

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE



BUENOS AIRES, - 2 FEB. 2017

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:01716/2017 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías JOSÉ TROYANO Y CIA. S.A.I.C., solicita la aprobación del plano N° X-0V448/3/4, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto N° 1661/2015.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° X-0V448/3/4, presentado por la fábrica de carrocerías JOSÉ TROYANO Y CIA S.A.I.C., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca SCANIA, Modelo: K360B 6x2; K400B 6x2; K440B 6x2, con rodado superancho en eje directriz y auxiliar trasero. EURO V.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 62 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: SEMI CAMA.

DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2°: 7210 mm, EJES 2° y 3°: 1300 mm

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 185/97.

ENSAYO DE ESTABILIDAD: EXPEDIENTE N° 87219/2016. DAT 381/16.

VOLUMEN DE BODEGAS: 7,59 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 1076 lts.

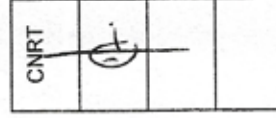
DIAGRAMAS DE CARGAS (kg)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5784	13116	18900
CARGA ÚTIL	1716	3884	5600
MASA BRUTA	7500	17000	24500
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7500	17000	24500

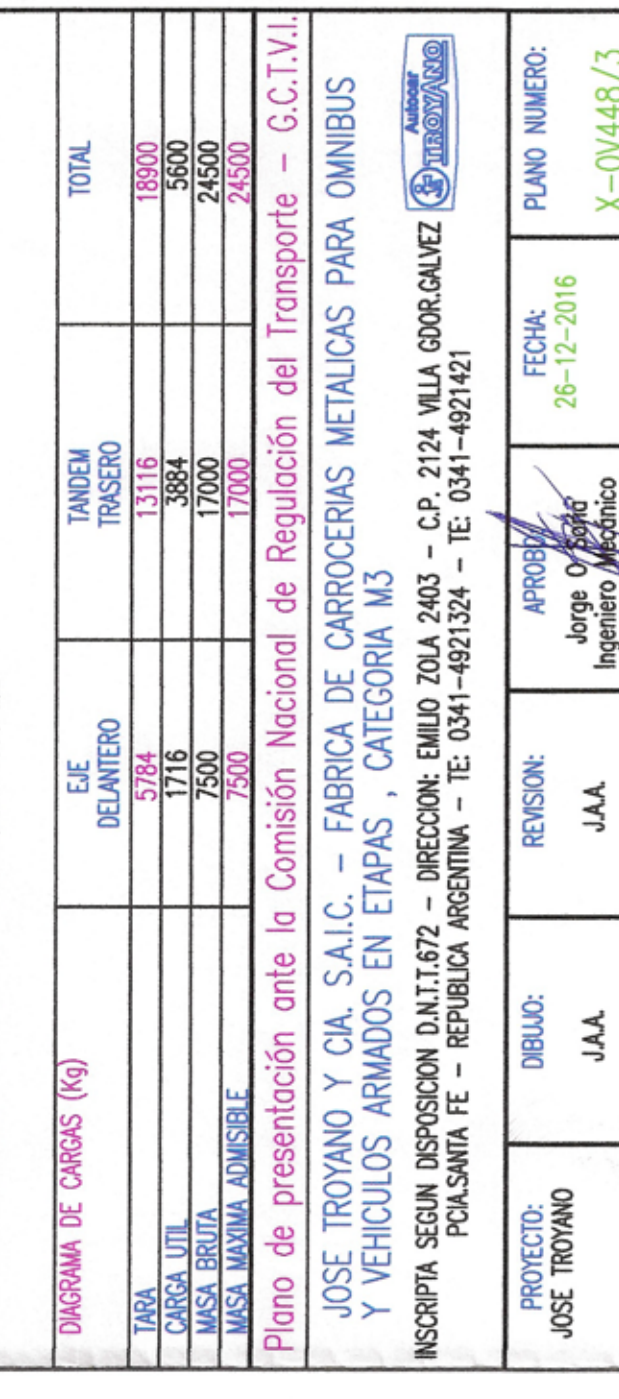
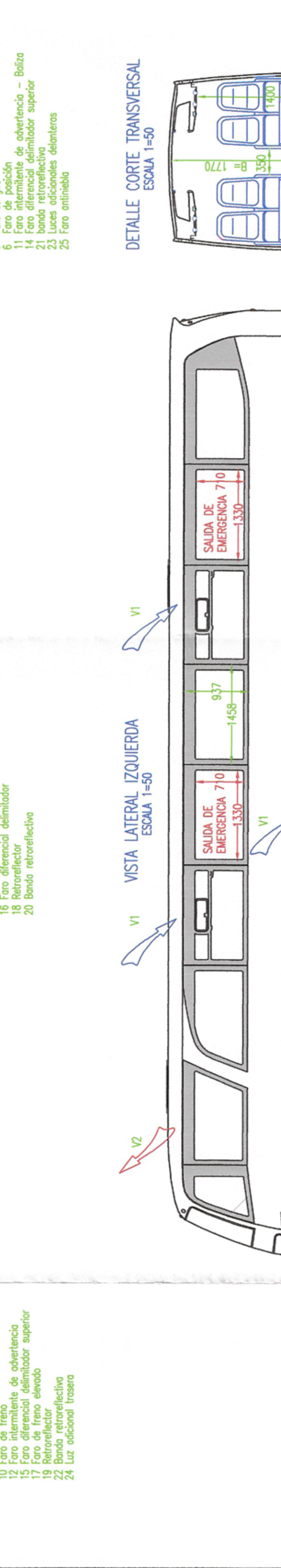
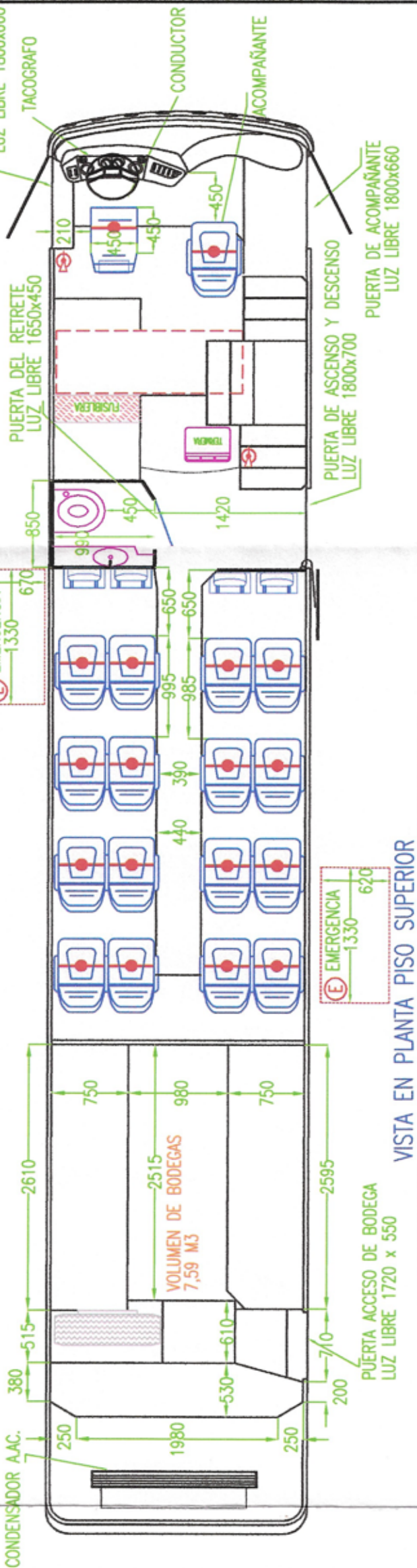
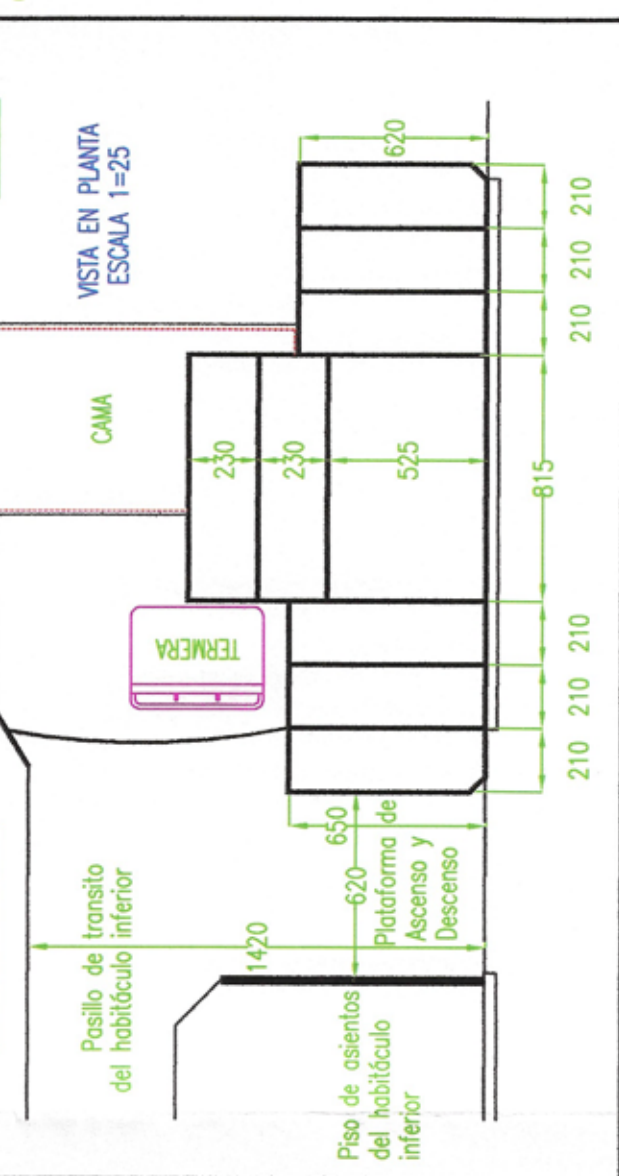
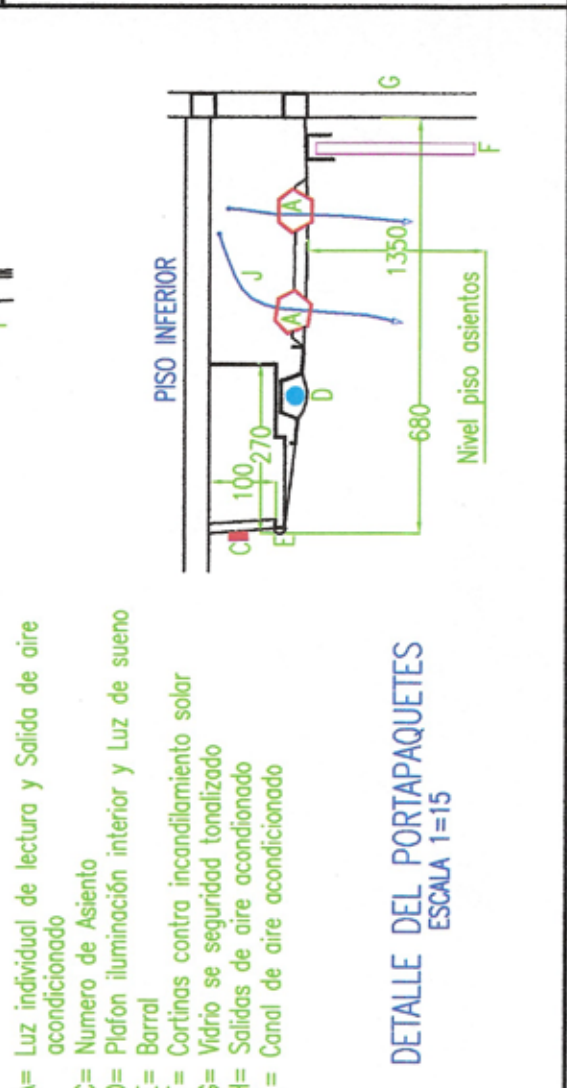
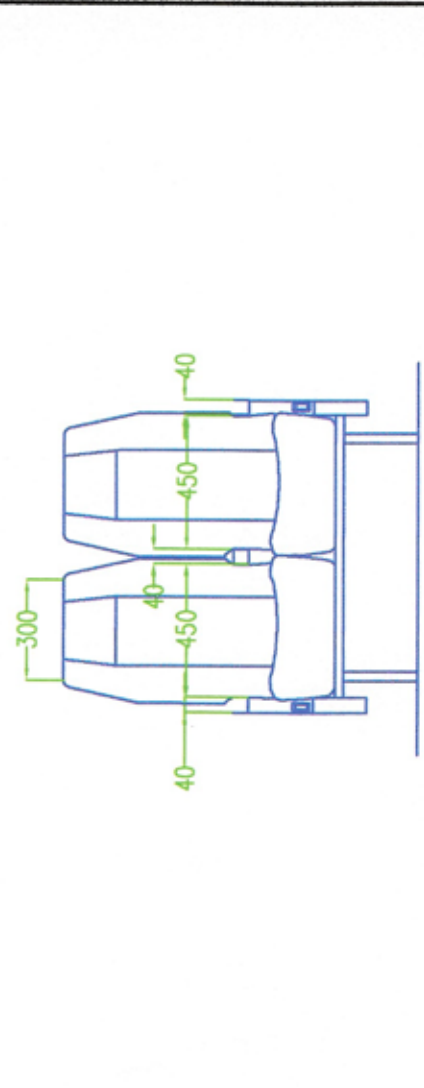
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2021, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades, las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

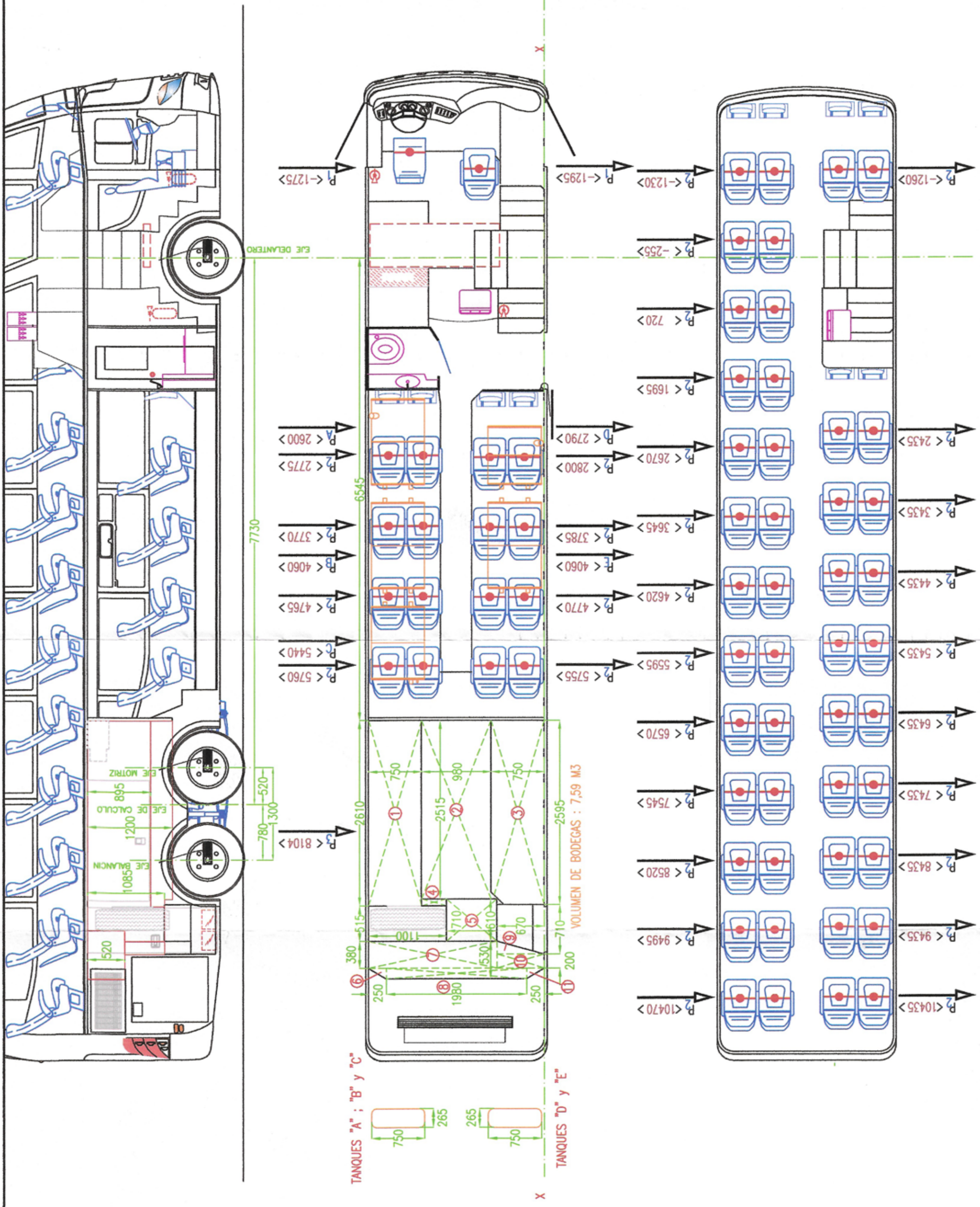
DISPOSICIÓN GCTA N°: 0022 / 17



Lic. VERÓNICA L. SINGH
A/C de la Subgerencia de
Control y Supervisión Técnica
C.N.R.T.



COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE APROBADO EXPEDIENTE N° 134-11 DISPOSICION GCTA N° 0022/17 FECHA 14 FEB. 2017 Inspector G. DURAN Dir. de Inspección y Evaluaciones Ing. VICTORIA L. SINGH Suplente de la Subgerente General y Supervisión Técnica		Las unidades que se construyan deberán cumplir: * Ley 14.575 Decreto 240/92, Decreto 240/92 * Resolución S.E.T.O.P. 6067/5 y S.T.O.P. 955/90, Decreto 240/92 * Resolución S.E.T.O.P. 6067/5 y S.T.O.P. 955/90, S.T. 165/91, S.S.T.T. 1092, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 72/93, S.T. 583/93, S.T. 601/92, S.T. 516/92, S.T. 69/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T. 139/93, S.T. 88/98, S.T. 328/99, S.T. 413/99, S.T. 423/99, S.T. 432/99, S.T. 433/99, S.T. 434/99, S.T. 435/99, S.T. 436/99, S.T. 437/99, S.T. 438/99, S.T. 439/99, S.T. 440/99, S.T. 441/99, S.T. 442/99, S.T. 443/99, S.T. 444/99, S.T. 445/99, S.T. 446/99, S.T. 447/99, S.T. 448/99, S.T. 449/99, S.T. 450/99, S.T. 451/99, S.T. 452/99, S.T. 453/99, S.T. 454/99, S.T. 455/99, S.T. 456/99, S.T. 457/99, S.T. 458/99, S.T. 459/99, S.T. 460/99, S.T. 461/99, S.T. 462/99, S.T. 463/99, S.T. 464/99, S.T. 465/99, S.T. 466/99, S.T. 467/99, S.T. 468/99, S.T. 469/99, S.T. 470/99, S.T. 471/99, S.T. 472/99, S.T. 473/99, S.T. 474/99, S.T. 475/99, S.T. 476/99, S.T. 477/99, S.T. 478/99, S.T. 479/99, S.T. 480/99, S.T. 481/99, S.T. 482/99, S.T. 483/99, S.T. 484/99, S.T. 485/99, S.T. 486/99, S.T. 487/99, S.T. 488/99, S.T. 489/99, S.T. 490/99, S.T. 491/99, S.T. 492/99, S.T. 493/99, S.T. 494/99, S.T. 495/99, S.T. 496/99, S.T. 497/99, S.T. 498/99, S.T. 499/99, S.T. 500/99, S.T. 501/99, S.T. 502/99, S.T. 503/99, S.T. 504/99, S.T. 505/99, S.T. 506/99, S.T. 507/99, S.T. 508/99, S.T. 509/99, S.T. 510/99, S.T. 511/99, S.T. 512/99, S.T. 513/99, S.T. 514/99, S.T. 515/99, S.T. 516/99, S.T. 517/99, S.T. 518/99, S.T. 519/99, S.T. 520/99, S.T. 521/99, S.T. 522/99, S.T. 523/99, S.T. 524/99, S.T. 525/99, S.T. 526/99, S.T. 527/99, S.T. 528/99, S.T. 529/99, S.T. 530/99, S.T. 531/99, S.T. 532/99, S.T. 533/99, S.T. 534/99, S.T. 535/99, S.T. 536/99, S.T. 537/99, S.T. 538/99, S.T. 539/99, S.T. 540/99, S.T. 541/99, S.T. 542/99, S.T. 543/99, S.T. 544/99, S.T. 545/99, S.T. 546/99, S.T. 547/99, S.T. 548/99, S.T. 549/99, S.T. 550/99, S.T. 551/99, S.T. 552/99, S.T. 553/99, S.T. 554/99, S.T. 555/99, S.T. 556/99, S.T. 557/99, S.T. 558/99, S.T. 559/99, S.T. 560/99, S.T. 561/99, S.T. 562/99, S.T. 563/99, S.T. 564/99, S.T. 565/99, S.T. 566/99, S.T. 567/99, S.T. 568/99, S.T. 569/99, S.T. 570/99, S.T. 571/99, S.T. 572/99, S.T. 573/99, S.T. 574/99, S.T. 575/99, S.T. 576/99, S.T. 577/99, S.T. 578/99, S.T. 579/99, S.T. 580/99, S.T. 581/99, S.T. 582/99, S.T. 583/99, S.T. 584/99, S.T. 585/99, S.T. 586/99, S.T. 587/99, S.T. 588/99, S.T. 589/99, S.T. 590/99, S.T. 591/99, S.T. 592/99, S.T. 593/99, S.T. 594/99, S.T. 595/99, S.T. 596/99, S.T. 597/99, S.T. 598/99, S.T. 599/99, S.T. 600/99, S.T. 601/99, S.T. 602/99, S.T. 603/99, S.T. 604/99, S.T. 605/99, S.T. 606/99, S.T. 607/99, S.T. 608/99, S.T. 609/99, S.T. 610/99, S.T. 611/99, S.T. 612/99, S.T. 613/99, S.T. 614/99, S.T. 615/99, S.T. 616/99, S.T. 617/99, S.T. 618/99, S.T. 619/99, S.T. 620/99, S.T. 621/99, S.T. 622/99, S.T. 623/99, S.T. 624/99, S.T. 625/99, S.T. 626/99, S.T. 627/99, S.T. 628/99, S.T. 629/99, S.T. 630/99, S.T. 631/99, S.T. 632/99, S.T. 633/99, S.T. 634/99, S.T. 635/99, S.T. 636/99, S.T. 637/99, S.T. 638/99, S.T. 639/99, S.T. 640/99, S.T. 641/99, S.T. 642/99, S.T. 643/99, S.T. 644/99, S.T. 645/99, S.T. 646/99, S.T. 647/99, S.T. 648/99, S.T. 649/99, S.T. 650/99, S.T. 651/99, S.T. 652/99, S.T. 653/99, S.T. 654/99, S.T. 655/99, S.T. 656/99, S.T. 657/99, S.T. 658/99, S.T. 659/99, S.T. 660/99, S.T. 661/99, S.T. 662/99, S.T. 663/99, S.T. 664/99, S.T. 665/99, S.T. 666/99, S.T. 667/99, S.T. 668/99, S.T. 669/99, S.T. 670/99, S.T. 671/99, S.T. 672/99, S.T. 673/99, S.T. 674/99, S.T. 675/99, S.T. 676/99, S.T. 677/99, S.T. 678/99, S.T. 679/99, S.T. 680/99, S.T. 681/99, S.T. 682/99, S.T. 683/99, S.T. 684/99, S.T. 685/99, S.T. 686/99, S.T. 687/99, S.T. 688/99, S.T. 689/99, S.T. 690/99, S.T. 691/99, S.T. 692/99, S.T. 693/99, S.T. 694/99, S.T. 695/99, S.T. 696/99, S.T. 697/99, S.T. 698/99, S.T. 699/99, S.T. 700/99, S.T. 701/99, S.T. 702/99, S.T. 703/99, S.T. 704/99, S.T. 705/99, S.T. 706/99, S.T. 707/99, S.T. 708/99, S.T. 709/99, S.T. 710/99, S.T. 711/99, S.T. 712/99, S.T. 713/99, S.T. 714/99, S.T. 715/99, S.T. 716/99, S.T. 717/99, S.T. 718/99, S.T. 719/99, S.T. 720/99, S.T. 721/99, S.T. 722/99, S.T. 723/99, S.T. 724/99, S.T. 725/99, S.T. 726/99, S.T. 727/99, S.T. 728/99, S.T. 729/99, S.T. 730/99, S.T. 731/99, S.T. 732/99, S.T. 733/99, S.T. 734/99, S.T. 735/99, S.T. 736/99, S.T. 737/99, S.T. 738/99, S.T. 739/99, S.T. 740/99, S.T. 741/99, S.T. 742/99, S.T. 743/99, S.T. 744/99, S.T. 745/99, S.T. 746/99, S.T. 747/99, S.T. 748/99, S.T. 749/99, S.T. 750/99, S.T. 751/99, S.T. 752/99, S.T. 753/99, S.T. 754/99, S.T. 755/99, S.T. 756/99, S.T. 757/99, S.T. 758/99
--	--	---



DATOS: P1 = 70 KG = 1 PASAJERO P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS P3 = 1120 KG = EQUIPAJE P6 = 6018 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+ TK LLENO) P7 = 13344 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+TK LLENO) P(A-B-C-D-E) = TK (CARGA TOTAL) = 925 KG	
DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS: SE TOMO 1300 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCIN EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ= 60 % Y EJE BALANCIN= 40 %	
CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR: PESO TOTAL DE PASAJEROS + TRIPULACION : 4480 KG EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot \frac{D_i}{L} = 1770$ KG EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot \frac{D_i}{L} = 2710$ KG	
SOBRECARGA POR EQUIPAJE: H1= 895 X1= 7850 V1= 1,75 m3 H2= 1200 X2= 7803 V2= 2,96 m3 H3= 895 X3= 7843 V3= 1,74 m3 H4= 1085 X4= 9108 V4= 0,04 m3 H5= 1085 X5= 9365 V5= 0,47 m3 H6= 520 X6= 10100 V6= 0,01 m3 H7= 520 X7= 9860 V7= 0,36 m3 H8= 520 X8= 10125 V8= 0,15 m3 H9= 520 X9= 9790 V9= 0,03 m3 H10= 520 X10= 9850 V10= 0,07 m3 H11= 520 X11= 10100 V11= 0,01 m3 VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 62 PASAJ * 0,10 m3/PASAJERO= 6,20 m3 VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 7,59 m3 VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m3: 759 KG SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 1120 KG EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot \frac{D_i}{L} = -54$ KG EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot \frac{D_i}{L} = 1174$ KG	
SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO: LARGO ANCHO ALTO AREA (MM2) CAPACIDAD (LTS) PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG) TANQUE "A": 1220 750 265 194544 237 204 TANQUE "B": 1220 750 265 194544 237 204 TANQUE "C": 1050 750 265 194544 204 175 TANQUE "D": 830 750 265 194544 161 138 TANQUE "E": 1220 750 265 194544 237 204 TOTALES: 1076 925 Se toma para el peso específico del combustible 0,86 kg / litro EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot \frac{D_i}{L} = 469$ KG EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot \frac{D_i}{L} = 456$ KG Se descomponen la mitad conforme a lo indicado en el M.E.T.cap.II-1 EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot \frac{D_i}{L} = -234$ KG EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot \frac{D_i}{L} = -228$ KG	
VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95: VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA No Corresponde BENEFICIO 5% SUSP. PNEUMATICA 8000 VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS VALOR NOMINAL EJE DELANTERO TANDEM TRASERO SUMA No Corresponde No Corresponde No Corresponde 25450 17450 25450 CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES: EJE DELANTERO TANDEM TRASERO SUMA 7500 17000 24500 TARA MAX. CHASIS+CARROCERIA+EQ.AAC. 6018 13344 19362 CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO 1770 2710 4480 SOBRECARGA POR PASAJEROS -54 1174 1120 SOBRECARGA POR EQUIPAJE -234 -228 -462 DESCUENTO POR MEDIO TANQUE 7500 17000 24500 SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM 7500 17000 24500 VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS 7500 17000 24500	

PROYECTO:
JOSE TROYANO

DIBUJO:
J.A.A.

REVISION:
J.A.A.

APROBADO:
Jorge O. Sandoval
Ingeniero Mecánico
CIE N° 01-0253-3

FECHA:
26/12/2016

PLANO NUMERO:
X-OV448/4

Plano de presentación ante la Comisión Nacional de Regulación del Transporte – G.C.T.V.I.

JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. – FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS
INSCRIPTA SEGUN DISPOSICION D.N.T. 672 – DIRECCION: EZOLA Y PASTEUR – C.P. 2124 VILLA GORDIALVEZ
POCA SANTA FE – REPUBLICA ARGENTINA – TE: 0341-4921324 – TELEFAX: 0341-4921421

MACRA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO.
MARCA Y MODELO DE CHASIS: SCANIA K360 B 6X2 ; K400 B 6X2
MARCA DE MOTOR: SCANIA; DENOMINACION: DC 13 114 (360 HP) – DC 13 113 (400 HP) – DC 13 112 (440 HP) – E100
MEDIDAS EN MILIMETROS
VOLUMEN DE BODEGAS= 7,59 M3
SERVICIO: LARGA DISTANCIA ; SEMI CAMA
CAPACIDAD: 62 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE
NEUMATICOS EJE DELANTERO: 385/65 R 22,5, CAPAC. SIMPLE=9370 LBS (4250 KG)
NEUMATICOS EJE MOTRIZ: 295/80 R 22,5, CAPAC. DUAL=6940 LBS (3150 KG); CAPAC. SIMPLE=9370 LBS (4250 KG)
NEUMATICOS EJE BALANCIN: 385/65 R 22,5, CAPAC. SIMPLE=9370 LBS (4250 KG)

DISTANCIA DE LA FUERZA

AL EJE DELANTERO

DE CALCULO

FUERZA ACTUANTE