

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE



Buenos Aires, 25 AGO. 2016

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0051629/2016 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías JOSÉ TROYANO Y CIA. S.A.I.C., solicita la aprobación del plano N° X-0V482, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto N° 1661/2015.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° X-0V482, presentado por la fábrica de carrocerías JOSÉ TROYANO Y CIA S.A.I.C., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca VOLVO, Modelo: B450R 6x2; B420R 6x2; B380R 6x2, con rodado superancho en eje directriz y auxiliar trasero.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 60 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: 12 CAMA EJECUTIVO + 48 SEMI CAMA.

DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2°: 6970 mm, EJES 2° y 3°: 1400 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 185/97.

ENSAYO DE ESTABILIDAD: EXPEDIENTE N° 69984/2016. DAT 270/16.

VOLUMEN DE BODEGAS: 6,65 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 848 lts.

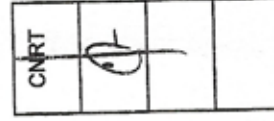
DIAGRAMAS DE CARGAS (kg)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5966	13109	19075
CARGA ÚTIL	1534	3891	5425
MASA BRUTA	7500	17000	24500
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7500	17000	24500

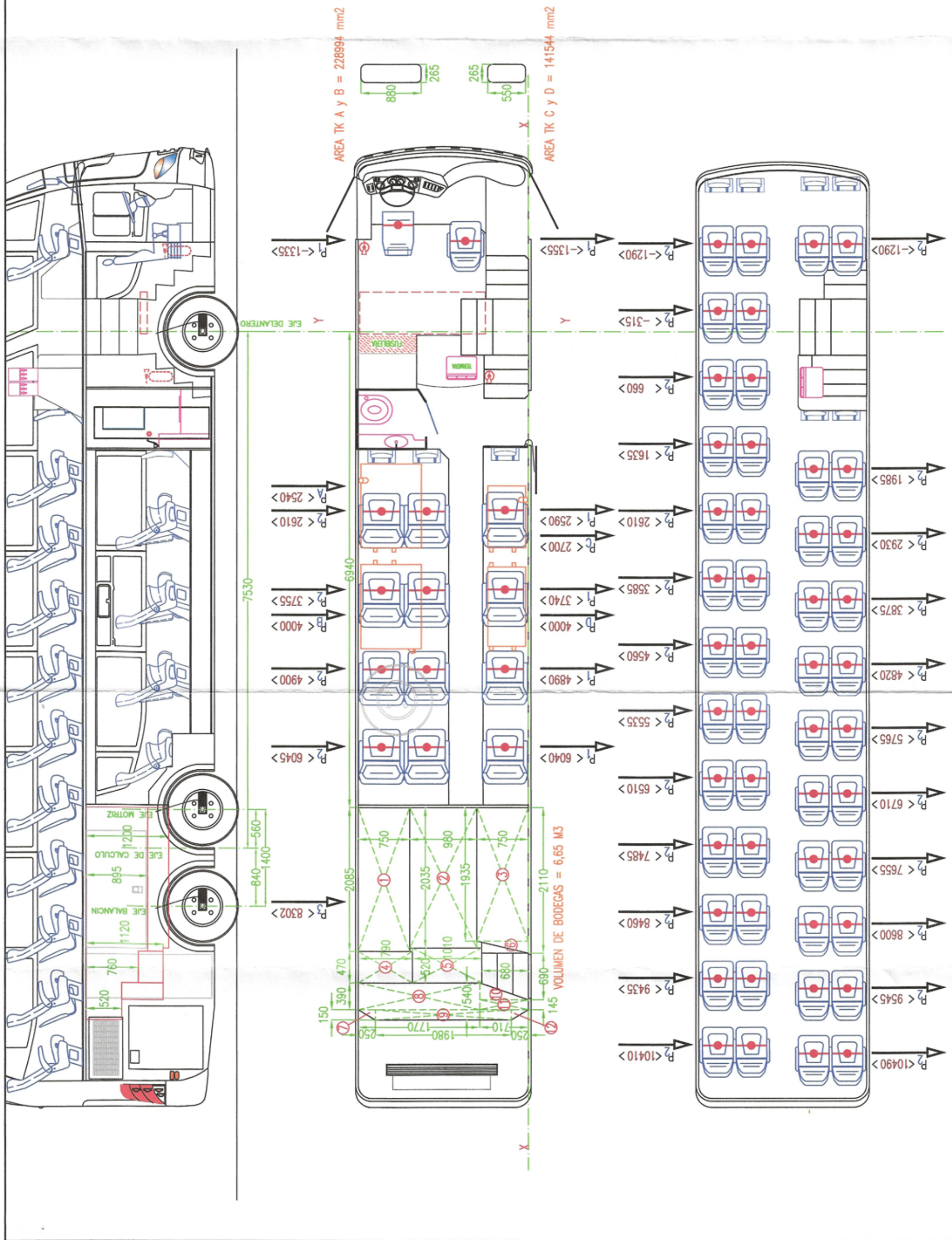
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2021, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades, las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCTA N° 0120/16



Cont. CARLOS A. TOMASONE
A/C de la Gerencia de
Control Técnico Automotor
C.N.R.T.



DATOS:
 P1 = 70 KG = 1 PASAJERO
 P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
 P3 = 1085 KG = EQUIPAJE
 P6 = 6169 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+ TK LLENO)
 P7 = 13270 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+TK LLENO)

SE TOMO 1400 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCIN
EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ= 60 % Y EJE BALANCIN= 40 %

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
 PESO TOTAL DE PASAJEROS, CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE: 4340 KG
 EJE DELANTERO: $\frac{\sum P_i \cdot D_i}{L_1} = 1645 \text{ KG}$
 EJE TRASERO: $\frac{\sum P_i \cdot D_i}{L_2} = 2695 \text{ KG}$

SOLICITUD DE REQUISICION DE EQUIPAJE		SOLICITUD DE REQUISICION DE EQUIPAJE	
H1= 895	X1= 7983	Y1= 2105	V1= 1,40 m ³
H2= 1200	X2= 7958	Y2= 1240	V2= 2,39 m ³
H3= 895	X3= 7908	Y3= 375	V3= 1,30 m ³
H4= 760	X4= 9260	Y4= 2085	V4= 0,28 m ³
H5= 1120	X5= 9235	Y5= 1185	V5= 0,59 m ³
H6= 895	X6= 8933	Y6= 250	V6= 0,06 m ³
H7= 520	X7= 9935	Y7= 2313	V7= 0,01 m ³
H8= 520	X8= 9890	Y8= 1595	V8= 0,36 m ³
H9= 520	X9= 9960	Y9= 1240	V9= 0,15 m ³
H10= 520	X10= 9658	Y10= 473	V10= 0,05 m ³
H11= 520	X11= 9813	Y11= 355	V11= 0,05 m ³
H12= 520	X12= 9935	Y12= 167	V12= 0,01 m ³

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 60 PASAJ * 0,10 m³/PASAJERO= 6,00 m³
 VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 6,65 m³
 VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m³: 665 KG
 SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 1085 KG
 SE TOMA ESTE VALOR PARA
 EJE DELANTERO: $\sum \frac{P_i \cdot D_i}{L} = -111$ KG
 EJE TRASERO: $\sum \frac{P_i \cdot D_i}{L} = 1196$ KG

SOPORCARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:					PESO LLENO CON COMBUSTIBLE
LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (MM2)	CAPACIDAD (LTS)	
NOQUE "A"	1220	880	265	279	240
NOQUE "B"	1220	880	265	279	240
NOQUE "C"	900	550	265	141544	109
NOQUE "D"	1150	550	265	141544	163
TOTAL FS:					848
					729

e toma para el peso específico del combustible 0,86 kg / litro

	= -203 KG
SEJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 75,30$	$\xrightarrow{\text{Descargamos la mitad conforme a lo indicado en el M.E.I. cap. II-1}}$
	= 322 KG
SEJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i =$	= 161 KG

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:

	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)
VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA	No Corresponde	No Corresponde
BENEFICIO 5% SUSP. NEUMATICA	8000	17450

VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

VALOR NOMINAL	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)
	7500	17000

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

TARA MAX: CHASIS+CARROCERIA+EQ.A.A.C. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO	EJE DELANTERO (3)	TANDEM TRASERO (4)
	6169	13270
SOBRECARGA POR PASAJEROS	1645	2695
SOBRECARGA POR EQUIPAJE	-11	1196
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-203	-161
SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM	7500	17000
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	7500	17000

MARCA Y MODELO DE CARROCERÍA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO.
 MARCA Y MODELO DE CHASIS: VOLVO B11R 380 6X2; B380R 6X2; P
 MARCA Y MODELO DE MOTOR: VOLVO; DENOMINACIÓN: D11C 370 EU V TR40 6
 D11C 450 EU V TR40 6 TR0 (450 cv)
 MEDIDAS EN MILÍMETROS
 VOLUMEN DE BODEGAS = 6,65 M3
 SERVICIO: LARGA DISTANCIA ; 12 PASAJEROS CAMA EJECUTIVO PISO
 CAPACIDAD: 60 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE
 EQUIPAMIENTO EJ. DELANTERO: 385/65 R 22,5, CAPAC. SIMPLE=937070 LBS
 EQUIPAMIENTO EJ. MOTOR: 295/80 R 22,5, CAPAC. DUAL=6940 LBS
 EQUIPAMIENTO EJ. BALANCI: 385/65 R 22,5, CAPAC. SILE=9370 LBS



lano de presentación ante la Comisión Nacional de Regulación del Transporte – G.C.T.V.I.:

JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. - FABRICA DE CARROCEERIAS METALICAS PARA OMNIBUS
 SCRIPTA SEGUN DISPOSICION D.N.I.T.672 - DIRECCION: ZOLA Y PASTEUR - C.P. 2124 VILLA GOR.GALVEZ
 POK.SANTA FE - REPUBLICA ARGENTINA - TE: 0341-4921324 - TELEFAX: 0341-4921421

 Jose TROYANO y Cia. S.A.I.C.
 Autobuses

PROYECTO: JOSE TROYANO	DIBUJO: J.A.A.	REVISION: J.A.A.	APROBADO: Jorge P. Santa Ingeniero Mecánico ICE N° 7-0253-3	FECHA: 04/04/2016	PLANO NUMERO: X-OV482/2
---------------------------	-------------------	---------------------	--	----------------------	----------------------------

[illegible]