/11/2022 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

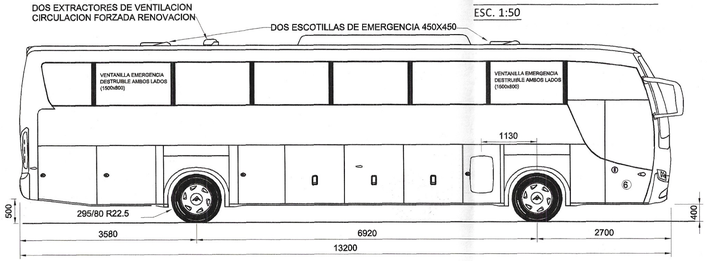
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCTA N°: 009/18

Ing. Santiago Moron
GERENTE
Gerencia de Control Técnico Automotor
C.N.R.T.

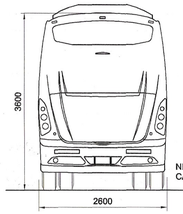
Vista Lateral Derecha

ESC. 1:50



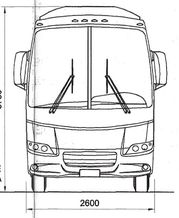
Vista Posterior

ESC. 1:50



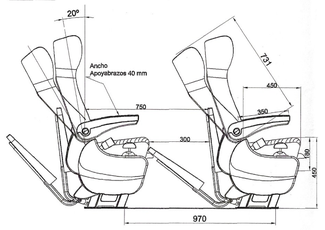
Vista Frontal

ESC. 1:50



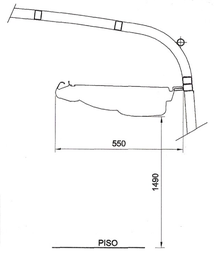
Detalle de Asiento Serv.: Semicama

Esc. 1:10



Detalle de Portapaquetes

Esc.: 1:10



1 - ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

2 - PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

3 - RUEDA DE AUXILIO

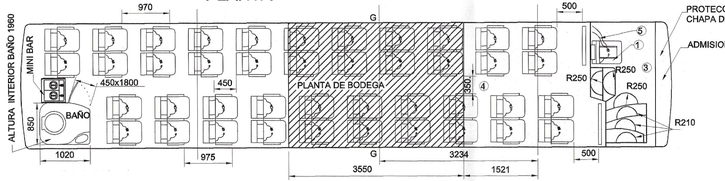
4 - UN TANQUES DE COMBUSTIELE. CAPACIDAD 600 Lts.

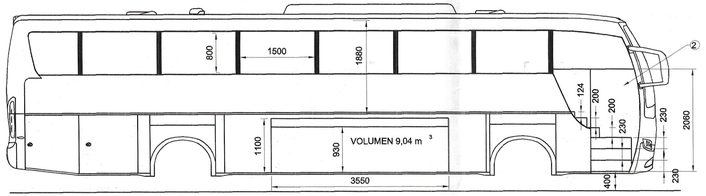
5 - CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

6 - TANQUE DE UREA

MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL Nº 24449 Y
Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

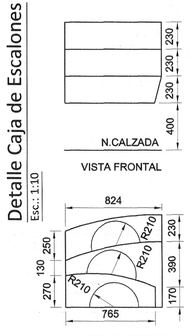
PLANTA





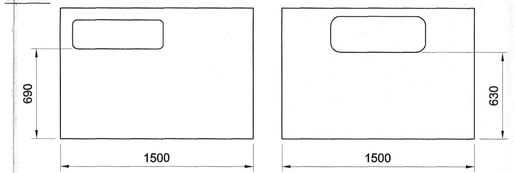
Detalle Caja de Escalones

Esc.: 1:10



Ventana Opcional

Esc. 1:10



Cálculo de Cargas

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4411	8491	12902
CARGA UTIL	1669	2245	3914
MASA BRUTA	6080	10736	16816
ADMISIBLE	6300	11025	17325

Cálculo del Baricentro

LONG	ANCHO	ALTO	mi^3	Dig
3,550	0,790	1,100	3,085	3,296
3,550	0,870	0,930	2,872	3,296
3,550	0,790	1,100	3,085	3,296
			9,042	

$$XG = \frac{\sum (mi \times Dig)}{M^3} = 3,296$$

Modulo Estructural Expe Nº:	Disposición Nº:
342327/12	**2227/12**
Modificación de chasis Exp. Nº:	Disposición Nº:

FOLIO 43

SALDIVIA
Ruta 21 Km 7 Lote 04 Parque Industrial Alvear / Alvear - Santa Fe
Rodericos@saldiviabuses.com.ar
www.saldiviabuses.com.ar

Titulo: Plano de Carroceria	Modelo de Carrocería: A 365	Nº de plano de Carrocería: 904206
Tipo de Servicio: ***Larga distancia Semicama***		
Capacidad: 41Pasajeros + cond. + acomp. + Baño + Bar		
Marca de Chasis: *Mercedes Benz*	Modelo de Chasis: *O500 RS 1836/30*	
Marca de Motor: *Mercedes Benz*	Modelo de Motor: *OM457 LA V/22*	
Técnico Responsable: Ing. Osbaldo H. Foyth	Especialidad: Ing. Mecánico	Matricula: 2-40214
Fecha: 14/11/2017	Escalas: 1 : 50 - 1 : 10	Medidas: mm
Dibujó: Federico Audoglio		
Ensayo de estabilidad lateral Expediente C.N.R.T. Nº :		
Nº del Plano de Distribución de Cargas: 904206		

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE Nº 1.026/13
DISPOSICIÓN G.C.T.A. Nº 77/13
FECHA 17/01/13

Ing. FABIAN SANCHEZ
C.N.R.T.

Aprobó
Arq. Santiago Morton
Director Nacional
Gestión Técnico Automotor
C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 60675 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 415/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/03, S.T. 382/05, S.T. 1106, S.T. 25/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/98, Disp. S.S.T. 294/11. M.1. y T. 843/13.
* Toda otra reglamentación vigente
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4411	8491	12902
CARGA UTIL	1669	2245	3914
MASA BRUTA	6080	10736	16816
ADMISIBLE	6300	11025	17325

CALCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x21+70+904= 3914$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{7205660+5450900+2678200}{6920} = 2245$ kg.

RED=3914-2245=1669 kg.

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 904 kg
Sobrecarga 25%= 753 kg.

Hilera izquierda 11 asientos
a p=970 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 10 asientos
a p=975 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor
y reacciones

Título: Diagrama de Cargas	Modelo de Carrocería: **A 365**	Nº de plano de Cálculo de cargas: **904206**
Marca de Chasis: ***Mercedes Benz***	Modelo de Chasis: ***O500 RS** 1836/30*	
Tipo de Servicio: ***Larga distancia Semicama***		
Capacidad: **41 pasajeros + cond. + acomp. + Bar + Baño**		
Técnico Responsable: ng. Osbaldo H. Foyth	Especialidad: Ing. Mecánico y Eléctricista	
Matricula: 2-40214		

SALDIVIA
Ruta 21 Km 7 Lote 04 Parque Industrial Alvear / Alvear - Santa Fe
federicoa@saldiviabuses.com.ar www.saldivia-buses.com.ar