CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 19 ENE. 2018

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0094204/2017 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR, OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904202, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto Nº 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904202, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo OF 1621 L/59 Euro V.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 43 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Común con Aire Acondicionado. **SOLO PARA CAMINOS ESCABROSOS**

DISTANCIA ENTRE EJES: 5250 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 1368/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 6,45 m^3

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4850	5570	10420
CARGA ÚTIL	479	3459	3938
MASA BRUTA	5329	9029	14358
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6000**	**10500**	**16500**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 17/10/2022 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

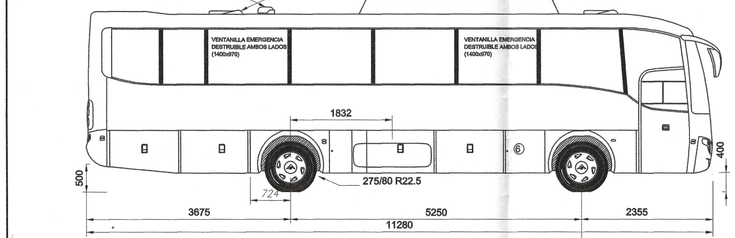
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCTA N°: 007/18

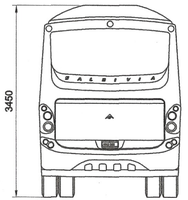
Ing. Santiago Moron
GERENTE
Gerencia de Control Técnico Automotor
C.N.R.T.

CNRT

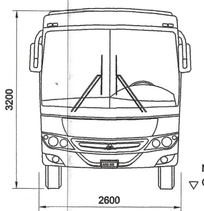
Vista Lateral Derecha
ESC. 1:50



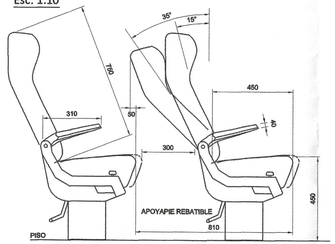
Vista Posterior
ESC. 1:50



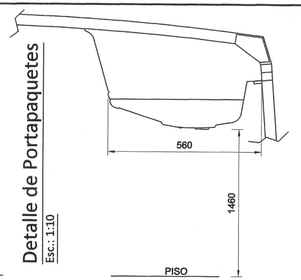
Vista Frontal
ESC. 1:50



Detalle de Asiento Serv.: Comun
Esc. 1:10



Detalle de Portapaquetes
Esc.: 1:10



1 - ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

2 - PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

3 - RUEDA DE AUXILIO

4 - UN TANQUE DE COMBUSTIBLE ORIGINAL CAPACIDAD 300 Lts.

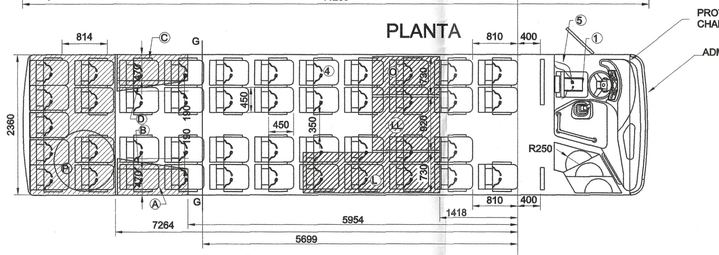
5 - CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

6 - TANQUE DE UREA

MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL Nº 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

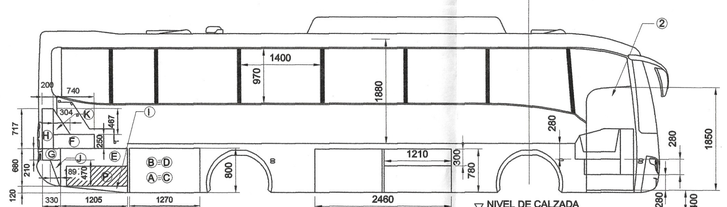
MARIA CARMEN MURABITO
D.N.I. 6.508.092
TITULAR

PLANTA



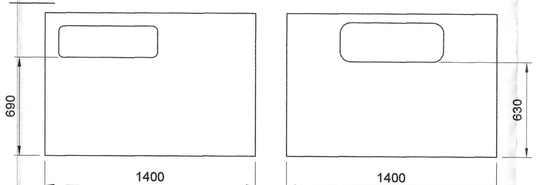
PROTECCION CONTRA IMPACTO CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m²



Detalle Caja de Escalones
Esc.: 1:10

Ventana Opcional
Esc. 1:10



Cálculo de Cargas

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4850	5570	10420
CARGA UTIL	479	3459	3938
MASA BRUTA	5329	9029	14358
ADMISIBLE	6000	10500	16500

$$XG = \frac{\sum (mi \times Dig)}{M^3} = 5699mm$$

Cálculo del Baricentro

	LONG	ANCHO	ALTO	VOL m3	VOL Kg	DIST E/D	VOL*D E/D
A	1,27	0,47	0,8	0,478	47,752	6589	3146,37928
B	1,27	0,095	0,8	0,097	9,652	6801	656,43252
C	1,27	0,47	0,8	0,478	47,752	6589	3146,37928
D	1,27	0,095	0,8	0,097	9,652	6801	656,43252
E	1,205	2,36	0,68	1,934	193,3784	7871	15220,81386
F	0,74	2,36	0,25	0,437	43,66	8228	3592,3448
G	0,33	2,36	0,21	0,164	16,3548	8634	1412,073432
H	0,2	2,36	0,717	0,338	33,8424	8698	2943,611952
I	1,2	2,36	0,06	0,170	16,992	7669	1303,11648
J	0,094	2,36	0,47	0,104	10,42648	8532	889,5872736
K	0,304	2,36	0,233	0,167	16,716352	8497	1420,388429
L	2,46	0,73	0,78	1,401	140,0724	2648	3709,117152
LL	1,21	0,92	0,3	0,334	33,396	2023	675,60108
O	1,21	0,73	0,78	0,689	68,8974	2023	1393,794402
P	-1,1	-1,1	-0,36	-0,436	-43,56	7819	-3405,9564
				6,450	645,0	99422	36760,1161

G= 5699

Modulo Estructural Expe Nº: **149827/07**	Disposición Nº: **1368/07**
Modificación de chasis Exp. Nº:	Disposición Nº:

Título: Plano de Carroceria	Modelo de Carrocería: A 325	Nº de plano de Carrocería: 904202	
Tipo de Servicio: **Larga distancia comun con aire acondicionado**			
Capacidad: 43 Pasajeros + cond. + acomp.			
Observaciones: CAMINOS ESCABROSOS O ZONA DE MONTAÑA			
Marca de Chasis: *Mercedes Benz*	Modelo de Chasis: *OF 1621/52*		
Marca de Motor: *Mercedes Benz*	Modelo de Motor: *OM 924 LA V/25*		
Técnico Responsable: Ing. Hugo Leibovich	Especialidad: Ing. Mecánico y Eléctricista	Matricula: 2 - 0371 - 8	
Fecha: 04/10/2017 Escalas: 1 : 50 - 1 : 10 Medidas: mm			
Dibujó: Federico Audoglio			
Ensayo de estabilidad lateral Expediente C.N.R.T. Nº :			
Nº del Plano de Distribución de Cargas: 904202			

SALDIVIA
Ruta 21 Km 7 Lote 04 Parque Industrial Alvear / Alvear - Santa Fe
federicos@saldiviabuses.com.ar
www.saldivia-buses.com.ar

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE Nº 9402/17
DISPOSICIÓN G.C.T.A. Nº 1787/17
FECHA 27/07/17

Ing. FABIAN SANCHEZ
C.N.R.T.

Lic. Hugo Moron
PRESIDENTE
Gerente Técnico Automotor
Aprobó
C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 240/702
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 656/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.SB393, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.SB698, S.T. 415/99, S.T. 352/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/03, S.T. 382/03, S.T. 11/04, S.T. 257/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11. M.L y T. 84/113
* Toda otra reglamentación vigente
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Hilera izquierda 10 asientos
a p=810 mm.
Fi=140 kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 9 asientos
a p=810 mm.
Fi=140 kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor Fc,
asiento delantero simple Fs
asiento quintuple Fq y reacciones

CARGA DE BODEGAS
En relación a volumen= 645 kg
Sobrecarga 25%= 788 kg.

CALCULOS

$\sum Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x19+70+70+350+788= 3938$ kg.

$\sum Mo=0 \quad \Rightarrow \quad RET= \frac{5418000+5402250+7325237}{5250} = 3456$ kg.

RED=3938-3456= 482 kg.

MARIA CARMEN MURABITO
D.N.I. 6.508.092
TITULAR

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4850	5570	10420
CARGA UTIL	479	3459	3938
MASA BRUTA	5329	9029	14358
ADMISIBLE	6000	10500	16500

Título: Diagrama de Cargas

Modelo de Carrocería: **A 325**

Nº de plano de Cálculo de cargas: **904202**

Marca de Chasis: ***Mercedes Benz*** Modelo de Chasis: *OF 1621/52*

Tipo de Servicio: ***Larga distancia comun con aire acondicionado***

Capacidad: ***43 Pasajeros + cond. + acomp.***

Técnico Responsable: Ing. Hugo Leibovich

Especialidad: Ing. Mecánico y Eléctricista

Matricula: **2 - 0371 - 8**

SALDIVIA
Ruta 21 Km 7 Lote 04 Parque Industrial Alvear / Alvear - Santa Fe
federicoa@saldiviabuses.com.ar **www.saldivia-buses.com.ar**