CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

"2018 – Año del Centenario de la Reforma Universitaria"

BUENOS AIRES,

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0102611/2017 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR, OBRAS PUBLICAS Y VIVIENDA, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904204, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto Nº 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904204, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo O 500 M 1826/30. EURO V.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 47 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º: 6920 mm

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº: 2227/12.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9,04 m^3

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 litros.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4411	8468	12879
CARGA ÚTIL	1811	2523	4334
MASA BRUTA	6222	10991	17213
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2022 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

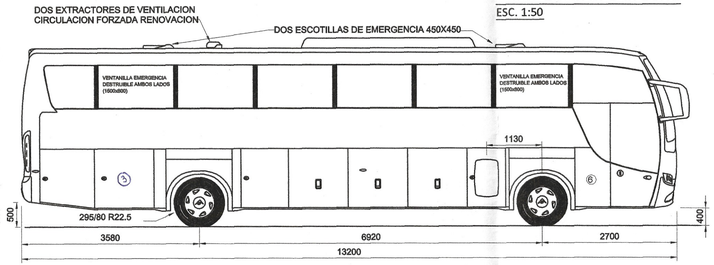
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

CNRT

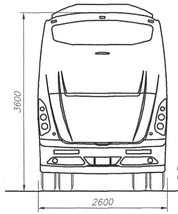
DISPOSICIÓN GCTA N°: **015/18**

Ing. Santiago Moron
GERENTE
Gerencia de Control Técnico Automotor
C.N.R.T.

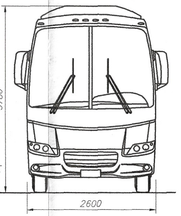
Vista Lateral Derecha
ESC. 1:50



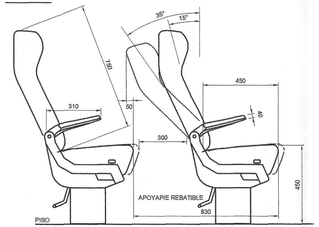
Vista Posterior
ESC. 1:50



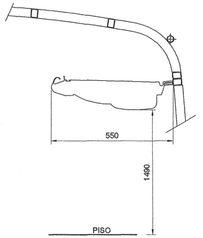
Vista Frontal
ESC. 1:50



Detalle de Asiento Serv.: Comun
Esc. 1:10



Detalle de Portapaquetes
Esc.: 1:10



1 - ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

2 - PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

3 - RUEDA DE AUXILIO

4 - UN TANQUES DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 600 Lts.

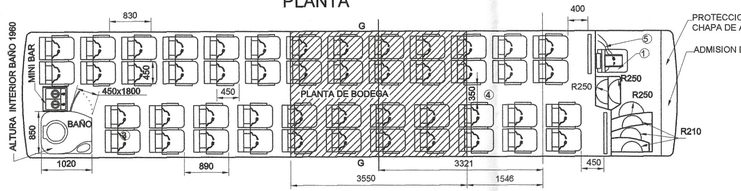
5 - CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

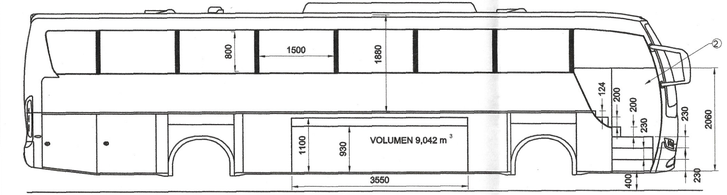
6 - TANQUE DE UREA

MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL Nº 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

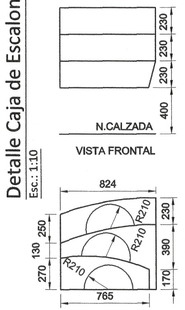
MARIA CARMEN MURRABITO
D.N.I. 6.508.062
TITULAR

PLANTA

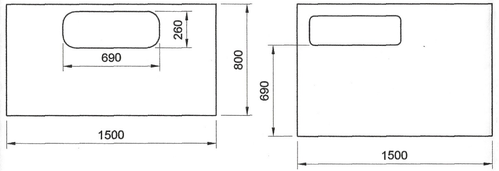




Detalle Caja de Escalones
Esc.: 1:10



Ventana Opcional
Esc. 1:10



Cálculo de Cargas

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4411	8468	12879
CARGA UTIL	1811	2523	4334
MASA BRUTA	6222	10991	17213
ADMISIBLE	6300	11025	17325

Cálculo del Baricentro

LONG	ANCHO	ALTO	mi³	Dig
3,550	0,790	1,100	3,085	3,321
3,550	0,870	0,930	2,872	3,321
3,550	0,790	1,100	3,085	3,321
			9,042	

$$XG = \frac{\sum (mi \times Dig)}{M^3} = 3,321$$

Modulo Estructural Expe Nº:	Disposición Nº:
342327/12	**2227/12**
Modificación de chasis Exp. Nº:	Disposición Nº:

SALDIVIA
Ruta 21 Km 7 Lote 04 Parque Industrial Alvear / Alvear - Santa Fe
federicoe@saldiviabuses.com.ar
www.saldivia-buses.com.ar

Título: Plano de Carrocería	Modelo de Carrocería: A 365	Nº de plano de Carrocería: 904204
Tipo de Servicio: ***Larga distancia comun con aire acondicionado***		
Capacidad: 47 pasajeros + conductor + acompañante + bar + baño		
Marca de Chasis: *Mercedes Benz*	Modelo de Chasis: *O 500 M 1826/30*	
Marca de Motor: *Mercedes Benz*	Modelo de Motor: *OM 926 LA V/8*	
Técnico Responsable: Ing. Hugo Leibovich	Especialidad: Ing. Mecánico y Eléctricista	Matricula: 2 - 0371 - 8
Fecha: 06/11/2017	Escalas: 1 : 50 - 1 : 10	Medidas: mm
Dibujó: Federico Audoglio		
Ensayo de estabilidad lateral Expediente C.N.R.T. Nº :		
Nº del Plano de Distribución de Cargas: 904204		

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE Nº 102.611 / 12
DISPOSICIÓN SCTA Nº 614 / 18
FECHA 21/02/18

Ing. VICTOR O. DURAN
DTO. VEHICULOS E INSTALACIONES
C.N.R.T.

Aprobado
Ing. Rodolfo Diego Moron
Gerente de Control de Diseños Automotor
C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.y.O.P. 696/75 y S.T.y.O.P. 395/81, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.SR393, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.T. 12/97, S.T. 159/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 415/99, S.T. 232/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 1106, S.T. 75/06, S.T. 509/08, S.T. 160/08, S.T. 1028, S.T. 1605/08, Disp. S.S.T. 294/11, M.I. y T. 843/13.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Hilera izquierda 13 asientos
a p=830 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 11 asientos
a p=890 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor
y reacciones

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x24+70x1+904= 4334$ kg.

$\Sigma Mo=0 \quad \Rightarrow \quad RET= \frac{8544900+6013700+2899144}{6920} = 2523$kg.

RED=4334-2523=1811 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4411	8468	12879
CARGA UTIL	1811	2523	4334
MASA BRUTA	6222	10991	17213
ADMISIBLE	6300	11025	17325

CARGA DE BODEGAS
En relación a volumen= 904 kg
Sobrecarga 25%= 858 kg.

MARIA CARMEN MURABITO
D.N.I. 6.508.092
TITULAR

Título: Diagrama de Cargas

Modelo de Carrocería: **A 365**

Nº de plano de Cálculo de cargas: **904204**

Marca de Chasis: ***Mercedes Benz*** Modelo de Chasis: ***O 500 M 1826/30***

Tipo de Servicio: ***Larga distancia común con aire acondicionado.***

Capacidad: **47 pasajeros + conductor + acompañante + bar + baño.**

Técnico Responsable: Ing. Hugo Leibovich

Especialidad: Ing. Mecánico y Electricista

Matricula: **2 - 0371 - 8**

SALDIVIA

Ruta 21 Km 7 Lote 04 Parque Industrial Alvear / Alvear - Santa Fe
federicoa@saldiviabuses.com.ar **www.saldivia-buses.com.ar**

COMISIÓN NACIONAL DEL TRANSPORTE
FOLIO 10