

BUENOS AIRES, 17 ABR. 2017

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0019432/2017, del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR, OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA Y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías Metalpar S.A., solicita la aprobación del plano N° PH-0111, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto N° 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° PH-0111, presentado por la fábrica de carrocerías Metalpar S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo OMNIBUS, Marca Agrale, Modelo MT 15.0 LE Euro V

CANTIDAD DE ASIENTOS: alternativa a: 25 pasajeros + conductor.

b: 29 pasajeros + conductor.

CLASE DE SERVICIO: Urbano piso Bajo Movilidad Reducida, con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES: 5.500 mm.

AREA DE PASILLO: a): 10.2 m² b): 9 m².

MÓDULO ESTRUCTURAL: Disp. GCT N° 2156/09.

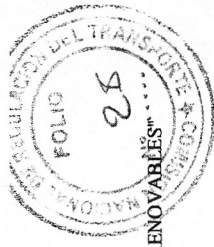
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lts.

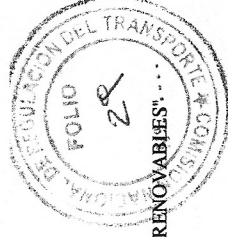
DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa a

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3220	6840	10060
CARGA ÚTIL	2052	3310	5362
MASA BRUTA	5272	10150	15422
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10500	16000

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa b

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3220	6840	10060
CARGA ÚTIL	2073	3177	5250
MASA BRUTA	5293	10017	15310
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10500	16000





ARTÍCULO 2° - La vigencia de la presente es hasta el 12/03/2022 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado

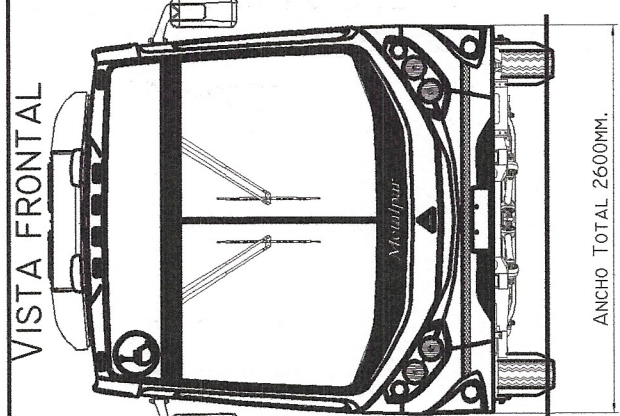
ARTÍCULO 3° - Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCTA N°:

0049/17

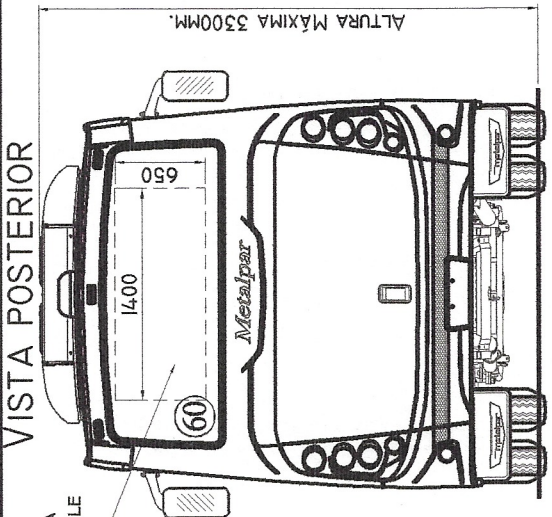
Dr. CARLOS A. TOMASONE
A/C de la Gerencia de
Control Técnico Automotor
C.N.R.T.

CNRT			
------	---	--	--



LATERAL DERECHO

DESPLAZAMIENTO
300MM.



VISTA POSTERIOR

LUNETAS
ESTRUIB

CÁLCULO DE CARGAS			
ALTERNATIVA (A)			
	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3220	6840	10060
CARGA ÚTIL	2052	3310	5362
PESO BRUTO	5272	10150	15422
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10500	16000

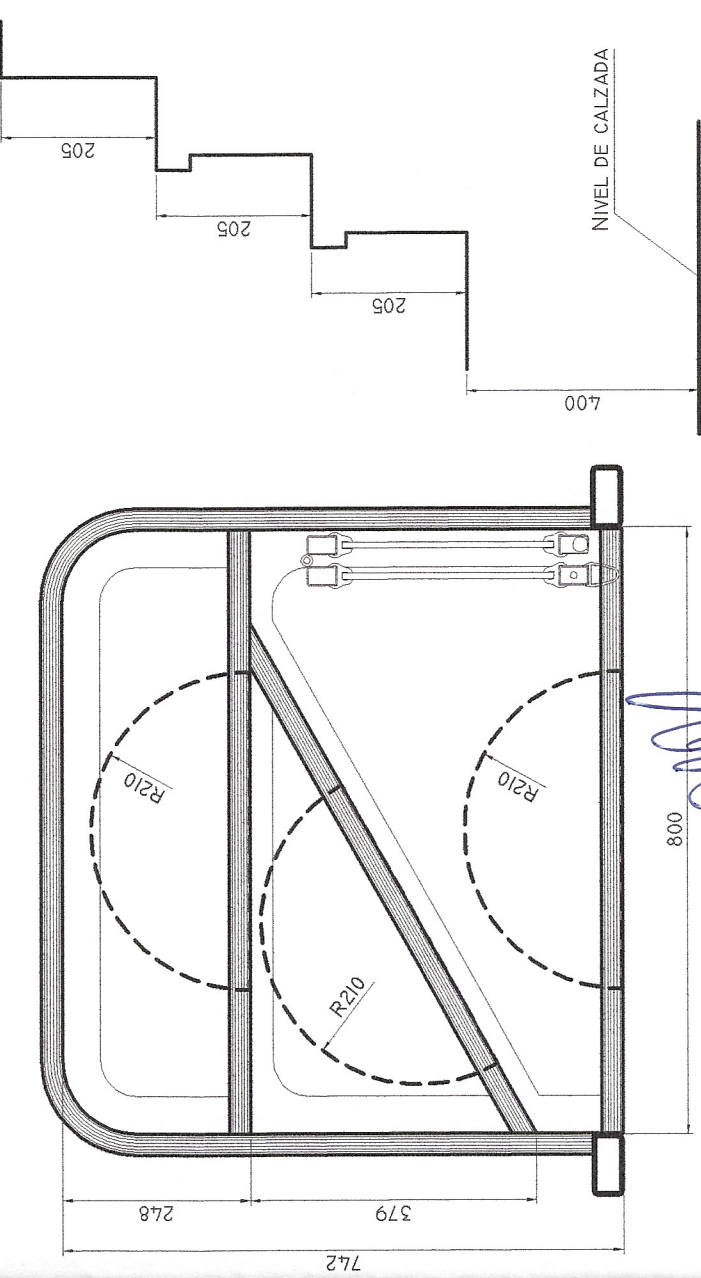
CÁLCULO DE CARGAS

ALTERNATIVA (A)

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3220	6840	10060
CARGA UTIL	2073	3177	5250
PESO BRUTO	5293	10017	15310
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10500	16000

CÁLCULO DE CARGAS

ALTERNATIVA (B)



PLANT A

FEDERICO H. VACCARO
Ing. Industrial (UEN) Matr. 43056
Especialista en Hig. y Seguridad
Ingeniero laboral (UTN)

SECCIÓN



Metalpar Argentina S.A.

AVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) BS. AS.

CHASIS: AGRALE	MODELO: MT 15.0 LE	DIBUJO: D. VACCARO 15/03/2017
MOTOR: CUMMINS ISB 6-7 226 P7 169 KW. / 2.300 R.P.M		
MOD. ESTRUCTURAL: EXPTE.Nº: 367.896/09 DISP.Nº:2156/09		
DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA (PROVISTO DE AIRE ACONDICIONADO)		ESCALA: 1:50/1:10
CAPACIDAD: ALTERNATIVA A 25 ASIENTOS + COND. ALTERNATIVA B 29 ASIENTOS + COND.		PLANO Nº: PH-0111/A HOJA 1 DE 2

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

APROBADO 18/02/17

EXPEDIENTE N°

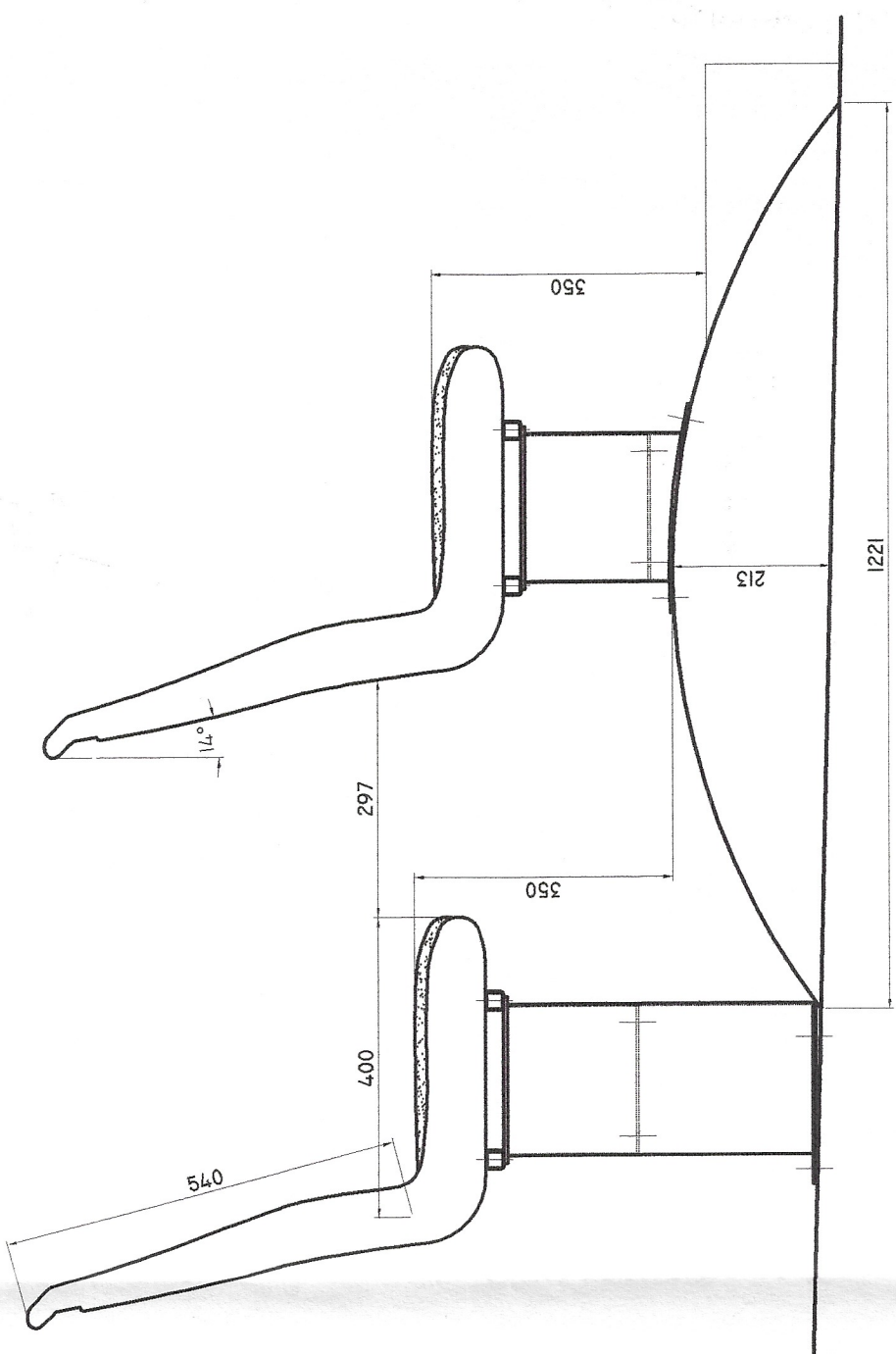
DISPOSICION G.C.T.A. N° 0 49 17

FECHA 07 ABR. 2017

DR. CARLOS A. TOMASONE
C. Apoderado de
Control Técnico Automotor

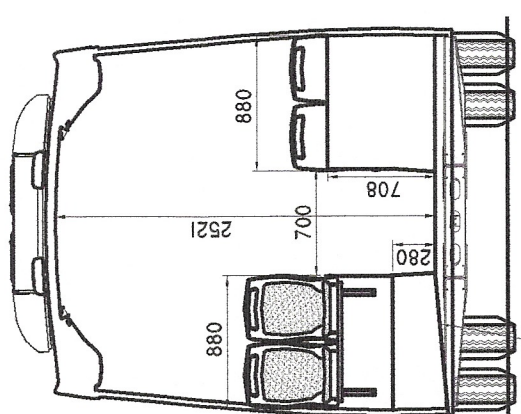
ING. FABIAN SANCHEZ
C.N.T.P.

REPOR. TRANSPORTISTA: Este problema, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación o autorización puede perjudicar la seguridad activa y pasiva de la unidad, en tales casos, se responsabiliza a los pasajeros transportados y al conductor.

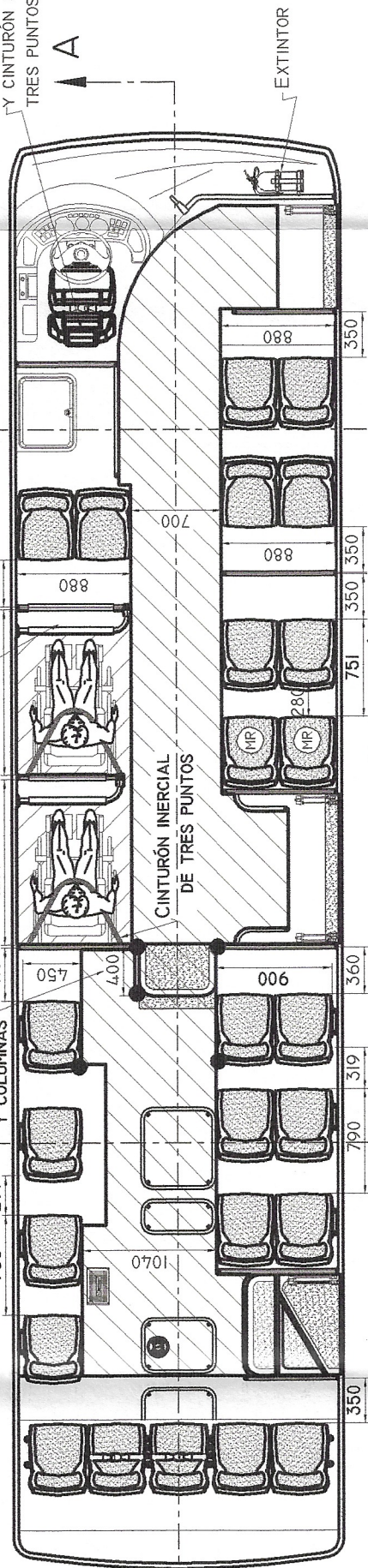


DETALLE DE ASIENTOS SOBRE PASARRUEDA TRASERO IZQUIERDO

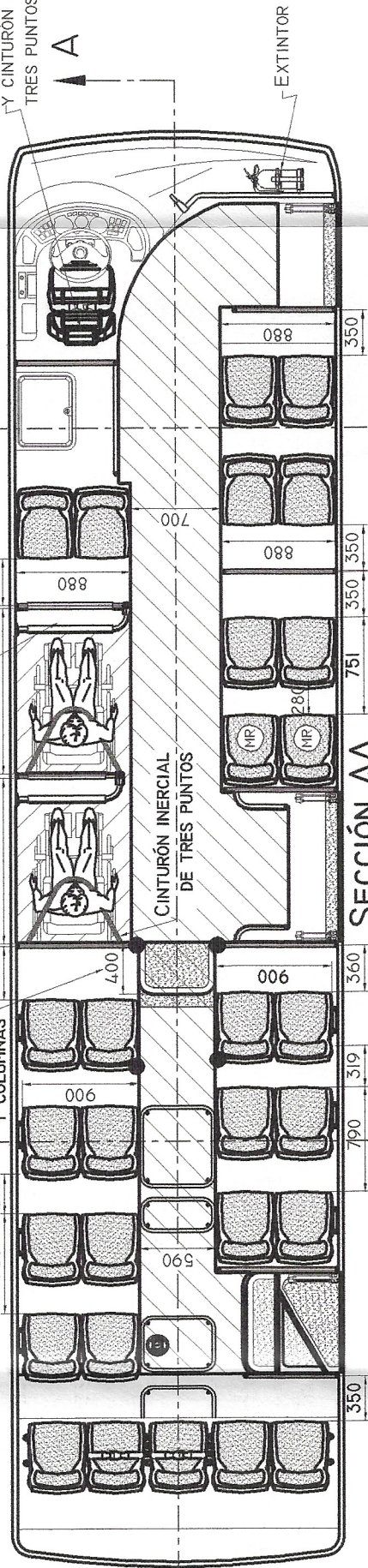
(ESC.: 1:10)



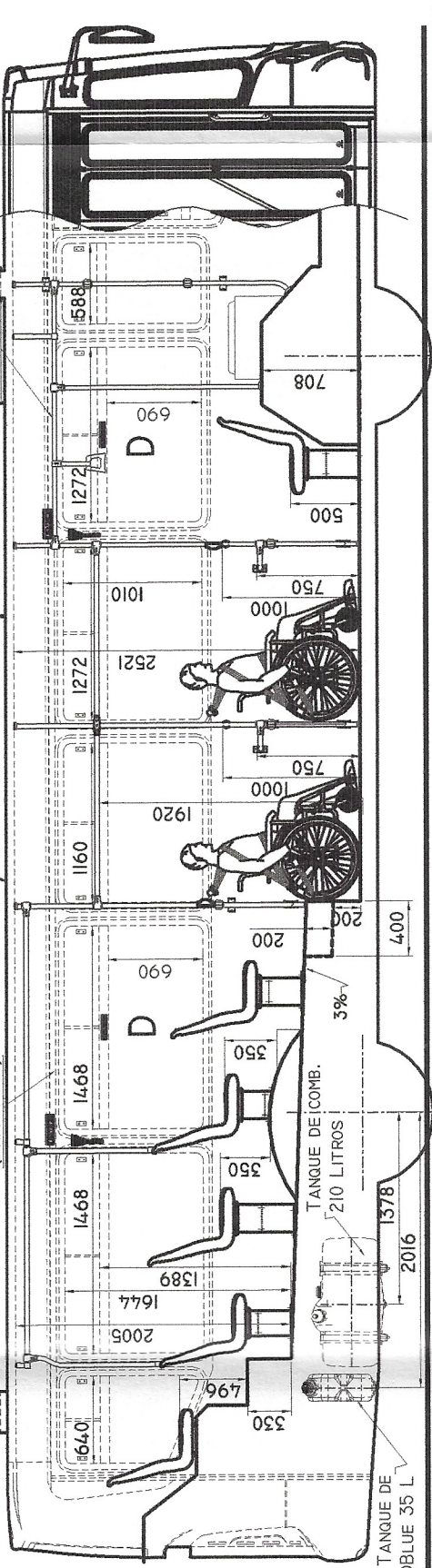
CORTE TRANSVERSAL



ALTERNATIVA A
25 ASIENTOS



ALTERNATIVA B
29 ASIENTOS



SECCIÓN AA

NOTAS

- LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO
 GENERAL DE TRANSITO
 SISTEMA DE LÍMPIA-LA/AFARBRASIS
 3. VENTILADORES, UNO (1) ELÉCTRICO EN LA PARTE POSTERIOR
 Y DOS (2) ESTÁTICOS EN LA PARTE DELANTERA
 VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR
 FIJO INFERIOR. VER PLANO
 CUBIERTAS RADIALES, MED. 275/80 R22,5"
 LUNETA DE CRISTAL DESTRUIBLE.
 RECTÁNGULO INSCRIPTO: 1400X650
 ZOCALO CURVO SANITARIO R50
 COLUMNAS VERTICALES ACORDE S.T. 61
 ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450X450 C/CINTURÓN
 DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
 CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA
 - TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
 - PARABRISAS LAMINADO
 - PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD,
 MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
 - PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.
 NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LOS PUNTOS 2 AL 9 DEL
 DECRETO 2254/92
 LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUIDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN
 CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S.T.72/93 Y S.T.175/2000.
 BANDAS PERIMETRALES Y CIRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98
 LA UNIDAD ESTA PROVISTA DE AIRE ACONDICIONADO.

CÁLCULO DE CARGAS

ALTERNATIVA (A)

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3220	6840	10060
CARGA ÚTIL	2052	3310	5362
PESO BRUTO	5272	10150	15422
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10500	16000

PC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
PI: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJEROS= 70 KG.
P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.

FEDERICO V. VACCARO
Ing. Industrial (UBA) M.E.
Especialista en Híd. y S.
Ingeniero Laboral (U)

CÁLCULO DE CARGAS

ALTERNATIVA (B)

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3220	6840	10060
CARGA ÚTIL	2073	3177	5250
PESO BRUTO	5293	10017	15310
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10500	16000



Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. As.

CHASIS: AGRALE MODELO: MT 15.0 LE

MOTOR: CUMMINS ISB 6.7 226 P7 169 KW. / 2.300 R.P.M

MOD. ESTRUCTURAL: EXPTE.Nº: 367.896/09 Disp.Nº:2156/09

DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA (PROVISTO DE AIRE ACONDICIONADO)

CAPACIDAD: ALTERNATIVA A 25 ASIENTOS + COND.
ALTERNATIVA B 29 ASIENTOS + COND.

DIBUJO: D. VACCARO 15/03/2017

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO Nº: PH-0111/B

HOJA 2 DE 2

