CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

"2016 - AÑO DEL BICENTENARIO DE LA DECLARACIÓN DE LA INDEPENDENCIA NACIONAL"

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE FOLIO Nº 34

BUENOS AIRES, - 7 SET. 2016

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:069083/2016 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904159, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto Nº 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904159, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo O 500 M 1826/30.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 52 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º: 7000 mm

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº: 1368/2007.

VOLUMEN DE BODEGAS: 6,67 m³

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 430 litros.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4160	7352	11512
CARGA ÚTIL	1425	2600	4025
MASA BRUTA	5585	9952	15537
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2021 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCTA N°: 0132/16

Cont. CARLOS A. TOMASONE
A/C de la Gerencia de
Control Técnico Automotor
C.N.R.T.

CNRT

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904159

SALDIVIA

Chile 2541 - V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

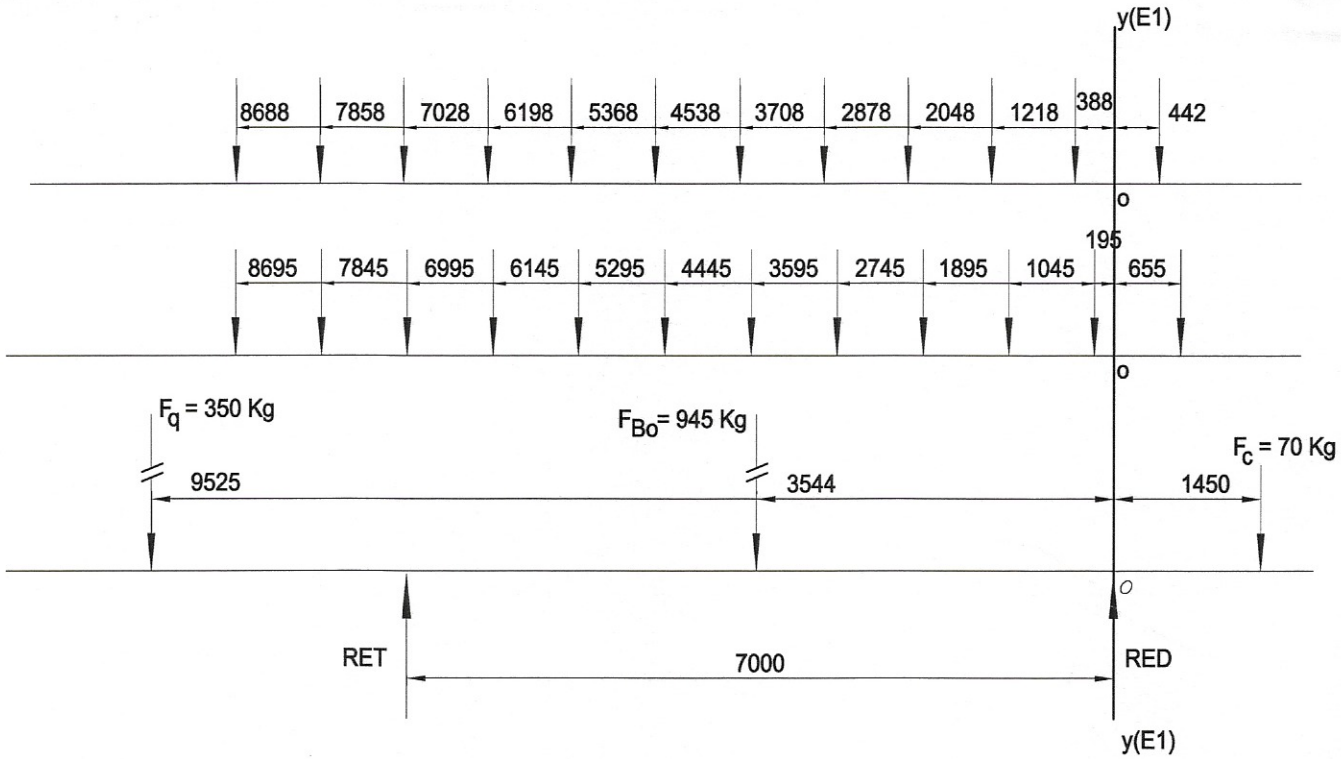
Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: O 500 M 1826/30
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 52 PASAJEROS + COND + ACOMPAÑANTE

R. Tco.
HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

Hilera izquierda 11 asientos
a p=830 mm.
Hilera izquierda 1 asientos
a p=890 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 11 asientos
a p=850 mm.
Hilera derecha 1 asientos
a p=886 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor, asiento
trasero quintuple Fq,
y reacciones



CÁLCULOS

$\sum Fy=0 \Rightarrow$ RED+RET= 140x24+350+70x1+945= 4725 kg.

$\sum Mo=0 \Rightarrow$ RET= $\frac{6826640+6753600+6581330}{7000}$ = 2895 kg.

RED= 4725-2895 = 11830kg.

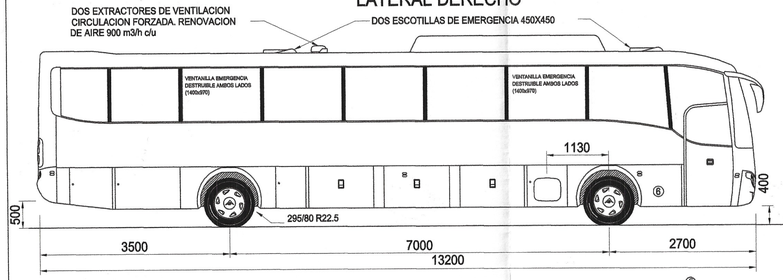
CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 666 kg
Sobrecarga 25%= 945 kg

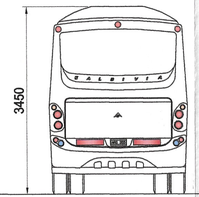
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4430	7850	12280
CARGA UTIL	1830	2895	4725
MASA BRUTA	6260	10745	17005
ADMISIBLE	6300	11025	17325

FOLIO

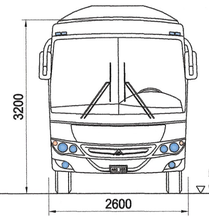
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR



VISTA FRONTAL



CUADRO RESUMEN DE CARGAS

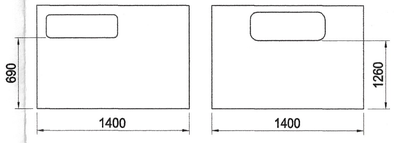
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4430	7850	12280
CARGA UTIL	1830	2895	4725
MASA BRUTA	6260	10745	17005
ADMISIBLE	6300	11025	17325

	LONG	X	ANCHO	X	ALTO	m³	Dig
A	3.700		0.830		0.770	2.365	3.544
B	3.700		0.870		0.600	1,931	3.544
C	3.700		0.830		0.770	2.365	3.544
						6.661	

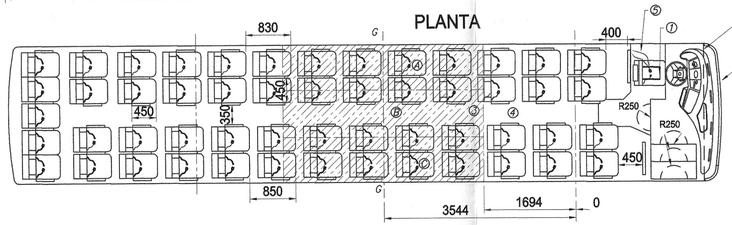
$$XG = \frac{\sum (m^3 \times Dig)}{M^3} = 3.544$$

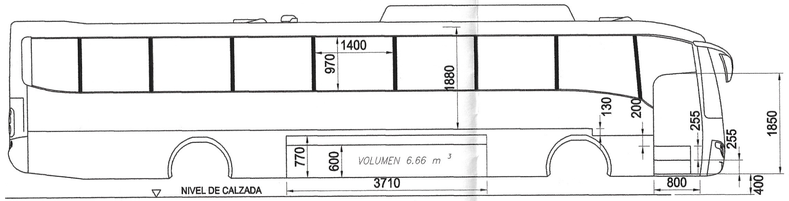
VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



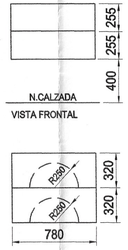
PLANTA





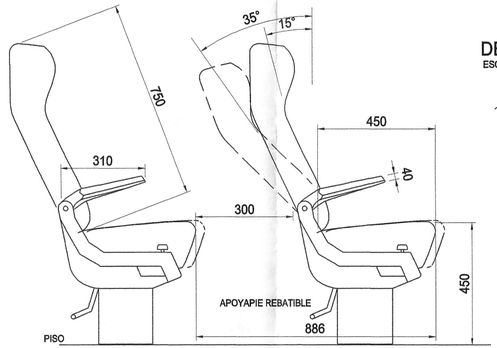
DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



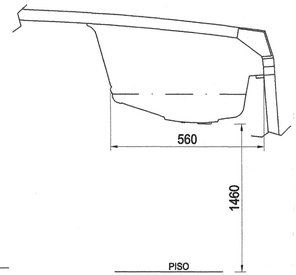
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660 / ALTURA 1890
③ RUEDA DE AUXILIO
④ TANQUE DE COMBUSTIBLE CAPACIDAD 430 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS
⑥ TANQUE DE UREA

MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL Nº 24449 Y
Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

FOLIO Nº 28

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano Nº: 904159

SALDIVIA
Chile 2541 - V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: O 500 M 1826/30
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: OM 926 LA V/22
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: MG3217 — Mod Estructural Expte: 149827/07
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO — Disp. nº: 1368/07
Capacidad: 52 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:01/06/2016	R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICIE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 0.172.1.16
DISPOSICION GCTA N° 1.911.16
FECHA 7.9.16

Ing. VICTOR O. DURAN
DTO. VEHICULOS E INSTALACIONES
C.N.R.T.

Lic. CARLOS A. TOMASONE
Asesor de la Gerencia de Control Técnico Automotor
A.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.883/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 32/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 89/105, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11. M.I. y T. 843/13.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.