

BUENOS AIRES, 19 MAYO 2017

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0036130/2017 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR, OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA Y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías Metalpar Argentina S.A., solicita la aprobación del plano N° PH-0113, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto N° 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° PH-0113, presentado por la fábrica de carrocerías Metalpar Argentina S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. Benz. Modelo O 500 U 1826/59. Euro V.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 45 pasajeros + conductor.

CLASE DE SERVICIO: Media Distancia por Autopista.

DISTANCIA ENTRE EJES : 5950 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI N°: 2156/09.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3760	7512	11272
CARGA ÚTIL	1024	2196	3220
MASA BRUTA	4784	9708	14492
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

CNRT	<i>[Firma]</i>		
------	----------------	--	--

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es válida hasta el 12/05/2022, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

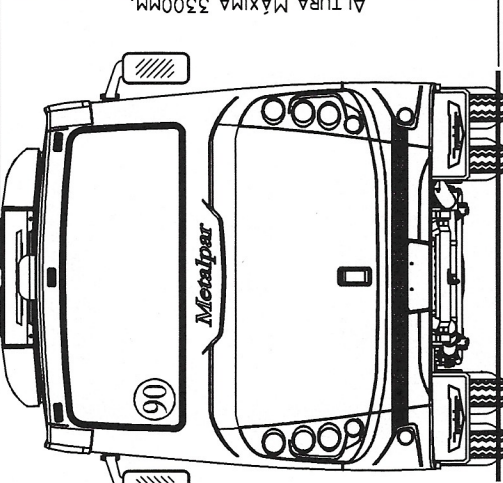
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCTA N°: 0064/17

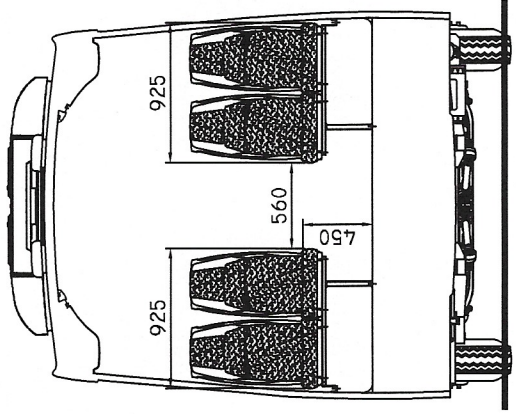
[Firma]
CARLOS A. TOMASONE
C de la Gerencia de
Control Técnico Automotor
C.N.R.T.



DETALLE CAJA ESCALONES DELANTEROS

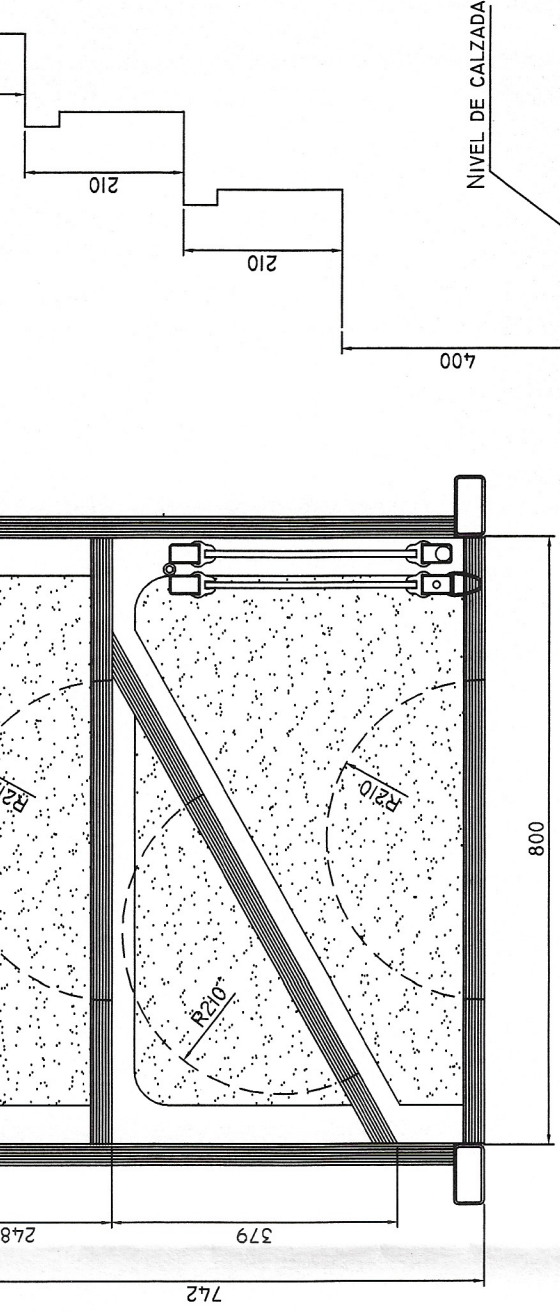
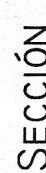


CORIE | TRANSVERSAL

[illegible]

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3760	7512	11272
CARGA UTIL	1024	2196	3220
PESO BRUTO	4784	9708	14492
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO
 GENERAL DE TRANSITO
 SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
 3 VENTILADORES, UNO (1) ELECTRICO EN LA PARTE POSTERIOR
 Y DOS (2) ESTÁTICOS EN LA PARTE DELANTERA
 VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR
 FIJO INFERIOR. VER PLANO
 CUBIERTAS RADIALES, MEDIDA: 275/80 R22.5
 DOS SALIDAS DE EMERGENCIA EN EL TECHO DE 450 X 450.
 VENTANILLAS DESTRUIBLES C/MARTILLO ACORDE ST. 71-93
 ZOCALO CURVO SANITARIO R-50
 ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450 X 450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL.
 CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA
 - TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
 - PARABRISAS LAMINADO
 - PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD,
 MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
 - PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRÁFICO.
 LA UNIDAD ESTA PROVISTA DE CALEFACCIÓN ,
 DESEMPAÑADOR Y AIRE ACONDICIONADO
 LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUIDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN
 CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 175/2000.
 * CUMPLE RESOLUCIÓN 141/2010 (M.D.A.).
 BUNDLES PERIMETRIALES Y CERCIO DE VECICIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98



820

FEDERICO
Ing. Industrial
Especialista en
Ingeniería de



CHASIS: MERCEDES BENZ MOTOR: OM 926 LA V/22 MOD. ESTRUCTURAL: EX.PTE.Nº: 367.896/09 Disp.Nº:2156/09	MODELO: O 500 U 1826/59
DENOMINACION: MEDIA DISTANCIA POR AUTOPISTA. (M.D.A.)	
CAPACIDAD: 45 ASIENTOS + CONDUCTOR	
DIBUJO: VACCARO 05/05/17	
ESCALA: 1:50/1:10	
PLANO Nº: PH-0113/A HOJA I DE 2	

COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

EXPEDIENTE N° 36130 / A
APROBADO
DISPOSICION G.C.A. N° 064 / 17
FECHA 19 MARZO 2017

Carlos A. Tomazovic
Ing. Carlos A. Tomazovic
Ingeniero Titular - Automotor -
CNA/Arrobo

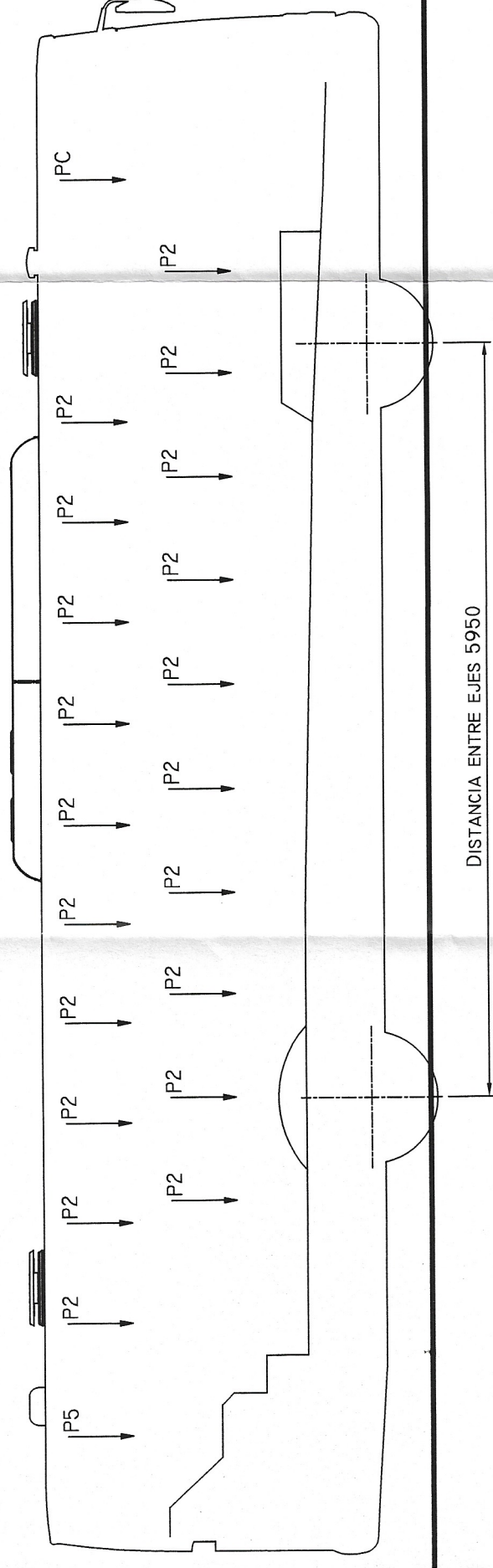
CNA/PT

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

- * Resolución S.E.T.-O.P. 0067/5 y S.T.O.P. 395/89, S.T. 165/91, S.S.T.T. 192, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 6/993, S.T. 7/993, S.T. 71/99, S.T. 72/93, S.T. 343/93, S.T. 407/94, S.T. 2/995, S.T.M.V. 11/99, S.T. 12/99, S.T. 13/99, S.T. 14/99, S.T. 15/99, S.T. 16/99, S.T. 17/99, S.T. 18/99, S.T. 19/99, S.T. 20/99, S.T. 21/99, S.T. 22/99, S.T. 23/99, S.T. 24/99, S.T. 25/99, S.T. 26/99, S.T. 27/99, S.T. 28/99, S.T. 29/99, S.T. 30/99, S.T. 31/99, S.T. 32/99, S.T. 33/99, S.T. 34/99, S.T. 35/99, S.T. 36/99, S.T. 37/99, S.T. 38/99, S.T. 39/99, S.T. 40/99, S.T. 41/99, S.T. 42/99, S.T. 43/99, S.T. 44/99, S.T. 45/99, S.T. 46/99, S.T. 47/99, S.T. 48/99, S.T. 49/99, S.T. 50/99, S.T. 51/99, S.T. 52/99, S.T. 53/99, S.T. 54/99, S.T. 55/99, S.T. 56/99, S.T. 57/99, S.T. 58/99, S.T. 59/99, S.T. 60/99, S.T. 61/99, S.T. 62/99, S.T. 63/99, S.T. 64/99, S.T. 65/99, S.T. 66/99, S.T. 67/99, S.T. 68/99, S.T. 69/99, S.T. 70/99, S.T. 71/99, S.T. 72/99, S.T. 73/99, S.T. 74/99, S.T. 75/99, S.T. 76/99, S.T. 77/99, S.T. 78/99, S.T. 79/99, S.T. 80/99, S.T. 81/99, S.T. 82/99, S.T. 83/99, S.T. 84/99, S.T. 85/99, S.T. 86/99, S.T. 87/99, S.T. 88/99, S.T. 89/99, S.T. 90/99, S.T. 91/99, S.T. 92/99, S.T. 93/99, S.T. 94/99, S.T. 95/99, S.T. 96/99, S.T. 97/99, S.T. 98/99, S.T. 99/99, S.T. 100/99, S.T. 101/99, S.T. 102/99, S.T. 103/99, S.T. 104/99, S.T. 105/99, S.T. 106/99, S.T. 107/99, S.T. 108/99, S.T. 109/99, S.T. 110/99, S.T. 111/99, S.T. 112/99, S.T. 113/99, S.T. 114/99, S.T. 115/99, S.T. 116/99, S.T. 117/99, S.T. 118/99, S.T. 119/99, S.T. 120/99, S.T. 121/99, S.T. 122/99, S.T. 123/99, S.T. 124/99, S.T. 125/99, S.T. 126/99, S.T. 127/99, S.T. 128/99, S.T. 129/99, S.T. 130/99, S.T. 131/99, S.T. 132/99, S.T. 133/99, S.T. 134/99, S.T. 135/99, S.T. 136/99, S.T. 137/99, S.T. 138/99, S.T. 139/99, S.T. 140/99, S.T. 141/99, S.T. 142/99, S.T. 143/99, S.T. 144/99, S.T. 145/99, S.T. 146/99, S.T. 147/99, S.T. 148/99, S.T. 149/99, S.T. 150/99, S.T. 151/99, S.T. 152/99, S.T. 153/99, S.T. 154/99, S.T. 155/99, S.T. 156/99, S.T. 157/99, S.T. 158/99, S.T. 159/99, S.T. 160/99, S.T. 161/99, S.T. 162/99, S.T. 163/99, S.T. 164/99, S.T. 165/99, S.T. 166/99, S.T. 167/99, S.T. 168/99, S.T. 169/99, S.T. 170/99, S.T. 171/99, S.T. 172/99, S.T. 173/99, S.T. 174/99, S.T. 175/99, S.T. 176/99, S.T. 177/99, S.T. 178/99, S.T. 179/99, S.T. 180/99, S.T. 181/99, S.T. 182/99, S.T. 183/99, S.T. 184/99, S.T. 185/99, S.T. 186/99, S.T. 187/99, S.T. 188/99, S.T. 189/99, S.T. 190/99, S.T. 191/99, S.T. 192/99, S.T. 193/99, S.T. 194/99, S.T. 195/99, S.T. 196/99, S.T. 197/99, S.T. 198/99, S.T. 199/99, S.T. 200/99, S.T. 201/99, S.T. 202/99, S.T. 203/99, S.T. 204/99, S.T. 205/99, S.T. 206/99, S.T. 207/99, S.T. 208/99, S.T. 209/99, S.T. 210/99, S.T. 211/99, S.T. 212/99, S.T. 213/99, S.T. 214/99, S.T. 215/99, S.T. 216/99, S.T. 217/99, S.T. 218/99, S.T. 219/99, S.T. 220/99, S.T. 221/99, S.T. 222/99, S.T. 223/99, S.T. 224/99, S.T. 225/99, S.T. 226/99, S.T. 227/99, S.T. 228/99, S.T. 229/99, S.T. 230/99, S.T. 231/99, S.T. 232/99, S.T. 233/99, S.T. 234/99, S.T. 235/99, S.T. 236/99, S.T. 237/99, S.T. 238/99, S.T. 239/99, S.T. 240/99, S.T. 241/99, S.T. 242/99, S.T. 243/99, S.T. 244/99, S.T. 245/99, S.T. 246/99, S.T. 247/99, S.T. 248/99, S.T. 249/99, S.T. 250/99, S.T. 251/99, S.T. 252/99, S.T. 253/99, S.T. 254/99, S.T. 255/99, S.T. 256/99, S.T. 257/99, S.T. 258/99, S.T. 259/99, S.T. 260/99, S.T. 261/99, S.T. 262/99, S.T. 263/99, S.T. 264/99, S.T. 265/99, S.T. 266/99, S.T. 267/99, S.T. 268/99, S.T. 269/99, S.T. 270/99, S.T. 271/99, S.T. 272/99, S.T. 273/99, S.T. 274/99, S.T. 275/99, S.T. 276/99, S.T. 277/99, S.T. 278/99, S.T. 279/99, S.T. 280/99, S.T. 281/99, S.T. 282/99, S.T. 283/99, S.T. 284/99, S.T. 285/99, S.T. 286/99, S.T. 287/99, S.T. 288/99, S.T. 289/99, S.T. 290/99, S.T. 291/99, S.T. 292/99, S.T. 293/99, S.T. 294/99, S.T. 295/99, S.T. 296/99, S.T. 297/99, S.T. 298/99, S.T. 299/99, S.T. 300/99, S.T. 301/99, S.T. 302/99, S.T. 303/99, S.T. 304/99, S.T. 305/99, S.T. 306/99, S.T. 307/99, S.T. 308/99, S.T. 309/99, S.T. 310/99, S.T. 311/99, S.T. 312/99, S.T. 313/99, S.T. 314/99, S.T. 315/99, S.T. 316/99, S.T. 317/99, S.T. 318/99, S.T. 319/99, S.T. 320/99, S.T. 321/99, S.T. 322/99, S.T. 323/99, S.T. 324/99, S.T. 325/99, S.T. 326/99, S.T. 327/99, S.T. 328/99, S.T. 329/99, S.T. 330/99, S.T. 331/99, S.T. 332/99, S.T. 333/99, S.T. 334/99, S.T. 335/99, S.T. 336/99, S.T. 337/99, S.T. 338/99, S.T. 339/99, S.T. 340/99, S.T. 341/99, S.T. 342/99, S.T. 343/99, S.T. 344/99, S.T. 345/99, S.T. 346/99, S.T. 347/99, S.T. 348/99, S.T. 349/99, S.T. 350/99, S.T. 351/99, S.T. 352/99, S.T. 353/99, S.T. 354/99, S.T. 355/99, S.T. 356/99, S.T. 357/99, S.T. 358/99, S.T. 359

SR, TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transferir normativa vigente; pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros (transitorios y/o permanentes).

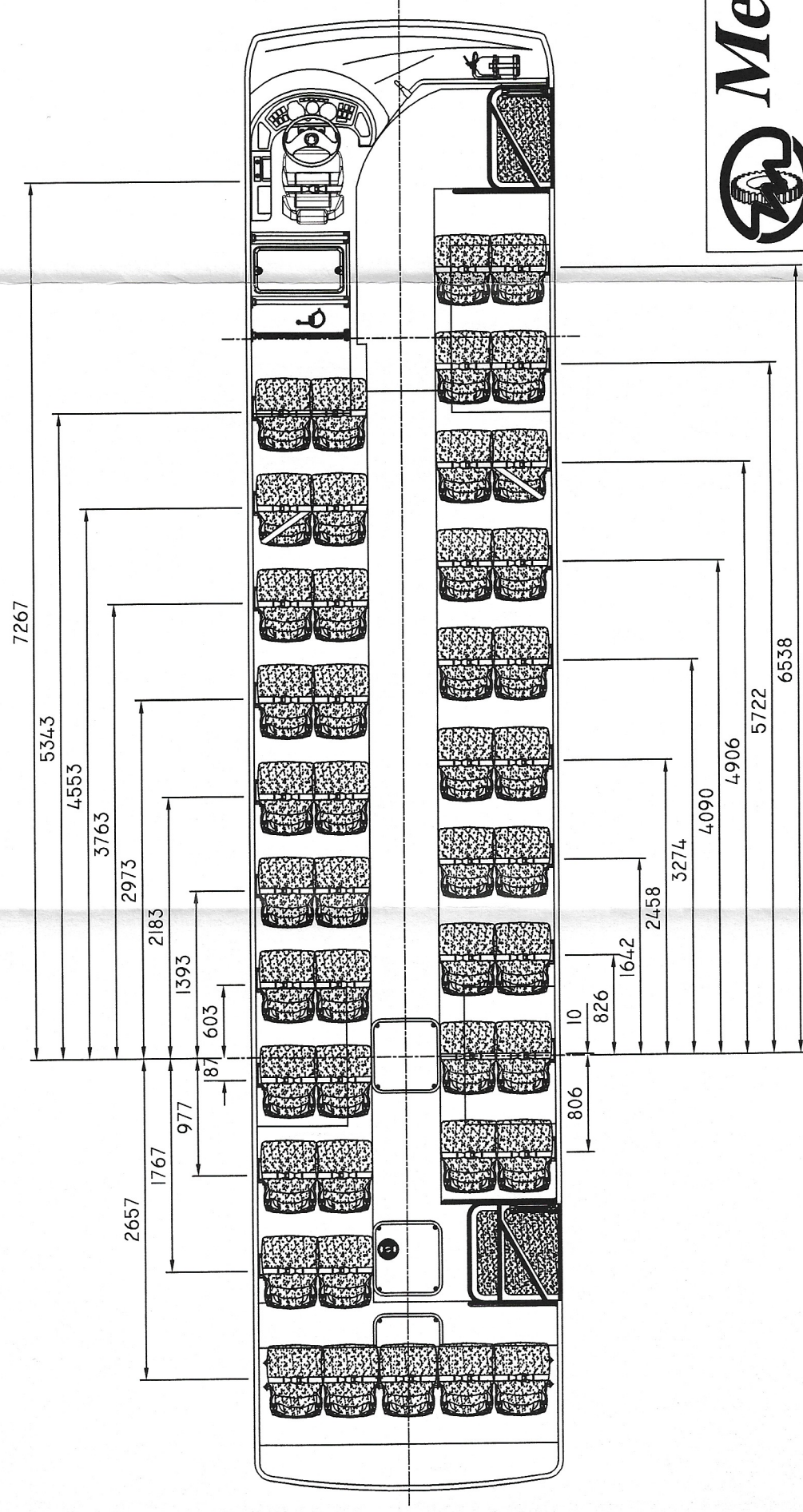
CÁLCULO DE CARGAS



	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3760	7512	11272
CARGA ÚTIL	1024	2196	3220
PESO BRUTO	4784	9708	14492
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

PC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.

FEDERCOV. VACCARO
Ing. Industrial (UBA) Mat: 43056
Especialista en Hig. y Seguridad
Laboral (UTN)



Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) BS. AS.

CHASIS: MERCEDES BENZ	MODELO: O 500 U 1826/59
-----------------------	-------------------------

MOTOR: OM 926 LA V122

MOD. ESTRUCTURAL: EXPTE.Nº: 367.896/09 DISP.Nº:2156/09

DENOMINACION:	MEDIA DISTANCIA POR AUTOPISTA. (M.D.A.)
---------------	---

CAPACIDAD: 45 ASIENTOS + CONDUCTOR

DIBUJO: VACCARO 05/05/17

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO N°: PH-0113/B

HOJA 2 DE 2