CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FOLIO Nº 48

BUENOS AIRES, 17 NOV. 2016

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0120139/2016 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904177, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto Nº 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904177, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo O 500 R 1830/30.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 48 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º: 6920 mm

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº: 2227/12.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9,042 m^3

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 litros.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4610	8220	12830
CARGA ÚTIL	1658	2746	4404
MASA BRUTA	6268	10966	17234
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2021 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

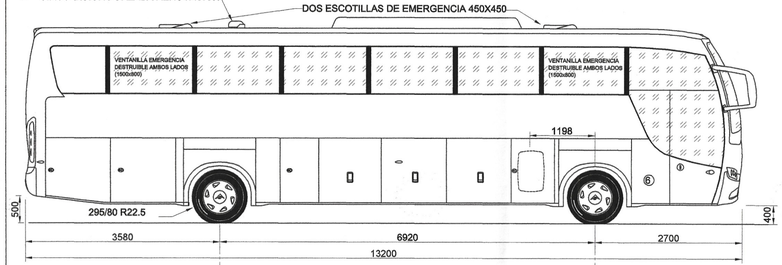
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCTA Nº 0178/16

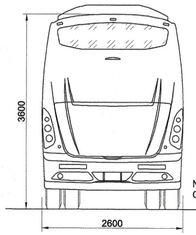
Cont. CARLOS A. TOMASONE
A/C de la Gerencia de
Control Técnico Automotor
C.N.R.T.

CNRT

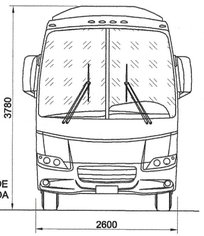
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

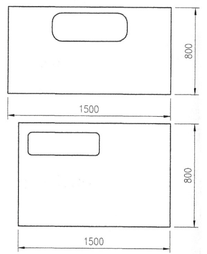


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

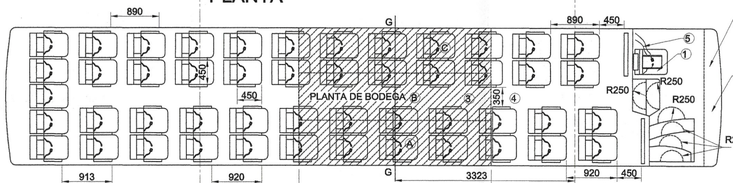
$$XG = \frac{\sum (m^3 \times Dig)}{M^3} = 3,323$$

LONG	X	ANCHO	X	ALTO	m^3	Dig
3,550		0,790		1,100	3,085	3,323
3,550		0,870		0,930	2,872	3,323
3,550		0,790		1,100	3,085	3,323
					9,042	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

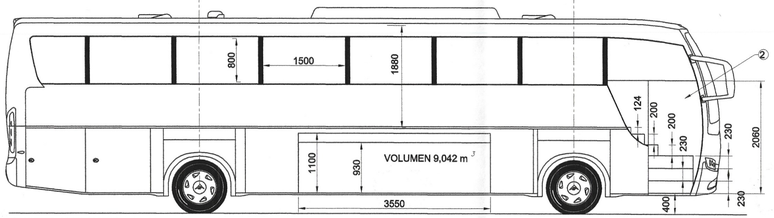
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4610	8220	12830
CARGA UTIL	1658	2746	4404
MASA BRUTA	6288	10966	17234
ADMISIBLE	8300	11025	17325

PLANTA



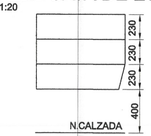
PROTECCION CONTRA IMPACTO
CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m^3

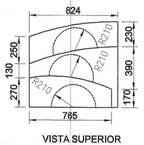


DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



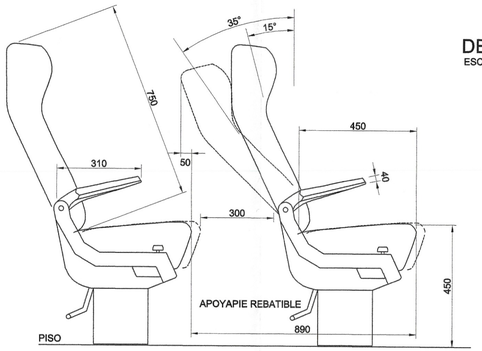
VISTA FRONTAL



VISTA SUPERIOR

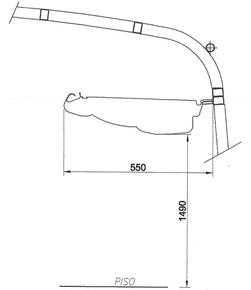
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ UN TANQUES DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 600 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.
⑥ TANQUE DE UREA

MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL Nº 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano Nº: 904177

SALDIVIA
Chile 2541 - V.G. Galvez
Tel.: 0341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: O 500 R 1830/30
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: OM 926 LA V/21
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: A365
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO — Mod Estructural Expte: 342327/12
Capacidad: 48 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE — Disp. nº: 2227/12

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha: 14/10/2016	R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICIE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE Nº 120.139/16
DISPOSICION GCTA Nº 0178
FECHA 17 NOV. 2016

Ing. HECTOR O. DURAN
DTO. VEHICULOS E INSTALACIONES

CARLOS A. TOMASONE
Gerente de la Gerencia de Control Técnico Automotor C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 667/98. Decreto 2407/02.
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM's LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 89/105, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11. M.I. y T. 845/13.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904177

SALDIVIA

Chile 2541 - V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

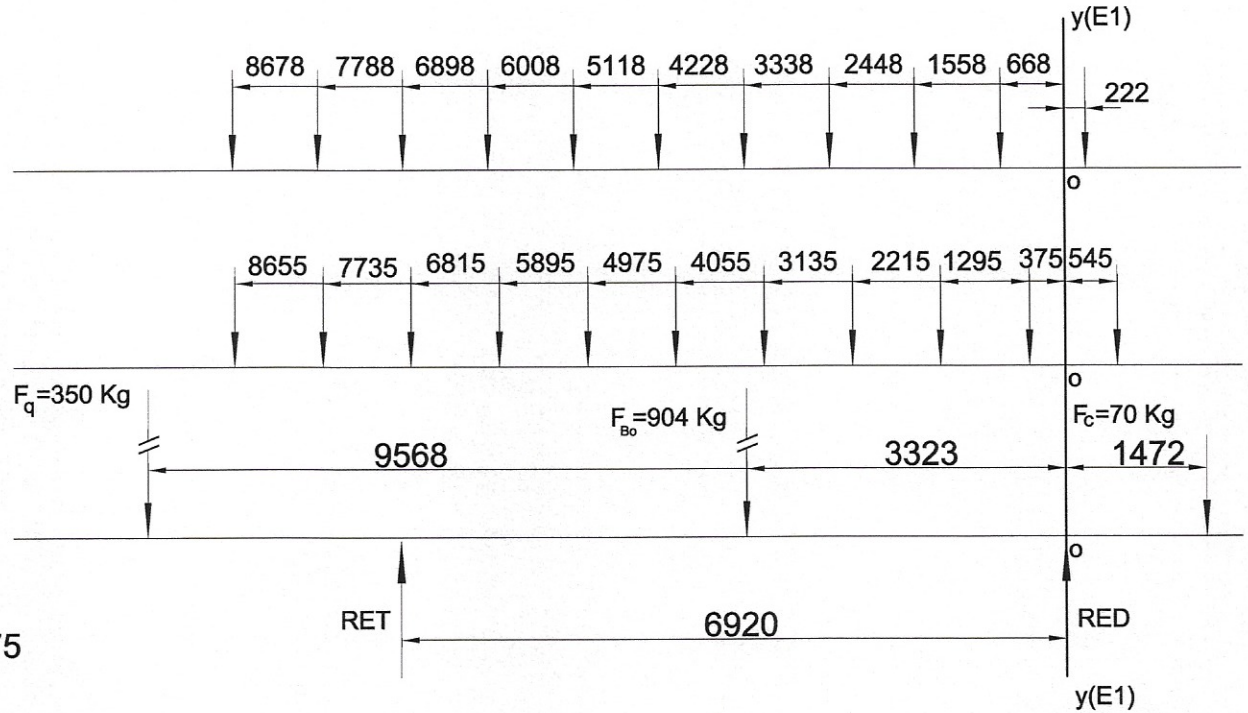
Chasis: MERCEDS BENZ Modelo: O500 RS 1836/30
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 48 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE

R.T.co.
HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

Hilera izquierda 11 asientos
a p=890 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 11 asientos
a p=920 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor
asiento quintuple Fq
y reacciones



ESC. 1:75

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow$ RED+RET= 140x22+70x1+904+350= 4404 kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow$ $RET = \frac{6511120 + 6244700 + 6249752}{6920} = 2746$ kg.

RED=4404 - 2746 = 1658 Kg.

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 904 kg
Sobrecarga 25%= 752 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4610	8220	12830
CARGA UTIL	1658	2746	4404
MASA BRUTA	6268	10966	17234
ADMISIBLE	6300	11025	17325

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE
FOLIO Nº 4