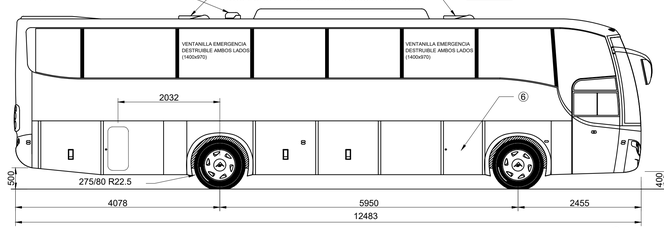
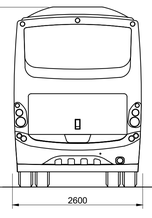
DOS EXTRACTORES DE VENTILACION CIRCULACION FORZADA. RENOVACION DE AIRE 900 m3/h c/u

DOS ESCOTILLAS DE EMERGENCIA 450X450

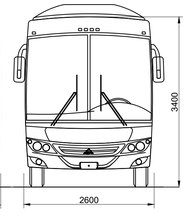
Vista Lateral Derecha
ESC. 1:50



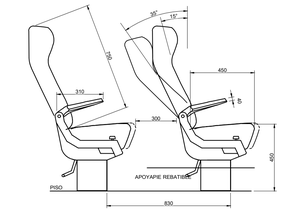
Vista Posterior
ESC. 1:50



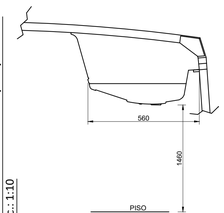
Vista Frontal
ESC. 1:50



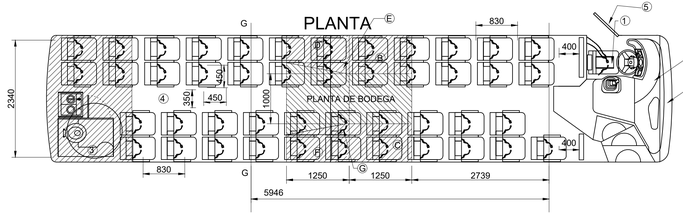
Detalle de Asiento Serv.: Comun
Esc. 1:10



Detalle de Portapaquetes
Esc.: 1:10

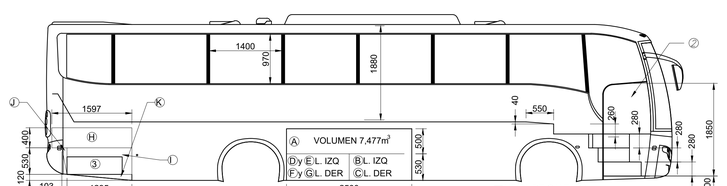


PLANTA

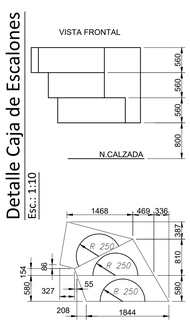


PROTECCION CONTRA IMPACTO CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

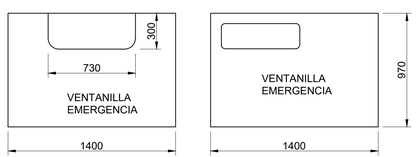
ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m²



Detalle Caja de Escalones
Esc.: 1:10



Ventana Opcional
Esc. 1:10



1 - ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

2 - PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

3 - RUEDA DE AUXILIO

4 - UN TANQUES DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 450 Lts.

5 - CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

6 - TANQUE DE UREA

MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000

ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL Nº 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Cálculo del Baricentro

$$XG = \frac{\sum (mi \times Dig)}{M} = 5{,}946$$

	LONG X	ANCHO X	ALTO	mi³	Dig
A	2.500	2.340	0.500	2.925	3.989
B	1.250	0.670	0.530	0.444	3.364
C	1.250	0.670	0.530	0.444	3.364
D	1.250	0.450	0.530	0.298	4.614
E	1.250	0.220/2	0.530	0.073	4.405
F	1.250	0.450	0.530	0.298	4.614
G	1.250	0.220/2	0.530	0.073	4.405
H	1.597	2.340	0.400	1.495	9.123
I	1.295	2.340	0.530	1.606	8.972
J	0.102/2	2.340	0.530	0.063	9.653
K	1.295	2.340	0.120/2	0.182	8.755
3	-1.1	-1,1	-0,35	-0,424	9.068
				7,477	

Tabla especificaciones técnicas (CNRT)

Expediente original	
Expediente modificación (número de chasis)	No aplica
1. Expediente, Plano, o Disposición de aprobación "modulo experimental"	Exp 149827/07 - Disp 1368/07
2. Expediente o referencia "ensayo de estabilidad"	No aplica
3. Expediente de LCM asociada	IF-2021-127240394-APN-DNGP#MDP
4. Chasis Marca / Modelo	Mercedes Benz OF 1724/59 L
5. Carrocería Marca / Modelo	Saldivia - A345
6. Configuración de ejes	1 eje simple - 1 eje doble
7.1 Denominación de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	275/80 R22.5 - 152/148 - M-L-K
7.2 Denominación de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	275/80 R22.5 - 152/148 - M-L-K
7.3 Denominación de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	No aplica
8. Tipo de combustible	Diesel
8.1 Capacidad de combustible (L,m3,kwh)	450 L
8.2 Cantidad de tanques de combustible	1
9.1 Cantidad total de butacas piso inferior (no incluye conductor, acompañante + azafata)	47
9.2 Cantidad de butacas piso superior	No aplica
9.3 Cantidad de butacas (incluye conductor, acompañante + azafata)	49
9.4 Tipo de butacas (piso inferior y piso superior)	Comunes
9.5 Cinturones de seguridad (butacas para pasajeros)	Inercial 2 P - inercial 3 P / enrrollables
9.6 Marca / modelo de butaca	Saldivia - S16
10.1 Ventanillas de emergencia piso superior	No aplica
10.2 Ventanillas de emergencia piso inferior	2 por lado
11. Eje trasero direccional	No
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	No
13. ABS	SI
14. EBS	No
15. ESP	No
16. Control de crucero adaptativo (Adaptative cruise control - ACC)	No
17. Sistema de control de carril (Lane departure warning sistem - LDWS)	No
18. Advanced emergency braking systems - AEBS	No
19. Señal de frenado de emergencia (emergency braking display - EBD)	No
Tabla de emisiones del motor:	

Marca	Modelo	Certificado de gases	LCA
Mercedes Benz	OM 926 LA V/21 E V	002.724	004.836

Tabla de pesos	Eje delantero	Eje trasero	Total
Tara	4930	6410	11340
Carga útil	746	3542	4288
Peso total	5676	9952	15628
Admisibles	6000	10500	16500
Admisibles del chasis	6500	10500	17000

Observaciones o tolerancias de peso en báscula: Incluye aire acondicionado

SALDIVIA

Ruta 21 Km 7 Lote 04 Parque Industrial Alvear / Alvear - Santa Fe
federicoa@saldiviabuses.com.ar www.saldivia-buses.com.ar

Nombre : Plano de carrocería
Número de plano: 904191

Fecha: 28/03/2023	Escalas: 1 : 50 - 1 : 10	Medidas: mm
Dibujó: Federico Audoglio		
Aprobó: Osvaldo H. Foyth		

Tipo de Servicio: Larga distancia común con aire acondicionado

Observación: ZONA MONTAÑOSA - CAMINO ESCABROSO - MOTOR DELANTERO EURO V

Técnico Responsable: Ing. Osvaldo H. Foyth	Especialidad: Ing. Mecánico	Matrícula: 2-40214

Aprobación de plano: Disp 092/17

República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Nota de Solicitud

Número: RE-2023-34026217-APN-GFTA#CNRT

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Martes 28 de Marzo de 2023

Referencia: Nota de autorización

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2023.03.28 15:33:12 -03:00

FEDERICO AUDOGLIO - 20233999580
en representación de
MARIA CARMEN MURABITO - 27065080929

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2023.03.28 15:33:12 -03:00