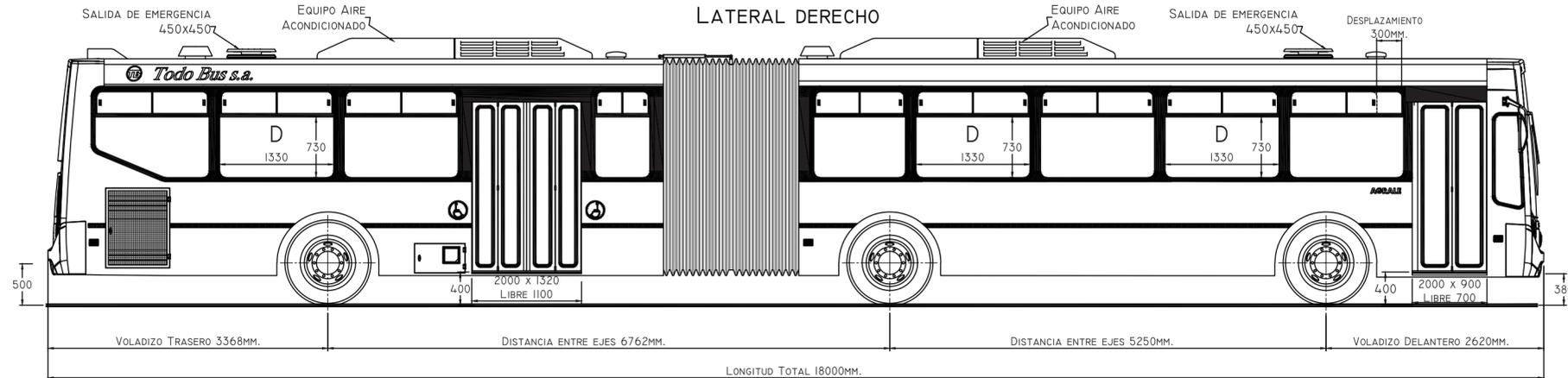
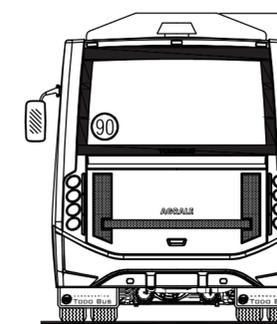


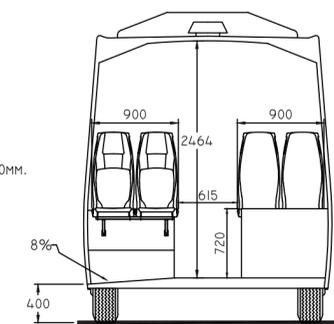
VISTA FRONTAL



VISTA POSTERIOR



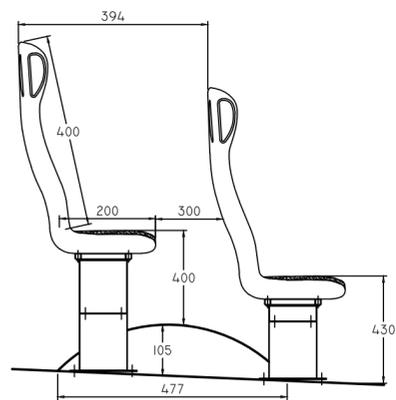
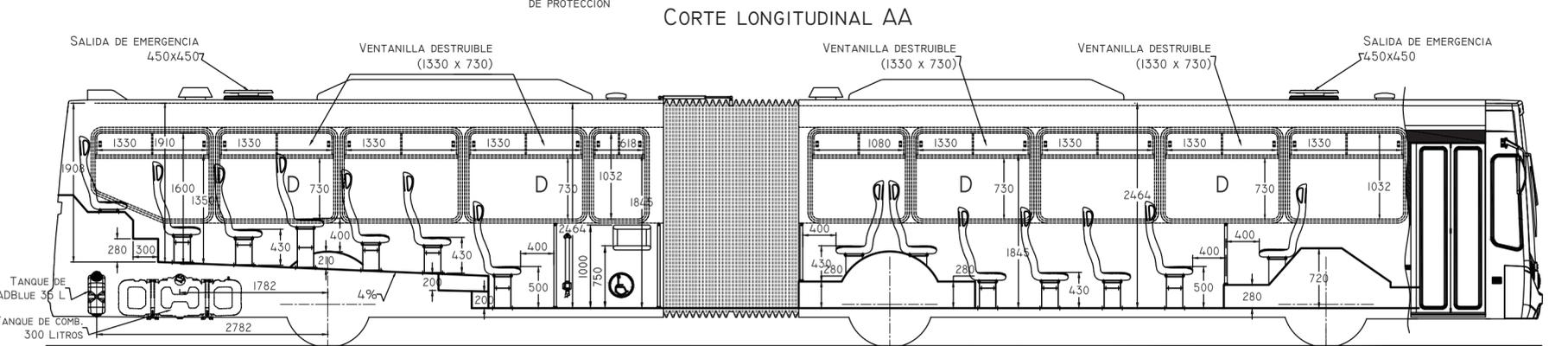
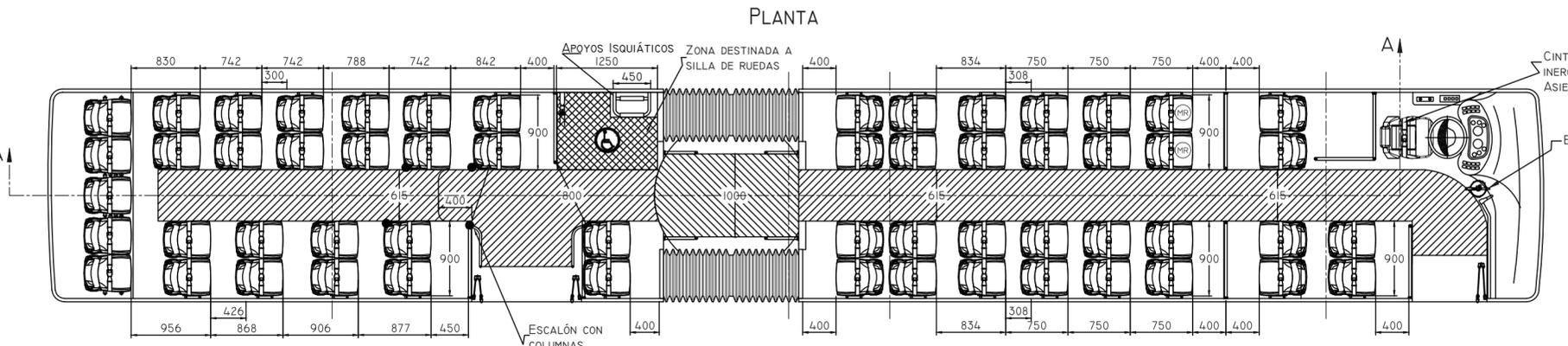
CORTE TRANSVERSAL



NOTAS

- LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRÁNSITO.
- SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
- 4 VENTILADORES, DOS (2) ELECTRICOS EN LA PARTE POSTERIOR Y DOS (2) ESTÁTICOS EN LA PARTE DELANTERA.
- VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR. VER PLANO.
- CUBIERTAS RADIALES, MEDIDA: 295/80 R22.5*
- DOS SALIDAS DE EMERGENCIA EN EL TECHO DE 450x450
- VENTANILLAS DESTRUIBLES C/MARTILLO ACORDE ST. 71-93.
- ZÓCALO CURVO SANITARIO R:50.
- ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450x450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
- CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA.
- TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS.
- PARABRISAS LAMINADO.
- PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
- PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRÁNSITO.
- LA UNIDAD ESTA PROVISTA DE CALEFACCIÓN, DESEPAÑADOR Y AIRE ACONDICIONADO.
- LA UNIDAD ESTA CONSTRUIDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 175/2000.
- CUMPLE RESOLUCIÓN 14/2010 (M.D.A.)
- BANDAS PERIMETRALES Y CÍRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98.

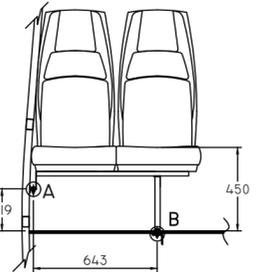
- Ⓟ ESPECIFICACIONES PARA MOVILIDAD REDUCIDA**
- ACORDE CON LA RESOLUCIÓN 139/97-891/05
 - ESCALONES CON BARRALES AMARILLOS, BARANDAS, DOS LUCES (ROJA Y BLANCA) Y CARTEL DE CUIDADO ESCALÓN AMBOS SEÑALIZADOS CON AMARILLO FOSFORESCENTE.
 - EXPENDEDORA A ALTURA REGLAMENTARIA ENTRE 1300 Y 800 MM.
 - PULSADORES PARA DISCAPACITADOS A 900 MM. DEL PISO.
 - LUZ INTERMITENTE CON AVISO DE PARADA DISCAPACITADOS.
 - ASIENTO PARA PASAJEROS CON MOVILIDAD REDUCIDA H-500 (MR)
 - CINTURONES INERCIALES DE TRES PUNTOS



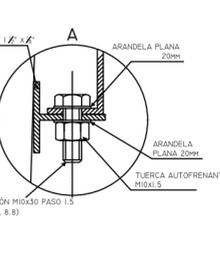
DETALLE DE ASIENTOS SOBRE PASARRUEDA TRASERO IZQUIERDO (Esc.: 1:10)

ANCLAJES DE ASIENTOS

VISTA FRONTAL EN CORTE



DETALLE FIJACIÓN BUTACA AL LATERAL



DETALLE FIJACIÓN BUTACA AL PISO

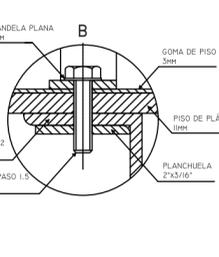


TABLA ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (CNRT)	
Expediente original	Aplica Si () Aplica No (x)
Expediente Modificación (número de chasis)	Aplica Si () Aplica No (x)
1. Expediente, Plano o Disposición de aprobación "módulo experimental"	Expediente N°: 59405-06 Plano N°: 1315-AG/06
2. Expediente o referencia "ensayo estabilidad"	No aplica
3. Expediente de LCM asociada	EXPTE: EXP-S02:0095100/2017
4. Chasis Marca / Modelo	AGRALE MT 27.0 ARTICULADO
4.1. Motor Marca / Modelo	CUMMINS ISL 8.9 330 P7-0 246Kw
5. Carrocería Marca / Modelo	Todo Bus Retiro Articulado MDA
6. Configuración de ejes	15-2D
7.1. Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	295/80 R22,5 149/146 J-M-L
7.2. Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	295/80 R22,5 149/146 J-M-L
7.3. Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	295/80 R22,5 149/146 J-M-L
8. Tipo de combustible	Diesel
8.1. Capacidad de combustible (l; m3; kWh)	300 litros
8.2. Cantidad de tanques de combustible	1
9.1. Cantidad total de butacas piso inferior (no incluye conductor + acompañante + azafata)	57
9.2. Cantidad total de butacas piso superior	-----
9.3. Cantidad total de butacas (incluye conductor + acompañante + azafata)	58
9.4. Tipo de butacas (piso inferior y piso superior)	Asientos altos fijos urbanos
9.5. Cinturones de seguridad (butacas para pasajeros)	Cinturón pélvico / Cinturón inercial tres puntos
9.6. Marca / modelo de butaca	GIA URB 52007 AC
10.1. Ventanillas de emergencia piso superior	-----
10.2. Ventanillas de emergencia piso inferior	Cuatro lateral izquierdo / Tres lateral derecho
11. Eje trasero direccional	No
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	Si
13. ABS/EBS	Si
ESP	No
14. Control Crucero Adaptativo (Adaptative Cruise Control - ACC)	No
15. Sistema de Control de Carril (Lane Departure Warning System - LDWS)	No
16. Advanced Emergency Braking Systems - AEB	No
17. Señal de frenado de emergencia (Emergency Braking Display - EBD)	No

Tabla de emisiones del motor:				

TABLA PESOS	EJE DELANTERO	EJE MEDIO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3980	4640	8000	16620
CARGA UTIL	984	1072	2004	4060
PESO BRUTO	4964	5712	10004	20680
MAXIMO ADMISIBLE	6300	10000	11025	25560

Observaciones o tolerancias de peso en báscula: Incluye aire acondicionado, etc, entre otras.

FÁBRICA:

CARROCERÍAS TODO BUS S.A.

RIVERA SUR DEL RIACHUELO KM 14,9 - (1832) LOMAS DE ZAMORA, PCIA. DE BUENOS AIRES

CHASIS: AGRALE	MODELO: MT 27.0 ARTICULADO	FECHA: 21/09/2023
MOTOR: CUMMINS ISL 8.9 330 P7-0 246Kw 330cv		ESCALA: 1:50/1:20/1:10
MÓDULO ESTRUCTURAL: EXPTE.N° 59405-06 PLANO:1315-AG/06		PLANO N°: TB-34/17
DENOMINACIÓN MEDIA DISTANCIA POR AUTOPISTA ARTICULADO INTERURBANO MOVILIDAD REDUCIDA		HOJA 1 DE 2
CAPACIDAD: 57 ASIENTOS + CONDUCTOR		

Nicolás Ángel Galil
Ingeniero Industrial (U.T.N.)
Matrícula 0004816



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

Hoja Adicional de Firmas
Plano

Número:

Referencia: Planos de oferta

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.