

BUENOS AIRES, **15 AGO. 2017**

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0063696/2017 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR, OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías Metalpar Argentina S.A., solicita la aprobación del plano N° PH-0114, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto N° 1661/15.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° PH-0114, presentado por la fábrica de carrocerías Metalpar Argentina S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca Agrale, Modelo MT 17.0 LE, Euro V.

CANTIDAD DE ASIENTOS: a) 28 pasajeros + conductor.

b) 33 pasajeros + conductor.

CLASE DE SERVICIO: Urbano Piso Bajo Movilidad Reducida con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES: 6000 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI N°: 2156/09.

AREA PASILLO DE TRANSITO: a) 10.84 m², b) 9.32 m²

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa a

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3480	7420	10900
CARGA ÚTIL	2304	3520	5824
MASA BRUTA	5784	10940	16724
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa b

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3480	7420	10900
CARGA ÚTIL	2286	3356	5642
MASA BRUTA	5766	10776	16542
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

CNRT	

Lic. PABLO
Sub Dire-
Comisic-
Regulac-

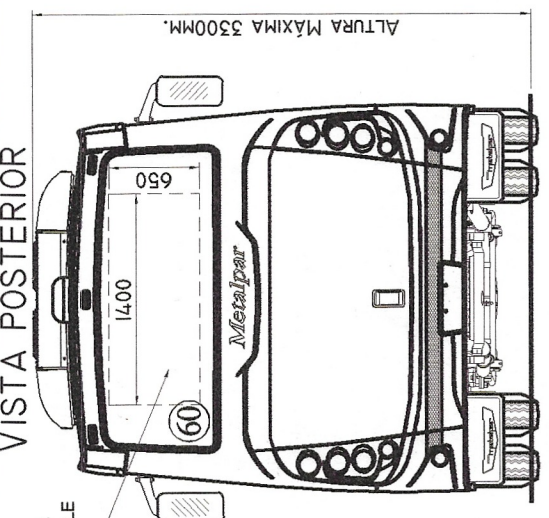
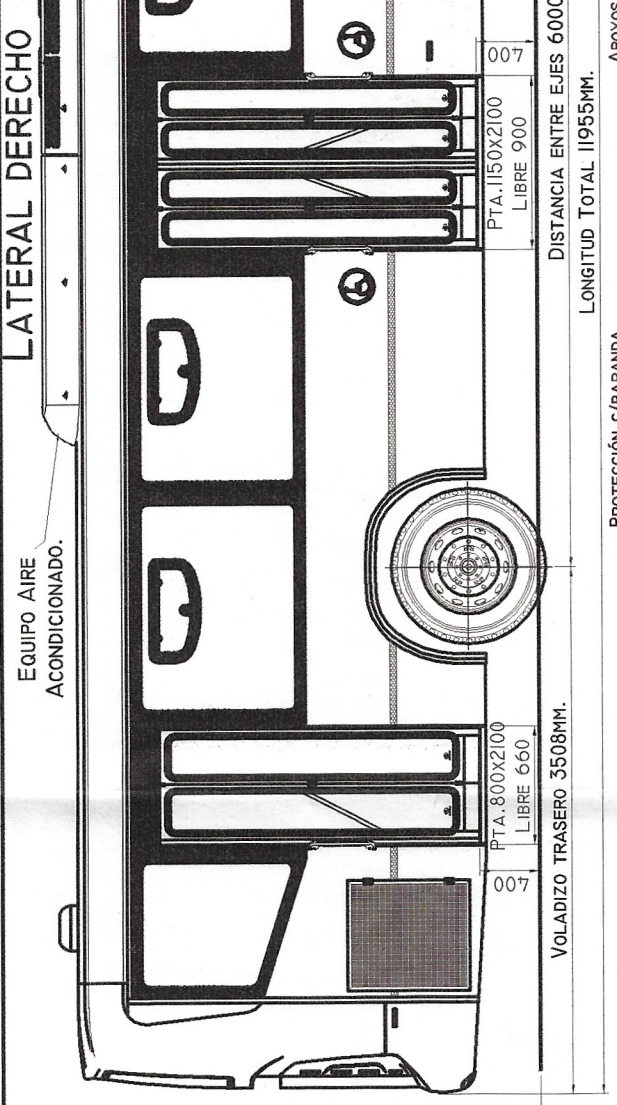
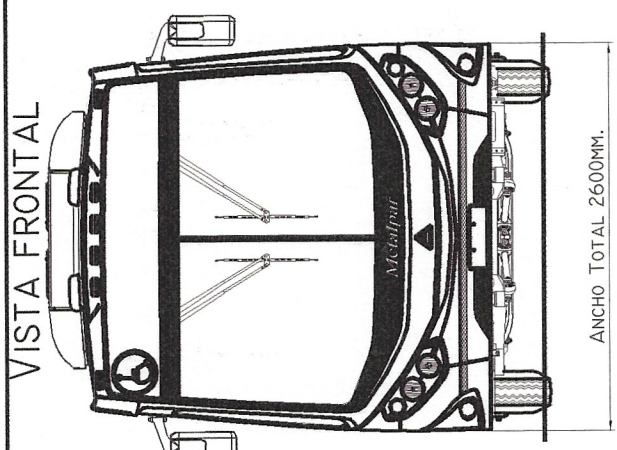
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es válida hasta el 24/07/2022, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

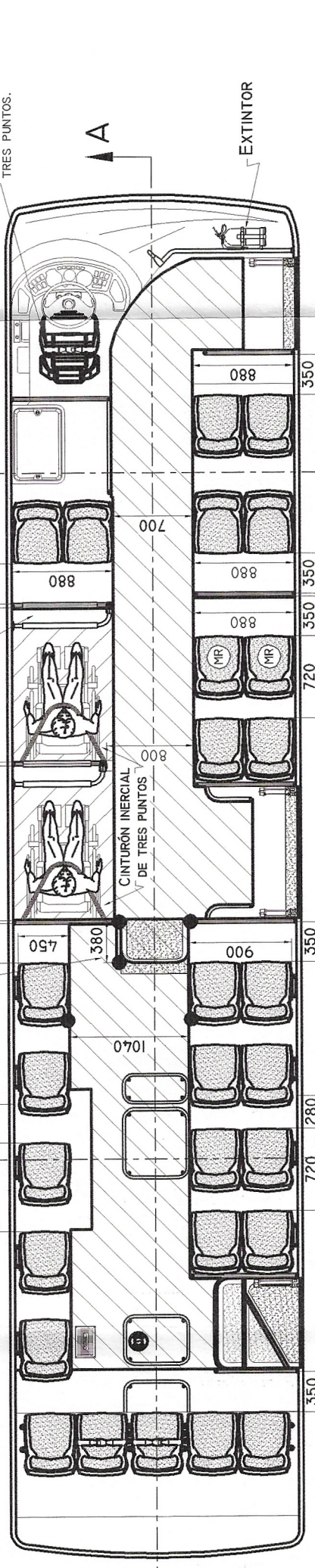
DISPOSICIÓN GCTA N°: 0087/17

Lic. PABLO CASTRO
Sub Director Ejecutivo
Comisión Nacional de
Regulación del Transporte

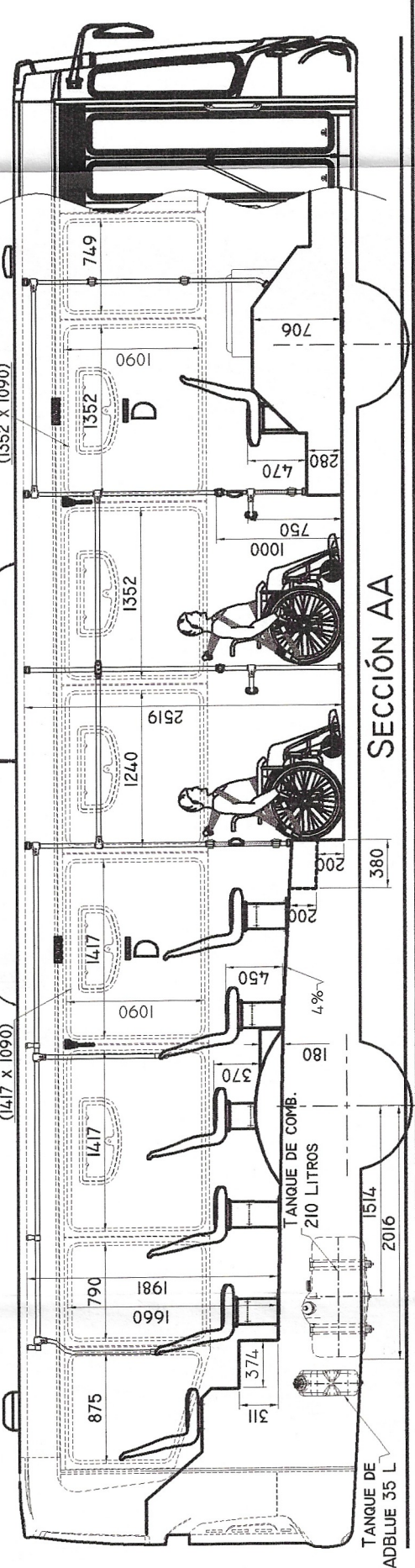
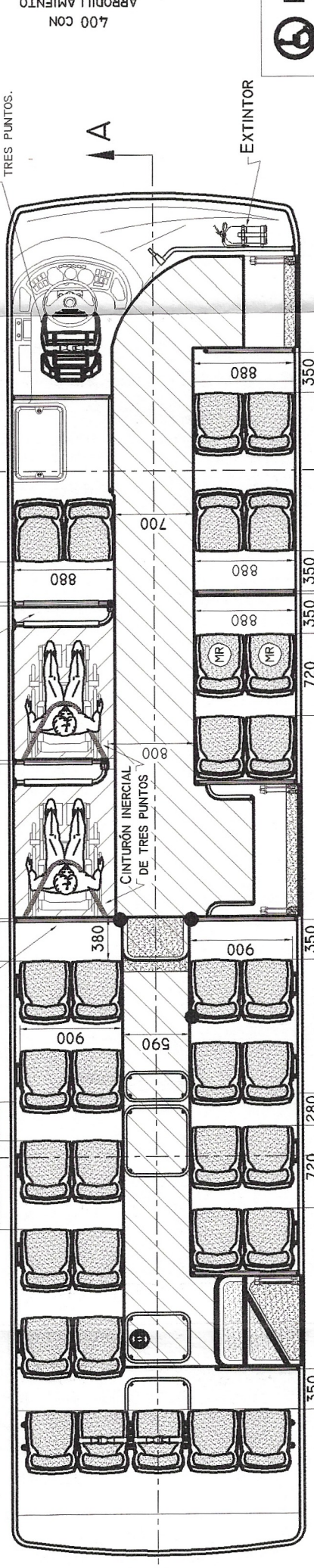
CNRT			
	Castro		



ALTERNATIVA A
28 ASIENTOS



ALTERNATIVA B
33 ASIENTOS



NOTAS

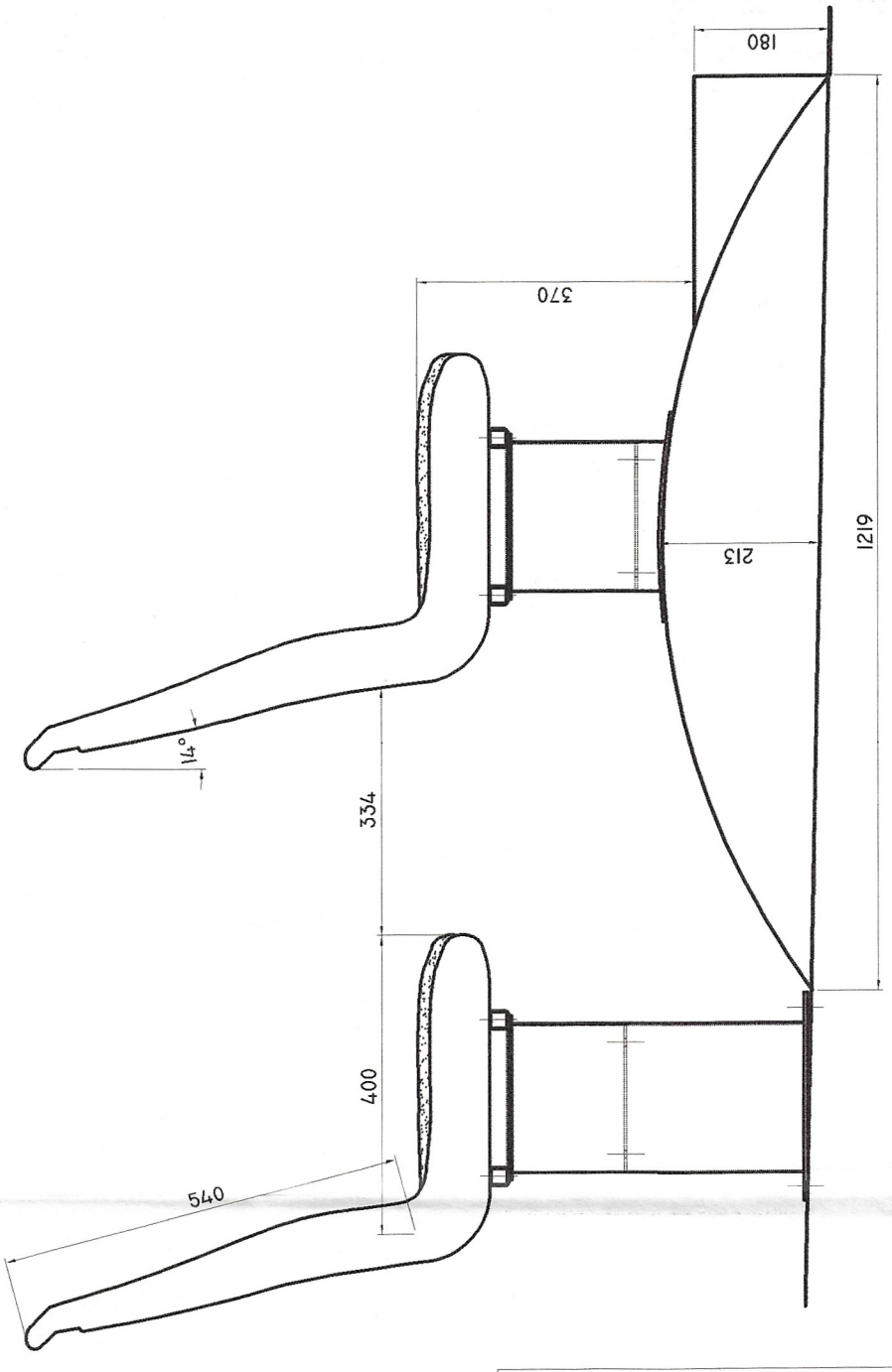
- LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO
- SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
- 3 VENTILADORES, UNO (1) ELÉCTRICO EN LA PARTE POSTERIOR Y DOS (2) ESTÁTICOS EN LA PARTE DELANTERA
- VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR. VER PLANO
- CUBIERTAS RADIALES, MED. 275/80 R22,5"
- LUNETAS DE CRISTAL DESTRUIBLE
- RECTÁNGULO INSCRIPTO: 1400x650
- ZOCALO CURVO SANITARIO R30
- COLUMNAS VERTICALES ACORDE S.T.61
- ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450x450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
- CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERÍA
- TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
- PARABRISAS LAMINADO
- PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
- PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANORTE.
- NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LOS PUNTOS 2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92
- LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUIDA CON MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S.T.72/93 Y S.T.175/2000.
- BANDAS PERIMETRALES Y CÍRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98
- LA UNIDAD ESTÁ PREVISTA DE AIRE ACONDICIONADO.

CÁLCULO DE CARGAS ALTERNATIVA (A)

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3480	7420	10900
CARGA ÚTIL	2304	3520	5824
PESO BRUTO	5784	10940	16724
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17000

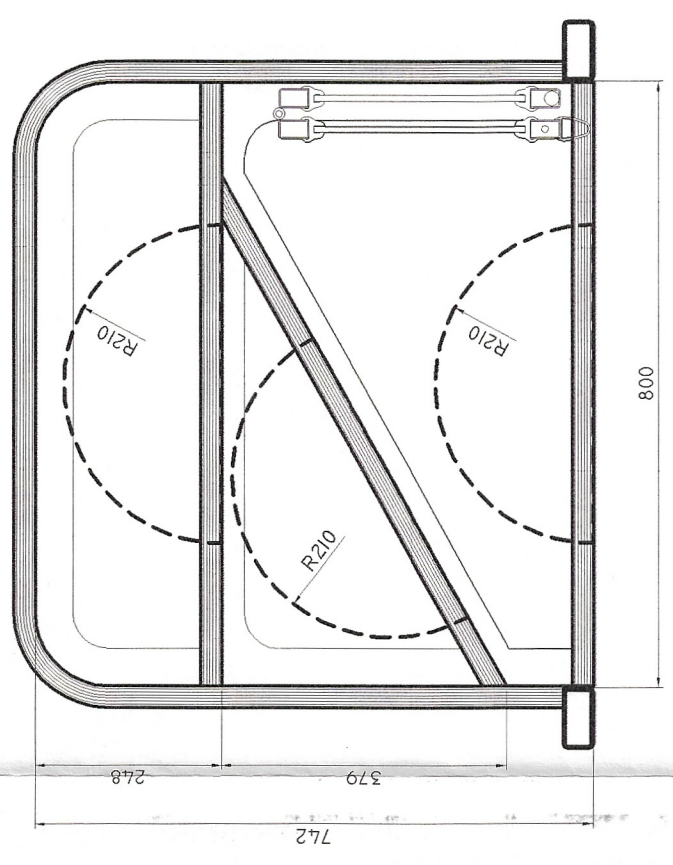
CÁLCULO DE CARGAS ALTERNATIVA (B)

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3480	7420	10900
CARGA ÚTIL	2286	3356	5642
PESO BRUTO	5766	10776	16542
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17000



DETALLE DE ASIENTOS SOBRE PASARRUEDA TRASERO IZQUIERDO
(Esc.: 1:10)

PLANTA



DETALLE CAJA ESCALONES TRASERA
(Esc. 1:10)

FEDERICO COCARO
Ing. Industrial
Especialista en Ingeniería de Vehículos
Ingeniero en Calificación (UTN)

Metalpar Argentina S.A.
LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. AS.

CHASIS: AGRAL	MODELO: MT 17.0 LE
MOTOR: CUMMINS ISB 6.7 226 P7 169 Kw. / 2.300 R.P.M	
MOD. ESTRUCTURAL: EXPT.Nº: 367.896/09	DISP.Nº:2156/09
DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA (PROVISTO DE AIRE ACONDICIONADO)	
CAPACIDAD: ALTERNATIVA A 28 ASIENTOS + COND. ALTERNATIVA B 33 ASIENTOS + COND.	
PLANO Nº: PH-0114/A	
HOJA 1 DE 2	

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

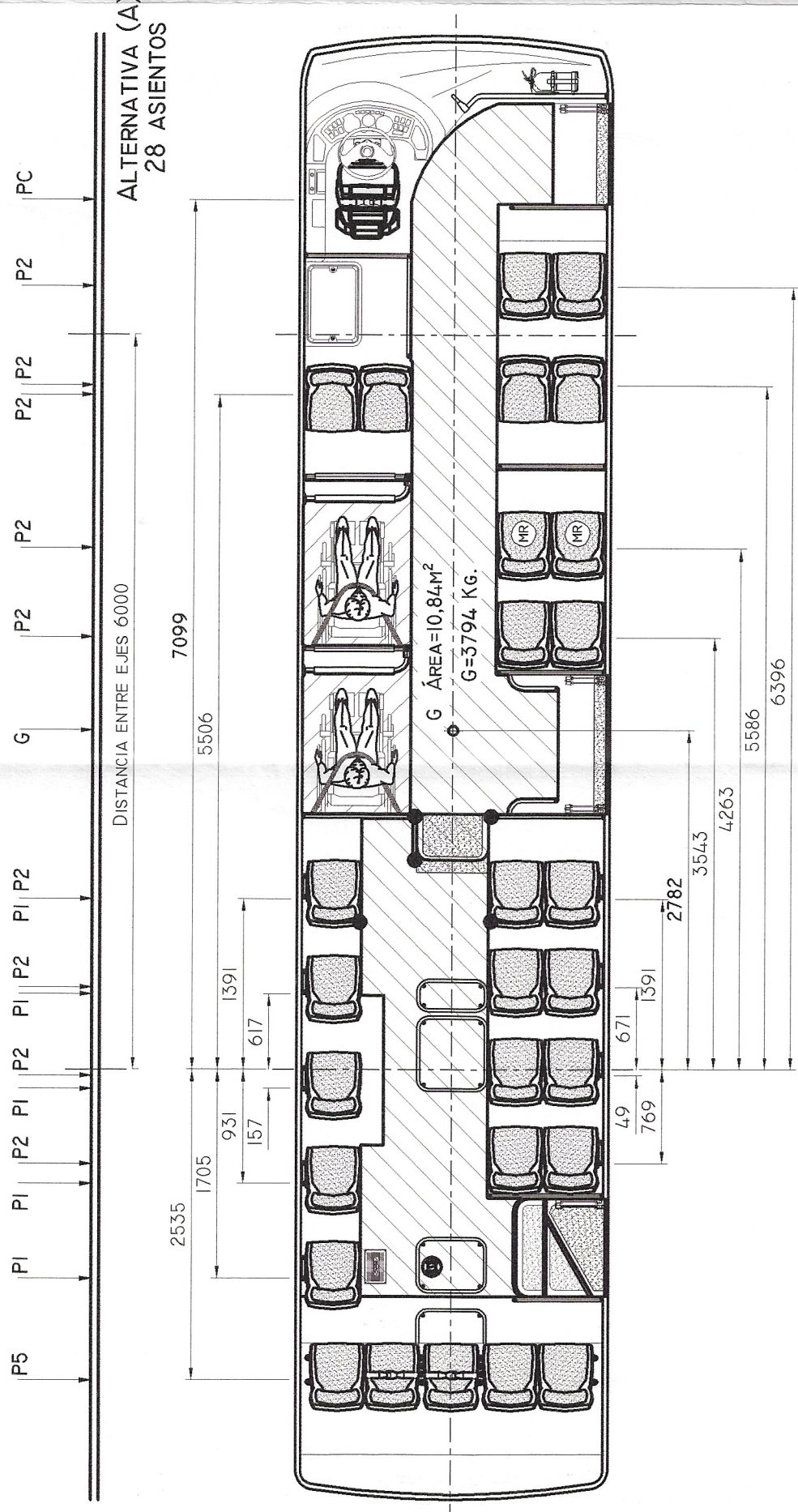
EXPEDIENTE Nº APROBADO 63696-13

DISPOSICION G.C.T.A. Nº 0 087.11.17

FECHA 15/AGO.2017

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

- Ley 24.469 y Decretos 779/95 y 79/98
- Resoluciones S.E.T y S.T.O.P. 6667/95 y S.T.O.P. 395/89, S.T. 165/91, S.T.T. 192, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 489/93, S.T. 249/95, S.T. 259/95, S.T. 355/95, S.T. 375/95, S.T. 401/95, S.T. 516/95, S.T. 601/95, S.T. 489/96, S.T. 249/96, S.T. 259/96, S.T. 355/96, S.T. 375/96, S.T. 401/96, S.T. 516/96, S.T. 601/96, S.T. 489/97, S.T. 249/97, S.T. 259/97, S.T. 355/97, S.T. 375/97, S.T. 401/97, S.T. 516/97, S.T. 601/97, S.T. 489/98, S.T. 249/98, S.T. 259/98, S.T. 355/98, S.T. 375/98, S.T. 401/98, S.T. 516/98, S.T. 601/98, S.T. 489/99, S.T. 249/99, S.T. 259/99, S.T. 355/99, S.T. 375/99, S.T. 401/99, S.T. 516/99, S.T. 601/99, S.T. 489/00, S.T. 249/00, S.T. 259/00, S.T. 355/00, S.T. 375/00, S.T. 401/00, S.T. 516/00, S.T. 601/00, S.T. 489/01, S.T. 249/01, S.T. 259/01, S.T. 355/01, S.T. 375/01, S.T. 401/01, S.T. 516/01, S.T. 601/01, S.T. 489/02, S.T. 249/02, S.T. 259/02, S.T. 355/02, S.T. 375/02, S.T. 401/02, S.T. 516/02, S.T. 601/02, S.T. 489/03, S.T. 249/03, S.T. 259/03, S.T. 355/03, S.T. 375/03, S.T. 401/03, S.T. 516/03, S.T. 601/03, S.T. 489/04, S.T. 249/04, S.T. 259/04, S.T. 355/04, S.T. 375/04, S.T. 401/04, S.T. 516/04, S.T. 601/04, S.T. 489/05, S.T. 249/05, S.T. 259/05, S.T. 355/05, S.T. 375/05, S.T. 401/05, S.T. 516/05, S.T. 601/05, S.T. 489/06, S.T. 249/06, S.T. 259/06, S.T. 355/06, S.T. 375/06, S.T. 401/06, S.T. 516/06, S.T. 601/06, S.T. 489/07, S.T. 249/07, S.T. 259/07, S.T. 355/07, S.T. 375/07, S.T. 401/07, S.T. 516/07, S.T. 601/07, S.T. 489/08, S.T. 249/08, S.T. 259/08, S.T. 355/08, S.T. 375/08, S.T. 401/08, S.T. 516/08, S.T. 601/08, S.T. 489/09, S.T. 249/09, S.T. 259/09, S.T. 355/09, S.T. 375/09, S.T. 401/09, S.T. 516/09, S.T. 601/09, S.T. 489/10, S.T. 249/10, S.T. 259/10, S.T. 355/10, S.T. 375/10, S.T. 401/10, S.T. 516/10, S.T. 601/10, S.T. 489/11, S.T. 249/11, S.T. 259/11, S.T. 355/11, S.T. 375/11, S.T. 401/11, S.T. 516/11, S.T. 601/11, S.T. 489/12, S.T. 249/12, S.T. 259/12, S.T. 355/12, S.T. 375/12, S.T. 401/12, S.T. 516/12, S.T. 601/12, S.T. 489/13, S.T. 249/13, S.T. 259/13, S.T. 355/13, S.T. 375/13, S.T. 401/13, S.T. 516/13, S.T. 601/13, S.T. 489/14, S.T. 249/14, S.T. 259/14, S.T. 355/14, S.T. 375/14, S.T. 401/14, S.T. 516/14, S.T. 601/14, S.T. 489/15, S.T. 249/15, S.T. 259/15, S.T. 355/15, S.T. 375/15, S.T. 401/15, S.T. 516/15, S.T. 601/15, S.T. 489/16, S.T. 249/16, S.T. 259/16, S.T. 355/16, S.T. 375/16, S.T. 401/16, S.T. 516/16, S.T. 601/16, S.T. 489/17, S.T. 249/17, S.T. 259/17, S.T. 355/17, S.T. 375/17, S.T. 401/17, S.T. 516/17, S.T. 601/17, S.T. 489/18, S.T. 249/18, S.T. 259/18, S.T. 355/18, S.T. 375/18, S.T. 401/18, S.T. 516/18, S.T. 601/18, S.T. 489/19, S.T. 249/19, S.T. 259/19, S.T. 355/19, S.T. 375/19, S.T. 401/19, S.T. 516/19, S.T. 601/19, S.T. 489/20, S.T. 249/20, S.T. 259/20, S.T. 355/20, S.T. 375/20, S.T. 401/20, S.T. 516/20, S.T. 601/20, S.T. 489/21, S.T. 249/21, S.T. 259/21, S.T. 355/21, S.T. 375/21, S.T. 401/21, S.T. 516/21, S.T. 601/21, S.T. 489/22, S.T. 249/22, S.T. 259/22, S.T. 355/22, S.T. 375/22, S.T. 401/22, S.T. 516/22, S.T. 601/22, S.T. 489/23, S.T. 249/23, S.T. 259/23, S.T. 355/23, S.T. 375/23, S.T. 401/23, S.T. 516/23, S.T. 601/23, S.T. 489/24, S.T. 249/24, S.T. 259/24, S.T. 355/24, S.T. 375/24, S.T. 401/24, S.T. 516/24, S.T. 601/24, S.T. 489/25, S.T. 249/25, S.T. 259/25, S.T. 355/25, S.T. 375/25, S.T. 401/25, S.T. 516/25, S.T. 601/25, S.T. 489/26, S.T. 249/26, S.T. 259/26, S.T. 355/26, S.T. 375/26, S.T. 401/26, S.T. 516/26, S.T. 601/26, S.T. 489/27, S.T. 249/27, S.T. 259/27, S.T. 355/27, S.T. 375/27, S.T. 401/27, S.T. 516/27, S.T. 601/27, S.T. 489/28, S.T. 249/28, S.T. 259/28, S.T. 355/28, S.T. 375/28, S.T. 401/28, S.T. 516/28, S.T. 601/28, S.T. 489/29, S.T. 249/29, S.T. 259/29, S.T. 355/29, S.T. 375/29, S.T. 401/29, S.T. 516/29, S.T. 601/29, S.T. 489/30, S.T. 249/30, S.T. 259/30, S.T. 355/30, S.T. 375/30, S.T. 401/30, S.T. 516/30, S.T. 601/30, S.T. 489/31, S.T. 249/31, S.T. 259/31, S.T. 355/31, S.T. 375/31, S.T. 401/31, S.T. 516/31, S.T. 601/31, S.T. 489/32, S.T. 249/32, S.T. 259/32, S.T. 355/32, S.T. 375/32, S.T. 401/32, S.T. 516/32, S.T. 601/32, S.T. 489/33, S.T. 249/33, S.T. 259/33, S.T. 355/33, S.T. 375/33, S.T. 401/33, S.T. 516/33, S.T. 601/33, S.T. 489/34, S.T. 249/34, S.T. 259/34, S.T. 355/34, S.T. 375/34, S.T. 401/34, S.T. 516/34, S.T. 601/34, S.T. 489/35, S.T. 249/35, S.T. 259/35, S.T. 355/35, S.T. 375/35, S.T. 401/35, S.T. 516/35, S.T. 601/35, S.T. 489/36, S.T. 249/36, S.T. 259/36, S.T. 355/36, S.T. 375/36, S.T. 401/36, S.T. 516/36, S.T. 601/36, S.T. 489/37, S.T. 249/37, S.T. 259/37, S.T. 355/37, S.T. 375/37, S.T. 401/37, S.T. 516/37, S.T. 601/37, S.T. 489/38, S.T. 249/38, S.T. 259/38, S.T. 355/38, S.T. 375/38, S.T. 401/38, S.T. 516/38, S.T. 601/38, S.T. 489/39, S.T. 249/39, S.T. 259/39, S.T. 355/39, S.T. 375/39, S.T. 401/39, S.T. 516/39, S.T. 601/39, S.T. 489/40, S.T. 249/40, S.T. 259/40, S.T. 355/40, S.T. 375/40, S.T. 401/40, S.T. 516/40, S.T. 601/40, S.T. 489/41, S.T. 249/41, S.T. 259/41, S.T. 355/41, S.T. 375/41, S.T. 401/41, S.T. 516/41, S.T. 601/41, S.T. 489/42, S.T. 249/42, S.T. 259/42, S.T. 355/42, S.T. 375/42, S.T. 401/42, S.T. 516/42, S.T. 601/42, S.T. 489/43, S.T. 249/43, S.T. 259/43, S.T. 355/43, S.T. 375/43, S.T. 401/43, S.T. 516/43, S.T. 601/43, S.T. 489/44, S.T. 249/44, S.T. 259/44, S.T. 355/44, S.T. 375/44, S.T. 401/44, S.T. 516/44, S.T. 601/44, S.T. 489/45, S.T. 249/45, S.T. 259/45, S.T. 355/45, S.T. 375/45, S.T. 401/45, S.T. 516/45, S.T. 601/45, S.T. 489/46, S.T. 249/46, S.T. 259/46, S.T. 355/46, S.T. 375/46, S.T. 401/46, S.T. 516/46, S.T. 601/46, S.T. 489/47, S.T. 249/47, S.T. 259/47, S.T. 355/47, S.T. 375/47, S.T. 401/47, S.T. 516/47, S.T. 601/47, S.T. 489/48, S.T. 249/48, S.T. 259/48, S.T. 355/48, S.T. 375/48, S.T. 401/48, S.T. 516/48, S.T. 601/48, S.T. 489/49, S.T. 249/49, S.T. 259/49, S.T. 355/49, S.T. 375/49, S.T. 401/49, S.T. 516/49, S.T. 601/49, S.T. 489/50, S.T. 249/50, S.T. 259/50, S.T. 355/50, S.T. 375/50, S.T. 401/50, S.T. 516/50, S.T. 601/50, S.T. 489/51, S.T. 249/51, S.T. 259/51, S.T. 355/51, S.T. 375/51, S.T. 401/51, S.T. 516/51, S.T. 601/51, S.T. 489/52, S.T. 249/52, S.T. 259/52, S.T. 355/52, S.T. 375/52, S.T. 401/52, S.T. 516/52, S.T. 601/52, S.T. 489/53, S.T. 249/53, S.T. 259/53, S.T. 355/53, S.T. 375/53, S.T. 401/53, S.T. 516/53, S.T. 601/53, S.T. 489/54, S.T. 249/54, S.T. 259/54, S.T. 355/54, S.T. 375/54, S.T. 401/54, S.T. 516/54, S.T. 601/54, S.T. 489/55, S.T. 249/55, S.T. 259/55, S.T. 355/55, S.T. 375/55, S.T. 401/55, S.T. 516/55, S.T. 601/55, S.T. 489/56, S.T. 249/56, S.T. 259/56, S.T. 355/56, S.T. 375/56, S.T. 401/56, S.T. 516/56, S.T. 601/56, S.T. 489/57, S.T. 249/57, S.T. 259/57, S.T. 355/57, S.T. 375/57, S.T. 401/57, S.T. 516/57, S.T. 601/57, S.T. 489/58, S.T. 249/58, S.T. 259/58, S.T. 355/58, S.T. 375/58, S.T. 401/58, S.T. 516/58, S.T. 601/58, S.T. 489/59, S.T. 249/59, S.T. 259/59, S.T. 355/59, S.T. 375/59, S.T. 401/59, S.T. 516/59, S.T. 601/59, S.T. 489/60, S.T. 249/60, S.T. 259/60, S.T. 355/60, S.T. 375/60, S.T. 401/60, S.T. 516/60, S.T. 601/60, S.T. 489/61, S.T. 249/61, S.T. 259/61, S.T. 355/61, S.T. 375/61, S.T. 401/61, S.T. 516/61, S.T. 601/61, S.T. 489/62, S.T. 249/62, S.T. 259/62, S.T. 355/62, S.T. 375/62, S.T. 401/62, S.T. 516/62, S.T. 601/62, S.T. 489/63, S.T. 249/63, S.T. 259/63, S.T. 355/63, S.T. 375/63, S.T. 401/63, S.T. 516/63, S.T. 601/63, S.T. 489/64, S.T. 249/64, S.T. 259/64, S.T. 355/64, S.T. 375/64, S.T. 401/64, S.T. 516/64, S.T. 601/64, S.T. 489/65, S.T. 249/65, S.T. 259/65, S.T. 355/65, S.T. 375/65, S.T. 401/65, S.T. 516/65, S.T. 601/65, S.T. 489/66, S.T. 249/66, S.T. 259/66, S.T. 355/66, S.T. 375/66, S.T. 401/66, S.T. 516/66, S.T. 601/66, S.T. 489/67, S.T. 249/67, S.T. 259/67, S.T. 355/67, S.T. 375/67, S.T. 401/67, S.T. 516/67, S.T. 601/67, S.T. 489/68, S.T. 249/68, S.T. 259/68, S.T. 355/68, S.T. 375/68, S.T. 401/68, S.T. 516/68, S.T. 601/68, S.T. 489/69, S.T. 249/69, S.T. 259/69, S.T. 355/69, S.T. 375/69, S.T. 401/69, S.T. 516/69, S.T. 601/69, S.T. 489/70, S.T. 249/70, S.T. 259/70, S.T. 355/70, S.T. 375/70, S.T. 401/70, S.T. 516/70, S.T. 601/70, S.T. 489/71, S.T. 249/71, S.T. 259/71, S.T. 355/71, S.T. 375/71, S.T. 401/71, S.T. 516/71, S.T. 601/71, S.T. 489/72, S.T. 249/72, S.T. 259/72, S.T. 355/72, S.T. 375/72, S.T. 401/72, S.T. 516/72, S.T. 601/72, S.T. 489/73, S.T. 249/73, S.T. 259/73, S.T. 355/73, S.T. 375/73, S.T. 401/73, S.T. 516/73, S.T. 601/73, S.T. 489/74, S.T. 249/74, S.T. 259/74, S.T. 355/74, S.T. 375/74, S.T. 401/74, S.T. 516/74, S.T. 601/74, S.T. 489/75, S.T. 249/75, S.T. 259/75, S.T. 355/75, S.T. 375/75, S.T. 401/75, S.T. 516/75, S.T. 601/75, S.T. 489/76, S.T. 249/76, S.T. 259/76, S.T. 355/76, S.T. 375/76, S.T. 401/76, S.T. 516/76, S.T. 601/76, S.T. 489/77, S.T. 249/77, S.T. 259/77, S.T. 355/77, S.T. 375/77, S.T. 401/77, S.T. 516/77, S.T. 601/77, S.T. 489/78, S.T. 249/78, S.T. 259/78, S.T. 355/78, S.T. 375/78, S.T. 401/78, S.T. 516/78, S.T. 601/78, S.T. 489/79, S.T. 249/79, S.T. 259/79, S.T. 355/79, S.T. 375/79, S.T. 401/79, S.T. 516/79, S.T. 601/79, S.T. 489/80, S.T. 249/80, S.T. 259/80, S.T. 355/80, S.T. 375/80, S.T. 401/80, S.T. 516/80, S.T. 601/80, S.T. 489/81, S.T. 249/81, S.T. 259/81, S.T. 355/81, S.T. 375/81, S.T. 401/81, S.T. 516/81, S.T. 601/81, S.T. 489/82, S.T. 249/82, S.T. 259/82, S.T. 355/82, S.T. 375/82, S.T. 401/82, S.T. 516/82, S.T. 601/82, S.T. 489/83, S.T. 249/83, S.T. 259/83, S.T. 355/83, S.T. 375/83, S.T. 401/83, S.T. 516/83, S.T. 601/83, S.T. 489/84, S.T. 249/84, S.T. 259/84, S.T. 355/84, S.T. 375/84, S.T. 401/84, S.T. 516/84, S.T. 601/84, S.T. 489/85, S.T. 249/85, S.T. 259/85, S.T. 355/85, S.T. 375/85, S.T. 401/85, S.T. 516/85, S.T. 601/85, S.T. 489/86, S.T. 249/86, S.T. 259/86, S.T. 355/86, S.T. 375/86, S.T. 401/86, S.T. 516/86, S.T. 601/86, S.T. 489/87, S.T. 249/87, S.T. 259/87, S.T. 355/87, S.T. 375/87, S.T. 401/87, S.T. 516/87, S.T. 601/87, S.T. 489/88, S.T. 249/88, S.T. 259/88, S.T. 355/88, S.T. 375/88, S.T. 401/88, S.T. 516/88, S.T. 601/88, S.T. 489/89, S.T. 249/89, S.T. 259/89, S.T. 355/89, S.T. 375/89, S.T. 401/89, S.T. 516/89, S.T. 601/89, S.T. 489/90, S.T. 249/90, S.T. 259/90, S.T. 355/90, S.T. 375/90, S.T. 401/90, S.T. 516/90, S.T. 601/90, S.T. 489/91, S.T. 249/91, S.T. 259/91, S.T. 355/91, S.T. 375/91, S.T. 401/91, S.T. 516/91, S.T. 601/91, S.T. 489/92, S.T. 249/92, S.T. 259/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 489/93, S.T. 249/93, S.T. 259/93, S.T. 355/93, S.T. 375/93, S.T. 401/93, S.T. 516/93, S.T. 601/93, S.T. 489/94, S.T. 249/94, S.T. 259/94, S.T. 355/94, S.T. 375/94, S.T. 401/94, S.T. 516/94, S.T. 601/94, S.T. 489/95, S.T. 249/95, S.T. 259/95, S.T. 355/95, S.T. 375/95, S.T. 401/95, S.T. 516/95, S.T. 601/95, S.T. 489/96, S.T. 249/96, S.T. 259/96, S.T. 355/96, S.T. 375/96, S.T. 401/96, S.T. 516/96, S.T. 601/96, S.T. 489/97, S.T. 249/97, S.T. 259/97, S.T. 355/97, S.T. 375/97, S.T. 401/97, S.T. 516/97, S.T. 601/97, S.T. 489/98, S.T. 249/98, S.T. 259/98, S.T. 355/98, S.T. 375/98, S.T. 401/98, S.T. 516/98, S.T. 601/98, S.T. 489/99, S.T. 249/99, S.T. 259/99, S.T. 355/99, S.T. 375/99, S.T. 401/99, S.T. 516/99, S.T. 601/99, S.T. 489/100, S.T. 249/100, S.T. 259/100, S.T. 355/100, S.T. 375/100, S.T. 401/100, S.T. 516/100, S.T. 601/100, S.T. 489/101, S.T. 249/101, S.T. 259/101, S.T. 355/101, S.T. 375/101, S.T. 401/101, S.T. 516/101, S.T. 601/101, S.T. 489/102, S.T. 249/102, S.T. 259/102, S.T. 355/102, S.T. 375/102, S.T. 401/102, S.T. 516/102, S.T. 601/102, S.T. 489/103, S.T. 249/103, S.T. 259/103, S.T. 355/103, S.T. 375/103, S.T. 401/103, S.T. 516/103, S.T. 601/103, S.T. 489/104, S.T. 249/104, S.T. 259/104, S.T. 355/104, S.T. 375/1



ALTERNATIVA (A)

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3480	7420	10900
CARGA ÚTIL	2304	3520	5824
PESO BRUTO	5784	10940	16724
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17000

PC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
 PI: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJEROS= 70 KG.
 P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
 P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.

ALTERNATIVA (B)

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3480	7420	10900
CARGA UTIL	2286	3356	5642
PESO BRUTO	5766	10776	16542
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17000

FEDERICO H. VACCARO
Ing. Industrial (UBA) Mat: 43056
Especialista en Ing. Seguridad
Ingeniero Labral (UTN)



Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) BS. AS.

CHASIS: AGRAL	MODELO: MT 17.0 LE
MOTOR: CUMMINS ISB 6.7 226 P7 169 Kw. / 2.300 R.P.M	
MOD. ESTRUCTURAL: EXPTE.Nº: 367.896/09	DISP.Nº:2156/09
DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA (PROVISTO DE AIRE ACONDICIONADO)	
CAPACIDAD: ALTERNATIVA A 28 ASIENTOS + COND. ALTERNATIVA B 33 ASIENTOS + COND.	

