

BUENOS AIRES, 8 MAY 2000

VISTO el Expediente N° EX.04568/2000 del Registro de la COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías IMECA S.R.L. solicita la aprobación del Plano N° 5607 según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/39 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CONTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébase el Plano N° 5607 presentado por la fábrica de carrocerías IMECA S.R.L. para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca VOLKSWAGEN, Modelo 9.140 CO.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Alargue de distancia en 350 mm. según Expte. 5399/2000, Disp. 57/2000.

ASIENTOS PASAJEROS: Alternativa: a) 22 + conductor / 21 + conductor + acompañante.

b) 24 + conductor / 23 + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Turismo "D" / Larga Distancia común con aire acondicionado.

DISTANCIA ENTRE 1° y 2° EJE: 4250 mm.

MODULO ESTRUCTURAL: Disp. 38/88.

VOLUMEN DE BODEGA: 2,57 m³.

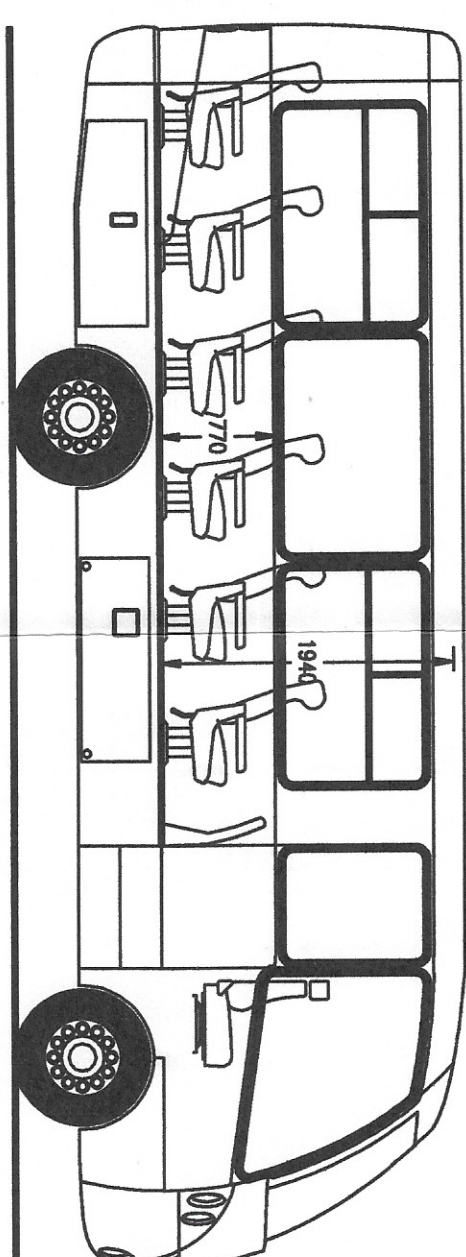
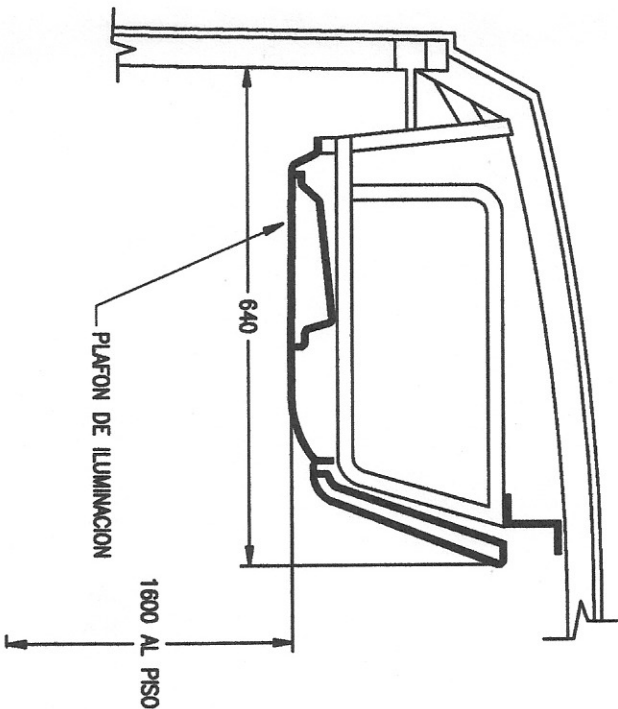
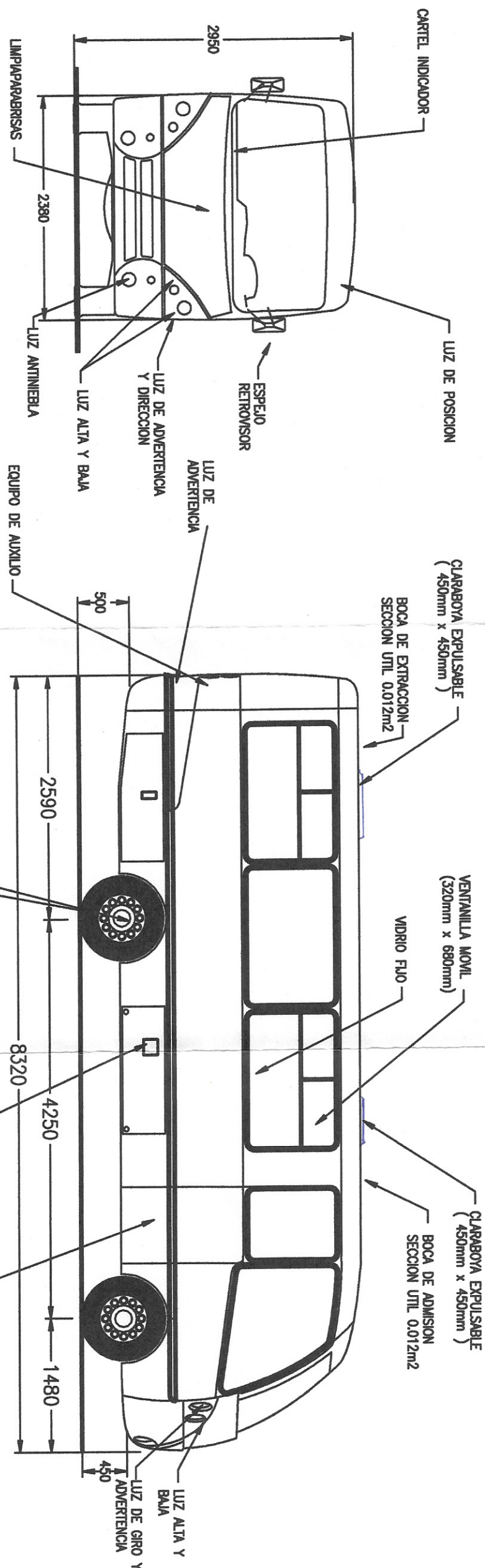
DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	2600	3150	5750
CARGA ÚTIL	32	2156	2188
MASA BRUTA	2632	5306	7938
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	2800	5450	8150

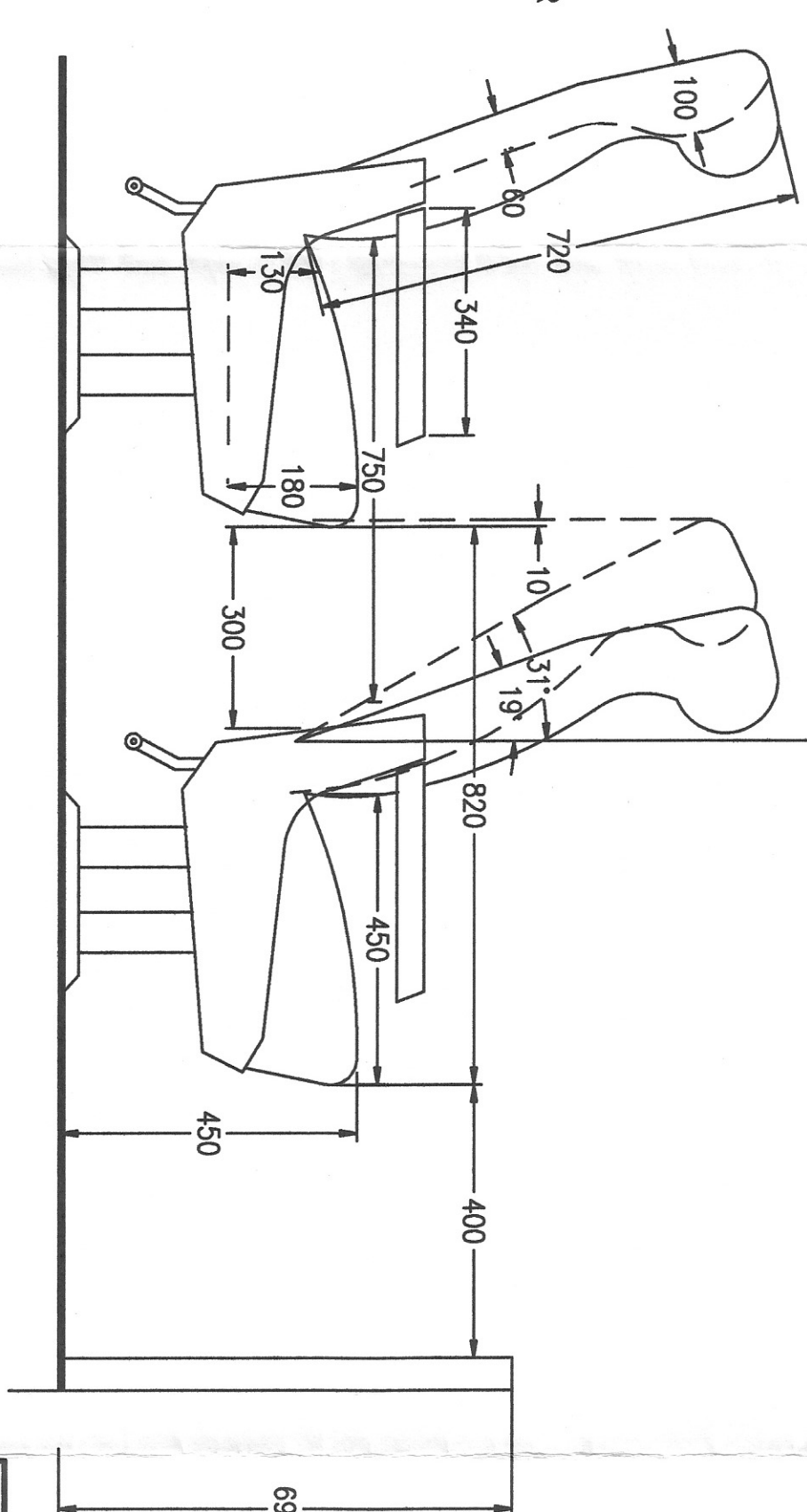
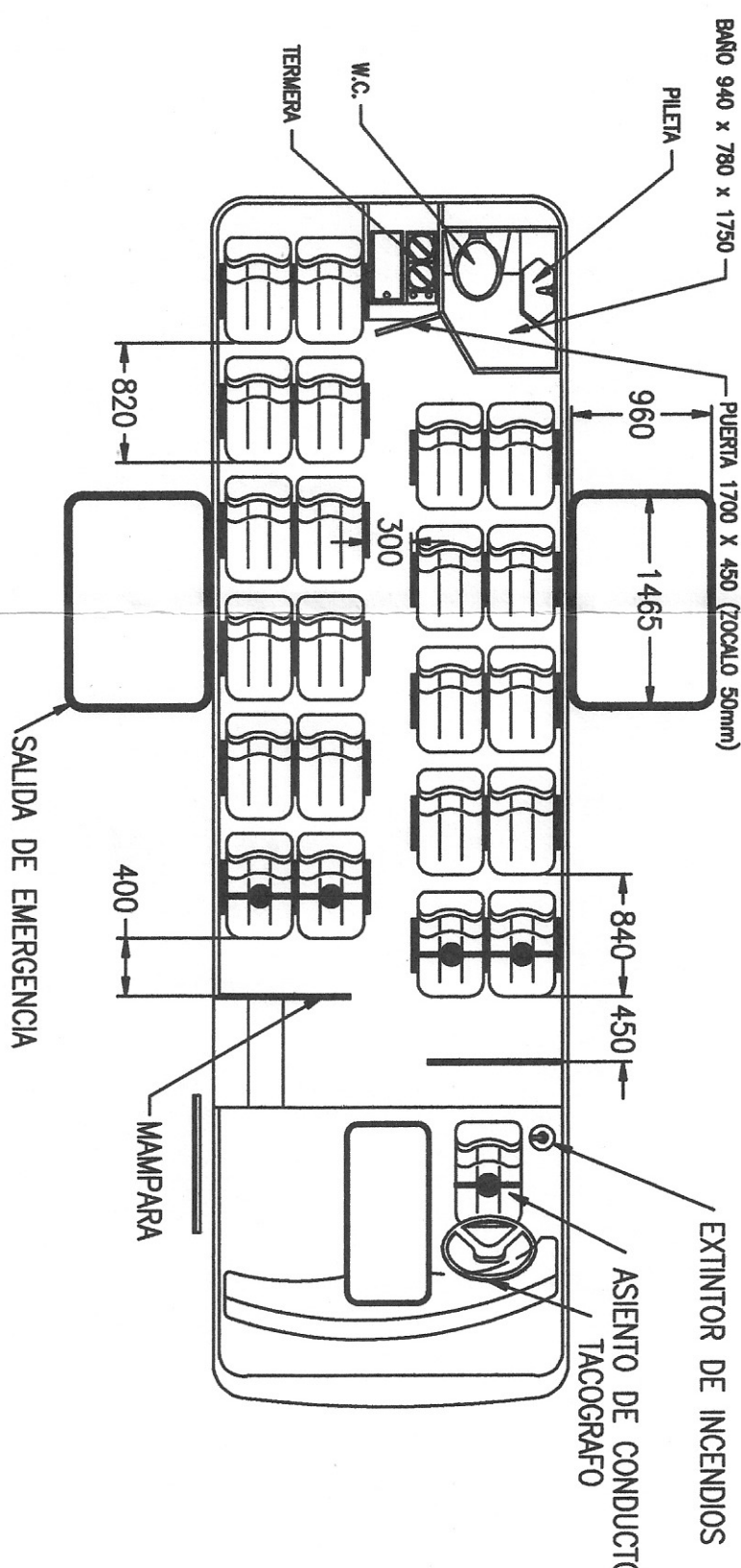
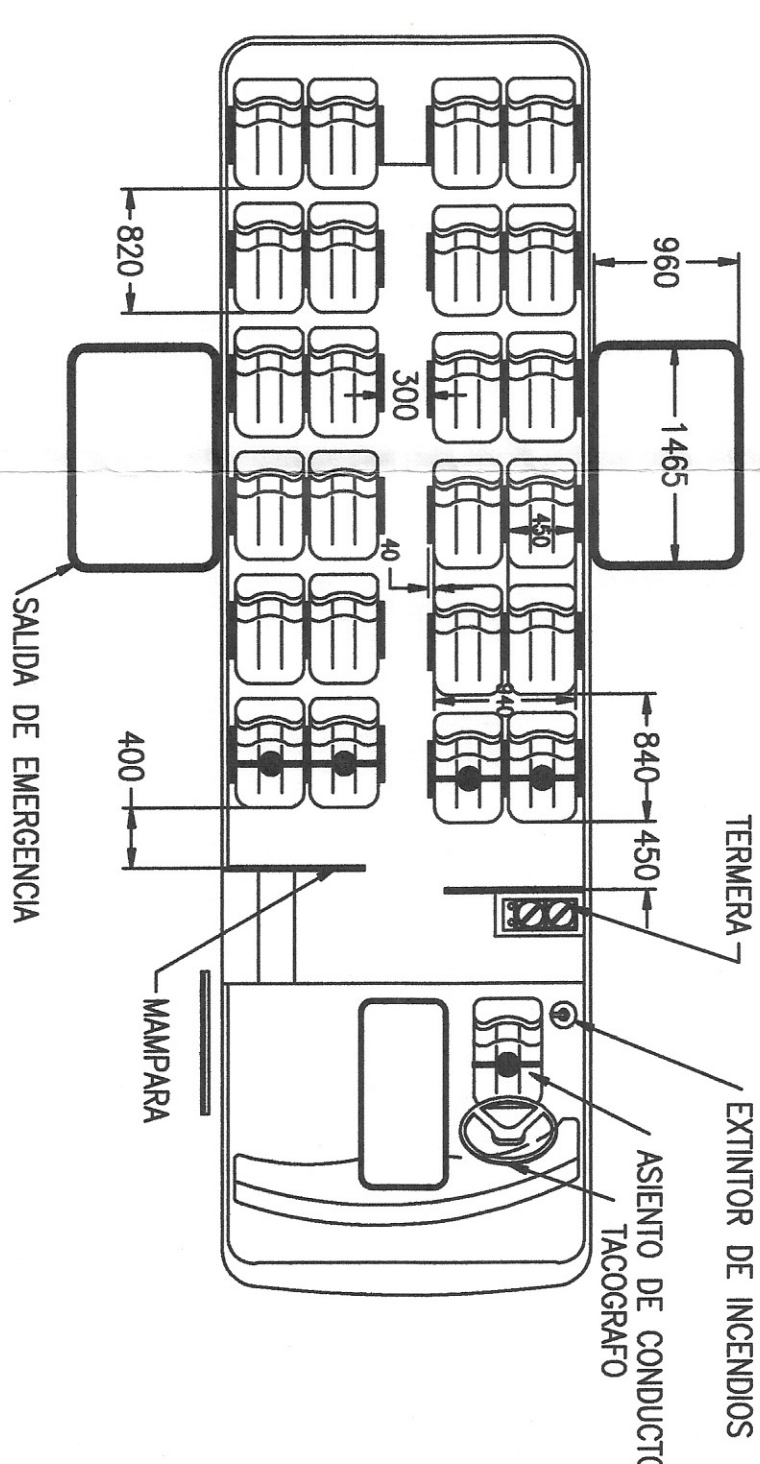
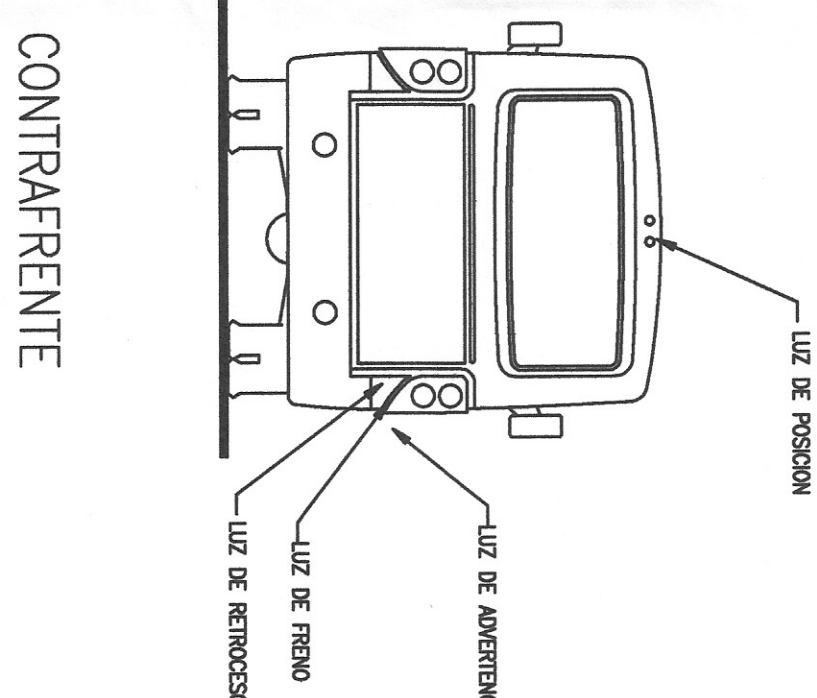
ARTÍCULO 2°. La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2.005 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

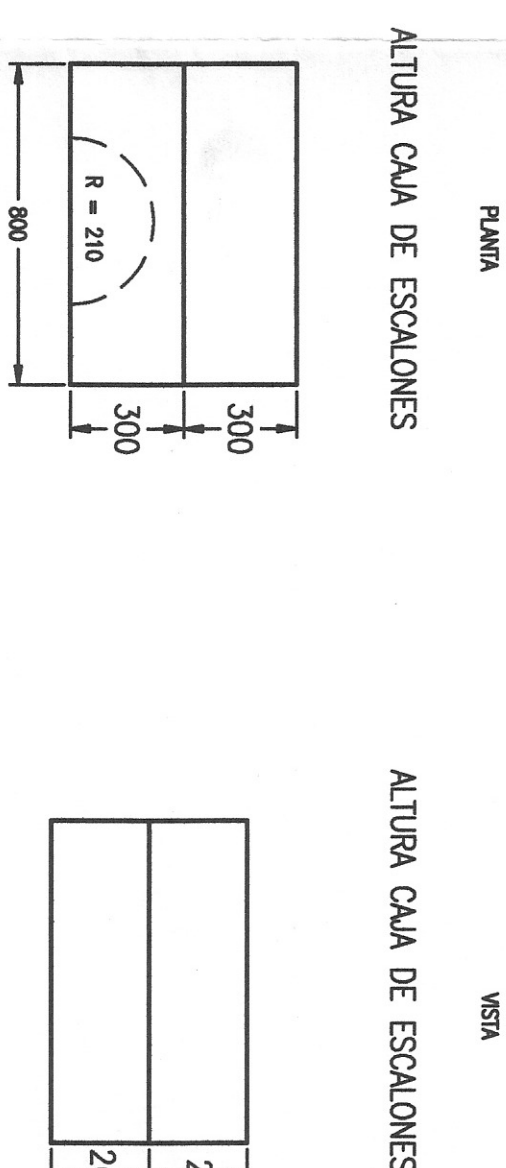
DISPOSICIÓN GCT N°: 068/00



CORTE LONGITUDINAL



ESTRIBO DE ASCENSO



ESCALA 1:25

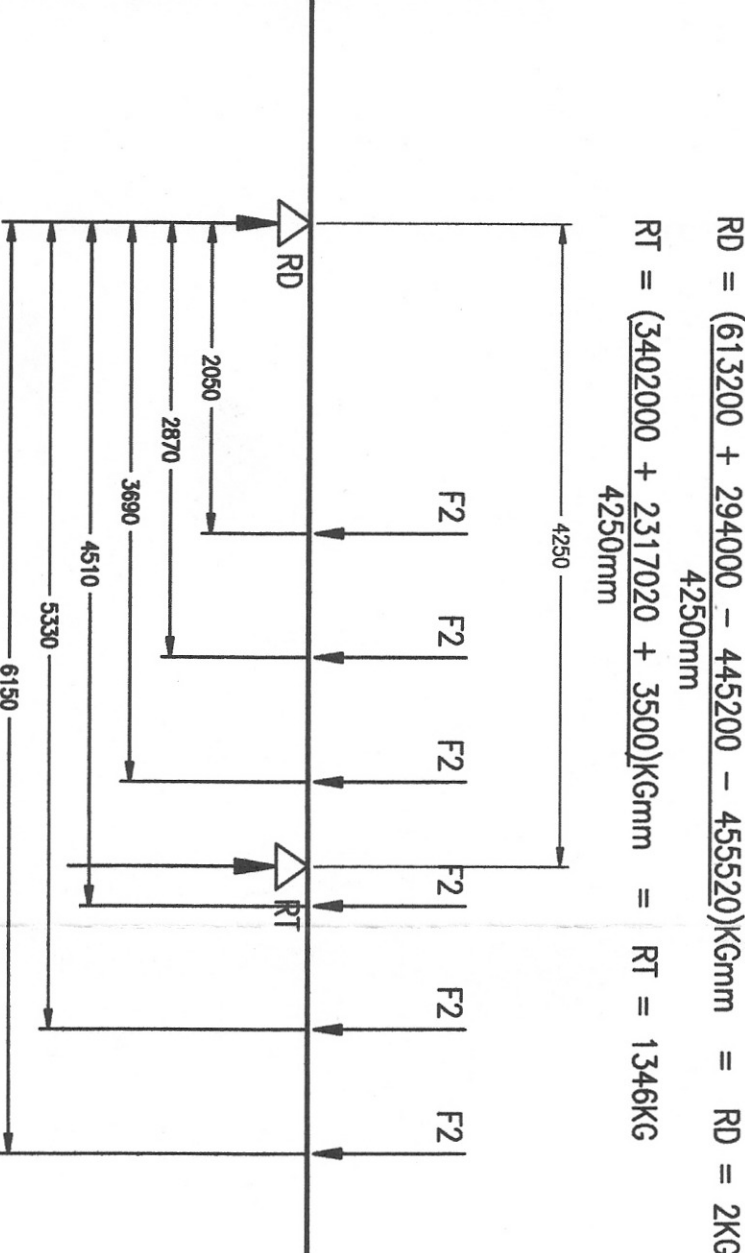
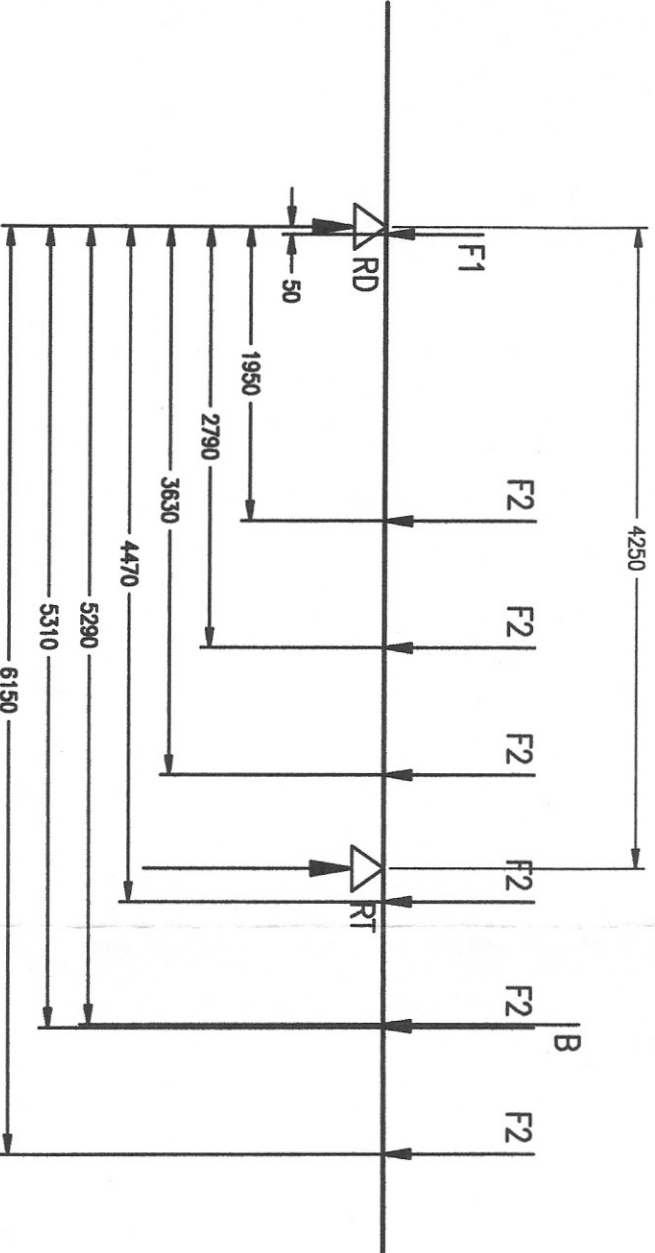
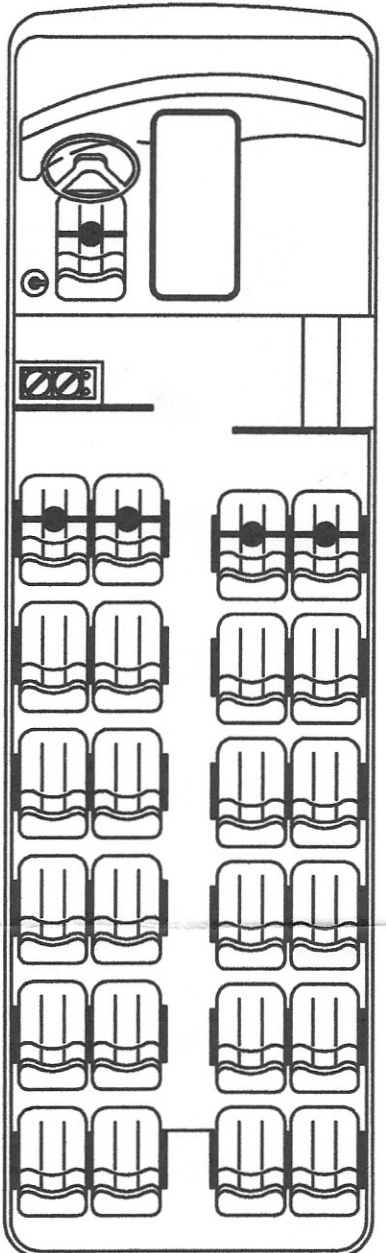
TABULACION			
	EJE DELANTERO (Kg)	EJE TRASERO (Kg)	TOTAL (Kg)
TARA	2600	3150	5750
CARGA UTIL	A 32	2156	2188
	B 157	1856	2013
PESO BRUTO	A 2632	5306	7938
	B 2757	5006	7763
PESO MAXIMO ADMISIBLE CHASSIS	2800	5350	8150
PESO MAXIMO ADMISIBLE			

LUIS SANCHEZ
Ingeniero Mecánico
Inscripción N° 2008-7

PLANO DE CARROCERIA

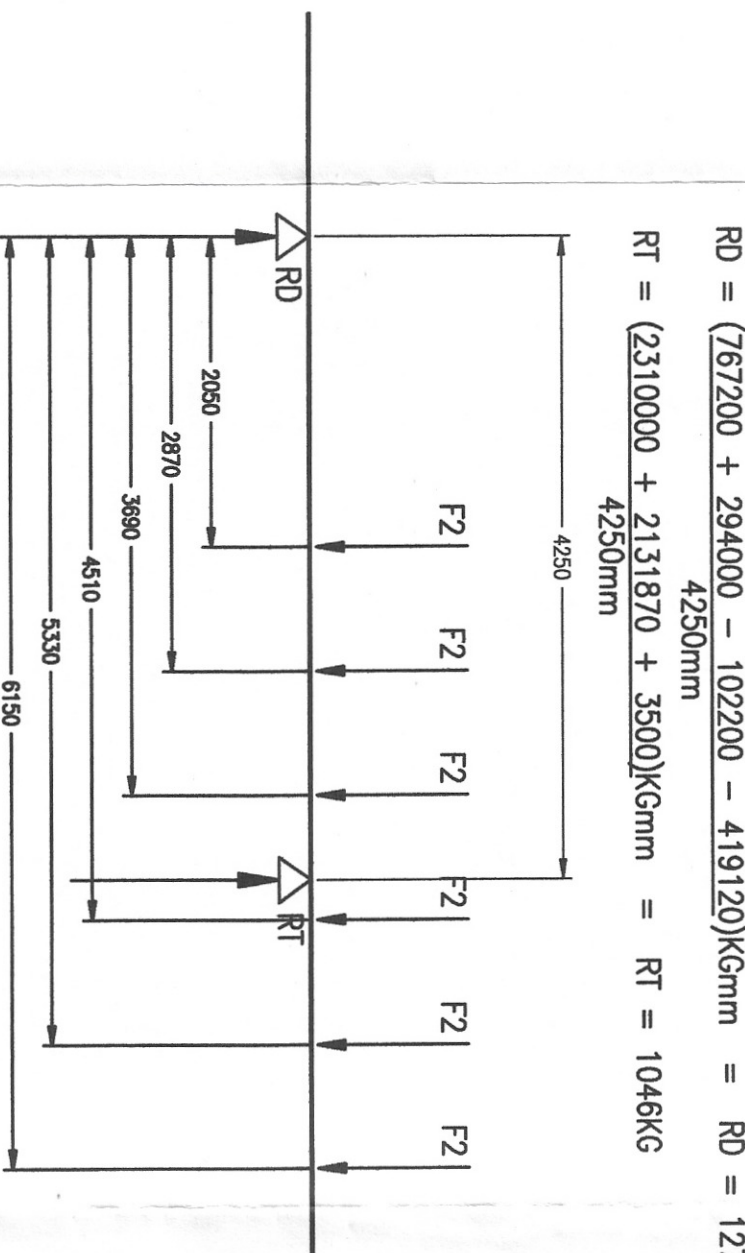
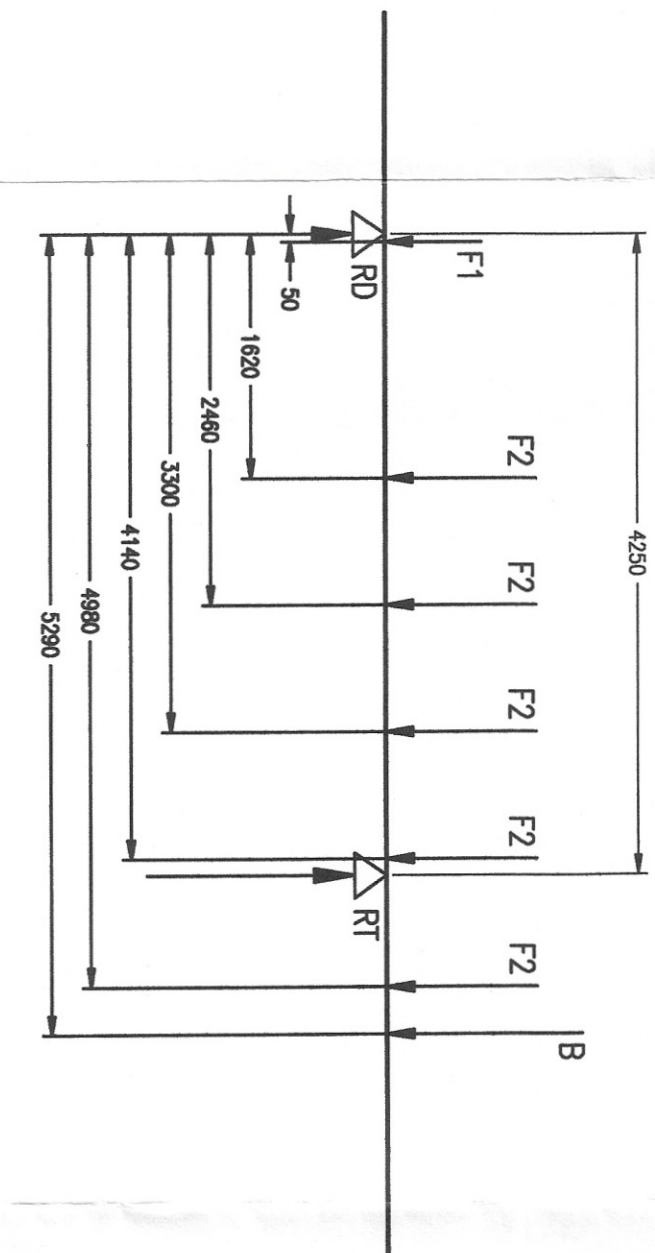
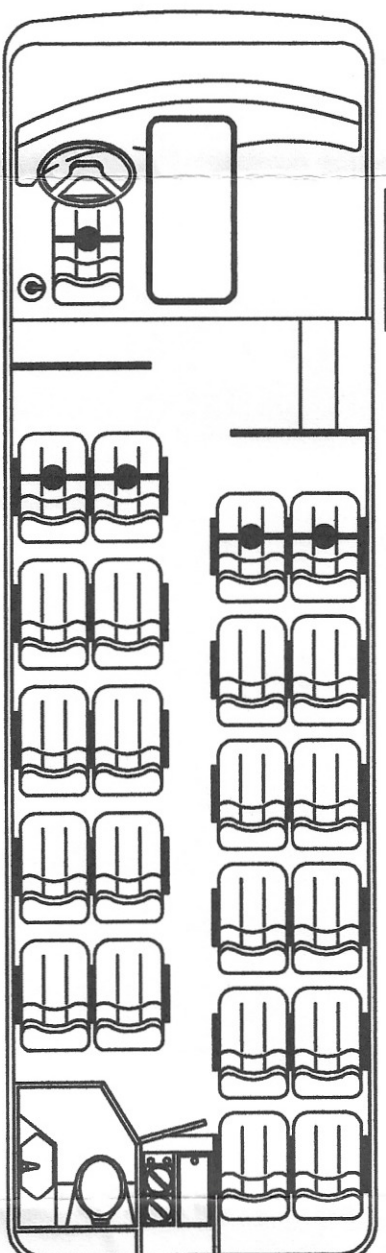
IMEGA ONIDA LAGOS 6326 RINARO (2000) SINIR FE ARGENTINA		TIPO DE SERVICIO: MEDIA DISTANCIA / TURISMO	
CAPACIDAD: 24 / 22 PASAJEROS + CONDUCTOR		MODELO DE CHASSIS: VW 8.140 CO MODELO DE MOTOR: MAN 4.10T	
TECNICO RESPONSABLE: INGENIERO LUIS SANCHEZ		ESPECIALIDAD: INGENIERO MECANICO	
NUMERO DEL PLANO DE CARROCERIA: 05607		NUMERO DEL PLANO DE DISTRIBUCION DE CARGAS: 05608	
FECHA: 25.03.00		DEBILIT: 1: 10; 1: 20; 1: 50	

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE APROBADO EXPEDIENTE N° DISPOSICION G.C.T. N° FECHA	
Las unidades que se construyan deberán cumplir: • Ley 24.449 y Decretos 9140/85 y 79/98. • Resolución S.E.T. 1701/02 6067/93 y S.T.O.P. 309/89, S.T. 1659/1, S.S.T.T. 192/82, S.T. 3359/2, S.T. 3759/2, S.T. 4019/2, S.T. 3169/2, S.T. 6019/2, S.T. 4020/2, S.T. 4021/2, S.T. 4022/2, S.T. 4023/2, S.T. 4024/2, S.T. 4025/2, S.T. 4026/2, S.T. 4027/2, S.T. 4028/2, S.T. 4029/2, S.T. 4030/2, S.T. 4031/2, S.T. 4032/2, S.T. 4033/2, S.T. 4034/2, S.T. 4035/2, S.T. 4036/2, S.T. 4037/2, S.T. 4038/2, S.T. 4039/2, S.T. 4040/2, S.T. 4041/2, S.T. 4042/2, S.T. 4043/2, S.T. 4044/2, S.T. 4045/2, S.T. 4046/2, S.T. 4047/2, S.T. 4048/2, S.T. 4049/2, S.T. 4050/2, S.T. 4051/2, S.T. 4052/2, S.T. 4053/2, S.T. 4054/2, S.T. 4055/2, S.T. 4056/2, S.T. 4057/2, S.T. 4058/2, S.T. 4059/2, S.T. 4060/2, S.T. 4061/2, S.T. 4062/2, S.T. 4063/2, S.T. 4064/2, S.T. 4065/2, S.T. 4066/2, S.T. 4067/2, S.T. 4068/2, S.T. 4069/2, S.T. 4070/2, S.T. 4071/2, S.T. 4072/2, S.T. 4073/2, S.T. 4074/2, S.T. 4075/2, S.T. 4076/2, S.T. 4077/2, S.T. 4078/2, S.T. 4079/2, S.T. 4080/2, S.T. 4081/2, S.T. 4082/2, S.T. 4083/2, S.T. 4084/2, S.T. 4085/2, S.T. 4086/2, S.T. 4087/2, S.T. 4088/2, S.T. 4089/2, S.T. 4090/2, S.T. 4091/2, S.T. 4092/2, S.T. 4093/2, S.T. 4094/2, S.T. 4095/2, S.T. 4096/2, S.T. 4097/2, S.T. 4098/2, S.T. 4099/2, S.T. 4100/2, S.T. 4101/2, S.T. 4102/2, S.T. 4103/2, S.T. 4104/2, S.T. 4105/2, S.T. 4106/2, S.T. 4107/2, S.T. 4108/2, S.T. 4109/2, S.T. 4110/2, S.T. 4111/2, S.T. 4112/2, S.T. 4113/2, S.T. 4114/2, S.T. 4115/2, S.T. 4116/2, S.T. 4117/2, S.T. 4118/2, S.T. 4119/2, S.T. 4120/2, S.T. 4121/2, S.T. 4122/2, S.T. 4123/2, S.T. 4124/2, S.T. 4125/2, S.T. 4126/2, S.T. 4127/2, S.T. 4128/2, S.T. 4129/2, S.T. 4130/2, S.T. 4131/2, S.T. 4132/2, S.T. 4133/2, S.T. 4134/2, S.T. 4135/2, S.T. 4136/2, S.T. 4137/2, S.T. 4138/2, S.T. 4139/2, S.T. 4140/2, S.T. 4141/2, S.T. 4142/2, S.T. 4143/2, S.T. 4144/2, S.T. 4145/2, S.T. 4146/2, S.T. 4147/2, S.T. 4148/2, S.T. 4149/2, S.T. 4150/2, S.T. 4151/2, S.T. 4152/2, S.T. 4153/2, S.T. 4154/2, S.T. 4155/2, S.T. 4156/2, S.T. 4157/2, S.T. 4158/2, S.T. 4159/2, S.T. 4160/2, S.T. 4161/2, S.T. 4162/2, S.T. 4163/2, S.T. 4164/2, S.T. 4165/2, S.T. 4166/2, S.T. 4167/2, S.T. 4168/2, S.T. 4169/2, S.T. 4170/2, S.T. 4171/2, S.T. 4172/2, S.T. 4173/2, S.T. 4174/2, S.T. 4175/2, S.T. 4176/2, S.T. 4177/2, S.T. 4178/2, S.T. 4179/2, S.T. 4180/2, S.T. 4181/2, S.T. 4182/2, S.T. 4183/2, S.T. 4184/2, S.T. 4185/2, S.T. 4186/2, S.T. 4187/2, S.T. 4188/2, S.T. 4189/2, S.T. 4190/2, S.T. 4191/2, S.T. 4192/2, S.T. 4193/2, S.T. 4194/2, S.T. 4195/2, S.T. 4196/2, S.T. 4197/2, S.T. 4198/2, S.T. 4199/2, S.T. 4200/2, S.T. 4201/2, S.T. 4202/2, S.T. 4203/2, S.T. 4204/2, S.T. 4205/2, S.T. 4206/2, S.T. 4207/2, S.T. 4208/2, S.T. 4209/2, S.T. 4210/2, S.T. 4211/2, S.T. 4212/2, S.T. 4213/2, S.T. 4214/2, S.T. 4215/2, S.T. 4216/2, S.T. 4217/2, S.T. 4218/2, S.T. 4219/2, S.T. 4220/2, S.T. 4221/2, S.T. 4222/2, S.T. 4223/2, S.T. 4224/2, S.T. 4225/2, S.T. 4226/2, S.T. 4227/2, S.T. 4228/2, S.T. 4229/2, S.T. 4230/2, S.T. 4231/2, S.T. 4232/2, S.T. 4233/2, S.T. 4234/2, S.T. 4235/2, S.T. 4236/2, S.T. 4237/2, S.T. 4238/2, S.T. 4239/2, S.T. 4240/2, S.T. 4241/2, S.T. 4242/2, S.T. 4243/2, S.T. 4244/2, S.T. 4245/2, S.T. 4246/2, S.T. 4247/2, S.T. 4248/2, S.T. 4249/2, S.T. 4250/2, S.T. 4251/2, S.T. 4252/2, S.T. 4253/2, S.T. 4254/2, S.T. 4255/2, S.T. 4256/2, S.T. 4257/2, S.T. 4258/2, S.T. 4259/2, S.T. 4260/2, S.T. 4261/2, S.T. 4262/2, S.T. 4263/2, S.T. 4264/2, S.T. 4265/2, S.T. 4266/2, S.T. 4267/2, S.T. 4268/2, S.T. 4269/2, S.T. 4270/2, S.T. 4271/2, S.T. 4272/2, S.T. 4273/2, S.T. 4274/2, S.T. 4275/2, S.T. 4276/2, S.T. 4277/2, S.T. 4278/2, S.T. 4279/2, S.T. 4280/2, S.T. 4281/2, S.T. 4282/2, S.T. 4283/2, S.T. 4284/2, S.T. 4285/2, S.T. 4286/2, S.T. 4287/2, S.T. 4288/2, S.T. 4289/2, S.T. 4290/2, S.T. 4291/2, S.T. 4292/2, S.T. 4293/2, S.T. 4294/2, S.T. 4295/2, S.T. 4296/2, S.T. 4297/2, S.T. 4298/2, S.T. 4299/2, S.T. 4300/2, S.T. 4301/2, S.T. 4302/2, S.T. 4303/2, S.T. 4304/2, S.T. 4305/2, S.T. 4306/2, S.T. 4307/2, S.T. 4308/2, S.T. 4309/2, S.T. 4310/2, S.T. 4311/2, S.T. 4312/2, S.T. 4313/2, S.T. 4314/2, S.T. 4315/2, S.T. 4316/2, S.T. 4317/2, S.T. 4318/2, S.T. 4319/2, S.T. 4320/2, S.T. 4321/2, S.T. 4322/2, S.T. 4323/2, S.T. 4324/2, S.T. 4325/2, S.T. 4326/2, S.T. 4327/2, S.T. 4328/2, S.T. 4329/2, S.T. 4330/2, S.T. 4331/2, S.T. 4332/2, S.T. 4333/2, S.T. 4334/2, S.T. 4335/2, S.T. 4336/2, S.T. 4337/2, S.T. 4338/2, S.T. 4339/2, S.T. 4340/2, S.T. 4341/2, S.T. 4342/2, S.T. 4343/2, S.T. 4344/2, S.T. 4345/2, S.T. 4346/2, S.T. 4347/2, S.T. 4348/2, S.T. 4349/2, S.T. 4350/2, S.T. 4351/2, S.T. 4352/2, S.T. 4353/2, S.T. 4354/2, S.T. 4355/2, S.T. 4356/2, S.T. 4357/2, S.T. 4358/2, S.T. 4359/2, S.T. 4360/2, S.T. 4361/2, S.T. 4362/2, S.T. 4363/2, S.T. 4364/2, S.T. 4365/2, S.T. 4366/2, S.T. 4367/2, S.T. 4368/2, S.T. 4369/2, S.T. 4370/2, S.T. 4371/2, S.T. 4372/2, S.T. 4373/2, S.T. 4374/2, S.T. 4375/2, S.T. 4376/2, S.T. 4377/2, S.T. 4378/2, S.T. 4379/2, S.T. 4380/2, S.T. 4381/2, S.T. 4382/2, S.T. 4383/2, S.T. 4384/2, S.T. 4385/2, S.T. 4386/2, S.T. 4387/2, S.T. 4388/2, S.T. 4389/2, S.T. 4390/2, S.T. 4391/2, S.T. 4392/2, S.T. 4393/2, S.T. 4394/2, S.T. 4395/2, S.T. 4396/2, S.T. 4397/2, S.T. 4398/2, S.T. 4399/2, S.T. 4400/2, S.T. 4401/2, S.T. 4402/2, S.T. 4403/2, S.T. 4404/2, S.T. 4405/2, S.T. 4406/2, S.T. 4407/2, S.T. 4408/2, S.T. 4409/2, S.T. 4410/2, S.T. 4411/2, S.T. 4412/2, S.T. 4413/2, S.T. 4414/2, S.T. 4415/2, S.T. 4416/2, S.T. 4417/2, S.T. 4418/2, S.T. 4419/2, S.T. 4420/2, S.T. 4421/2, S.T. 4422/2, S.T. 4423/2, S.T. 4424/2, S.T. 4425/2, S.T. 4426/2, S.T. 4427/2, S.T. 4428/2, S.T. 4429/2, S.T. 4430/2, S.T. 4431/2, S.T. 4432/2, S.T. 4433/2, S.T. 4434/2, S.T. 4435/2, S.T. 4436/2, S.T. 4437/2, S.T. 4438/2, S.T. 4439/2, S.T. 4440/2, S.T. 4441/2, S.T. 4442/2, S.T. 4443/2, S.T. 4444/2, S.T. 4445/2, S.T. 4446/2, S.T. 4447/2, S.T. 4448/2, S.T. 4449/2, S.T. 4450/2, S.T. 4451/2, S.T. 4452/2, S.T. 4453/2, S.T. 4454/2, S.T. 4455/2, S.T. 4456/2, S.T. 4457/2, S.T. 4458/2, S.T. 4459/2, S.T. 4460/2, S.T. 4461/2, S.T. 4462/2, S.T. 4463/2, S.T. 4464/2, S.T. 4465/2, S.T. 4466/2, S.T. 4467/2, S.T. 4468/2, S.T. 4469/2, S.T. 4470/2, S.T. 4471/2, S.T. 4472/2, S.T. 4473/2, S.T. 4474/2, S.T. 4475/2, S.T. 4476/2, S.T. 4477/2, S.T. 4478/2, S.T. 4479/2, S.T. 4480/2, S.T. 4481/2, S.T. 4482/2, S.T. 4483/2, S.T. 4484/2, S.T. 4485/2, S.T. 4486/2, S.T. 4487/2, S.T. 4488/2, S.T. 4489/2, S.T. 4490/2, S.T. 4491/2, S.T. 4492/2, S.T. 4493/2, S.T. 4494/2, S.T. 4495/2, S.T. 4496/2, S.T. 4497/2, S.T. 4498/2, S.T. 4499/2, S.T. 4500/2, S.T. 4501/2, S.T. 4502/2, S.T. 4503/2, S.T. 4504/2, S.T. 4505/2, S.T. 4506/2, S.T. 4507/2, S.T. 4508/2, S.T. 4509/2, S.T. 4510/2, S.T. 4511/2, S.T. 4512/2, S.T. 4513/2, S.T. 4514/2, S.T. 4515/2, S.T. 4516/2, S.T. 4517/2, S.T. 4518/2, S.T. 4519/2, S.T. 4520/2, S.T. 4521/2, S.T. 4522/2, S.T. 4523/2, S.T. 4524/2, S.T. 4525/2, S.T. 4526/2, S.T. 4527/2, S.T. 4528/2, S.T. 4529/2, S.T. 4530/2, S.T. 4531/2, S.T. 4532/2, S.T. 4533/2, S.T. 4534/2, S.T. 4535/2, S.T. 4536/2, S.T. 4537/2, S.T. 4538/2, S.T. 4539/2, S.T. 4540/2, S.T. 4541/2, S.T. 4542/2, S.T. 4543/2, S.T. 4544/2, S.T. 4545/2, S.T. 4546/2, S.T. 4547/2, S.T. 4548/2, S.T. 4549/2, S.T. 4550/2, S.T. 4551/2, S.T. 4552/2, S.T. 4553/2, S.T. 4554/2, S.T. 4555/2, S.T. 4556/2, S.T. 4557/2, S.T. 4558/2, S.T. 4559/2, S.T. 4560/2, S.T. 4561/2, S.T. 4562/2, S.T. 4563/2, S.T. 4564/2, S.T. 4565/2, S.T. 4566/2, S.T. 4567/2, S.T. 4568/2, S.T. 4569/2, S.T. 4570/2, S.T. 4571/2, S.T. 4572/2, S.T. 4573/2, S.T. 4574/2, S.T. 4575/2, S.T. 4576/2, S.T. 4577/2, S.T. 4578/2, S.T. 4579/2, S.T. 4580/2, S.T. 4581/2, S.T. 4582/2, S.T. 4583/2, S.T. 4584/2, S.T. 4585/2, S.T. 4586/2, S.T. 4587/2, S.T. 4588/2, S.T. 4589/2, S.T. 4590/2, S.T. 4591/2, S.T. 4592/2, S.T. 4593/2, S.T. 4594/2, S.T. 4595/2, S.T. 4596/2, S.T. 4597/2, S.T. 4598/2, S.T. 4599/2, S.T. 4600/2, S.T. 4601/2, S.T. 4602/2, S.T. 4603/2, S.T. 4604/2, S.T. 4605/2, S.T. 4606/2, S.T. 4607/2, S.T. 4608/2, S.T. 4609/2, S.T. 4610/2, S.T. 4611/2, S.T. 4612/2, S.T. 4613/2, S.T. 4614/2, S.T. 4615/2, S.T. 4616/2, S.T. 4617/2, S.T. 4618/2, S.T. 4619/2, S.T. 4620/2, S.T. 4621/2, S.T. 4622/2, S.T. 4623/2, S.T. 4624/2, S.T. 4625/2, S.T. 4626/2, S.T. 4627/2, S.T. 4628/2, S.T. 4629/2, S.T. 4630/2, S.T. 4631/2, S.T. 4632/2, S.T. 4633/2, S.T. 4634/2, S.T. 4635/2, S.T. 4636/2, S.T. 4637/2, S.T. 4638/2, S.T. 4639/2, S.T. 4640/2, S.T. 4641/2, S.T. 4642/2, S.T. 4643/2, S.T. 4644/2, S.T. 4645/2, S.T. 4646/2, S.T. 4647/2, S.T. 4648/2, S.T. 4649/2, S.T. 4650/2, S.T. 4651/2, S.T. 4652/2, S.T. 4653/2, S.T. 4654/2, S.T. 4655/2, S.T. 4656/2, S.T. 4657/2, S.T. 4658/2, S.T. 4659/2, S.T. 4660/2, S.T. 4661/2, S.T. 4662/2, S.T. 4663/2, S.T. 4664/2, S.T. 4665/2, S.T. 4666/2, S.T. 4667/2, S.T. 4668/2, S.T. 4669/2, S.T. 4670/2, S.T. 4671/2, S.T. 4672/2, S.T. 4673/2, S.T. 4674/2, S.T. 4675/2, S.T. 4676/2, S.T. 4677/2, S.T. 4678/2, S.T. 4679/2, S.T. 4680/2, S.T. 4681/2, S.T. 4682/2, S.T. 4683/2, S.T. 4684/2, S.T. 4685/2, S.T. 4686/2, S.T. 4687/2, S.T. 4688/2, S.T. 4689/2, S.T. 4690/2, S.T. 4691/2, S.T. 4692/2, S.T. 4693/2, S.T. 4694/2, S.T. 4695/2, S.T. 4696/2, S.T. 4697/2, S.T. 4698/2, S.T. 4699/2, S.T. 4700/2, S.T. 4701/2, S.T. 4702/2, S.T. 4703/2, S.T. 4704/2, S.T. 4705/2, S.T. 4706/2, S.T. 4707/2, S.T. 4708/2, S.T. 4709/2, S.T. 4710/2, S.T. 4711/2, S.T. 4712/2, S.T. 4713/2, S.T. 4714/2, S.T. 4715/2, S.T. 4716/2, S.T. 4717/2, S.T. 4718/2, S.T. 4719/2, S.T. 4720/2, S.T. 4721/2, S.T. 4722/2, S.T. 4723/2, S.T. 4724/2, S.T. 4725/2, S.T. 4726/2, S.T. 4727/2, S.T. 4728/2, S.T. 4729/2, S.T. 4730/2, S.T. 4731/2, S.T. 4732/2, S.T. 4733/2, S.T. 4734/2, S.T. 4735/2, S.T. 4736/2, S.T. 4737/2, S.T. 4738/2, S.T. 4739/2, S.T. 4740/2, S.T. 4741/2, S.T. 4742/2, S.T. 4743/2, S.T. 4744/2, S.T. 4745/2, S.T. 4746/2, S.T. 4747/2, S.T. 4748/2, S.T. 4749/2, S.T. 4750/2, S.T. 4751/2, S.T. 4752/2, S.T. 4753/2, S.T. 4754/2, S.T. 4755/2, S.T. 4756/2, S.T. 4757/2, S.T. 4758/2, S.T. 4759/2, S.T. 4760/2, S.T. 4761/2, S.T. 4762/2, S.T. 4763/2, S.T. 4764/2, S.T. 4765/2, S.T. 4766/2, S.T. 4767/2, S.T. 4768/2, S.T. 4769/2, S.T. 4770/2, S.T. 4771/2, S.T. 4772/2, S.T. 4773/2, S.T. 4774/2, S.T. 4775/2, S.T. 4776/2, S.T. 4777/2, S.T. 4778/2, S.T. 4779/2, S.T. 4780/2, S.T. 4781/2, S.T. 4782/2, S.T. 4783/2, S.T. 4784/2, S.T. 4785/2, S.T. 4786/2, S.T. 4787/2, S.T. 4788/2, S.T. 4789/2, S.T. 4790/2, S.T. 4791/2, S.T. 4792/2, S.T. 4793/2, S.T. 4794/2, S.T. 4795/2, S.T. 4796/2, S.T. 4797/2, S.T. 4798/2, S.T. 4799/2, S.T. 4800/2, S.T. 4801/2, S.T. 4802/2, S.T. 4803/2, S.T. 4804/2, S.T. 4805/2, S.T. 4806/2, S.T. 4807/2, S.T. 4808/2, S.T. 4809/2, S.T. 4810/2, S.T. 4811/2, S.T. 4812/2, S.T. 4813/2, S.T. 4814/2, S.T. 4815/2, S.T. 4816/2, S.T. 4817/2, S.T. 4818/2, S.T. 4819/2, S.T. 4820/2, S.T. 4821/2, S.T. 4822/2, S.T. 4823/2, S.T. 4824/2, S.T. 4825/2, S.T. 4826/2, S.T. 4827/2, S.T. 4828/2, S.T. 4829/2, S.T. 4830/2, S.T. 4831/2, S.T. 4832/2, S.T. 4833/2, S.T. 4834/2, S.T. 4835/2, S.T. 4836/2, S.T. 4837/2, S.T. 4838/2, S.T. 4839/2, S.T. 4840/2, S.T. 4841/2, S.T. 4842/2, S.T. 4843/2, S.T. 4844/2, S.T. 4845/2, S.T. 4846/2, S.T. 4847/2, S.T. 4848/2, S.T. 4849/2, S.T. 4850/2, S.T. 4851/2, S.T. 4852/2, S.T. 4853/2, S.T. 4854/2, S.T. 4855/2, S.T. 4856/2, S.T. 4857/2, S.T. 4858/2, S.T. 4859/2, S.T. 4860/2, S.T. 4861/2, S.T. 4862/2, S.T. 4863/2, S.T. 4864/2, S.T. 4865/2, S.T. 4866/2, S.T. 4867/2, S.T. 4868/2, S.T. 4869/2, S.T. 4870/2, S.T. 4871/2, S.T. 4872/2, S.T. 4873/2, S.T. 4874/2, S.T. 4875/2, S.T. 4876/2, S.T. 4877/2, S.T. 4878/2, S.T. 4879/2, S.T. 4880/2, S.T. 4881/2, S.T. 4882/2, S.T. 4883/2, S.T. 4884/2, S.T. 4885/2, S.T. 4886/2, S.T. 4887/2, S.T. 4888/2, S.T. 4889/2, S.T. 4890/2, S.T. 4891/2, S.T. 4892/2, S.T. 4893/2, S.T. 4894/2, S.T. 4895/2, S.T. 4896/2, S.T. 4897/2, S.T. 4898/2, S.T. 4899/2, S.T. 4900/2, S.T. 4901/2, S.T. 4902/2, S.T. 4903/2, S.T. 4904/2, S.T. 4905/2, S.T. 4906/2, S.T. 4907/2, S.T. 4908/2, S.T. 4909/2, S.T. 4910/2, S.T. 4911/2, S.T. 4912/2, S.T. 4913/2, S.T. 4914/2, S.T. 4915/2, S.T. 4916/2, S.T. 4917/2, S.T. 4918/2, S.T. 4919/2, S.T. 4920/2, S.T. 4921/2, S.T. 4922/2, S.T. 4923/2, S.T. 4924/2, S.T. 4925/2, S.T. 4926/2, S.T. 4927/2, S.T. 4928/2, S.T. 4929/2, S.T. 4930/2	



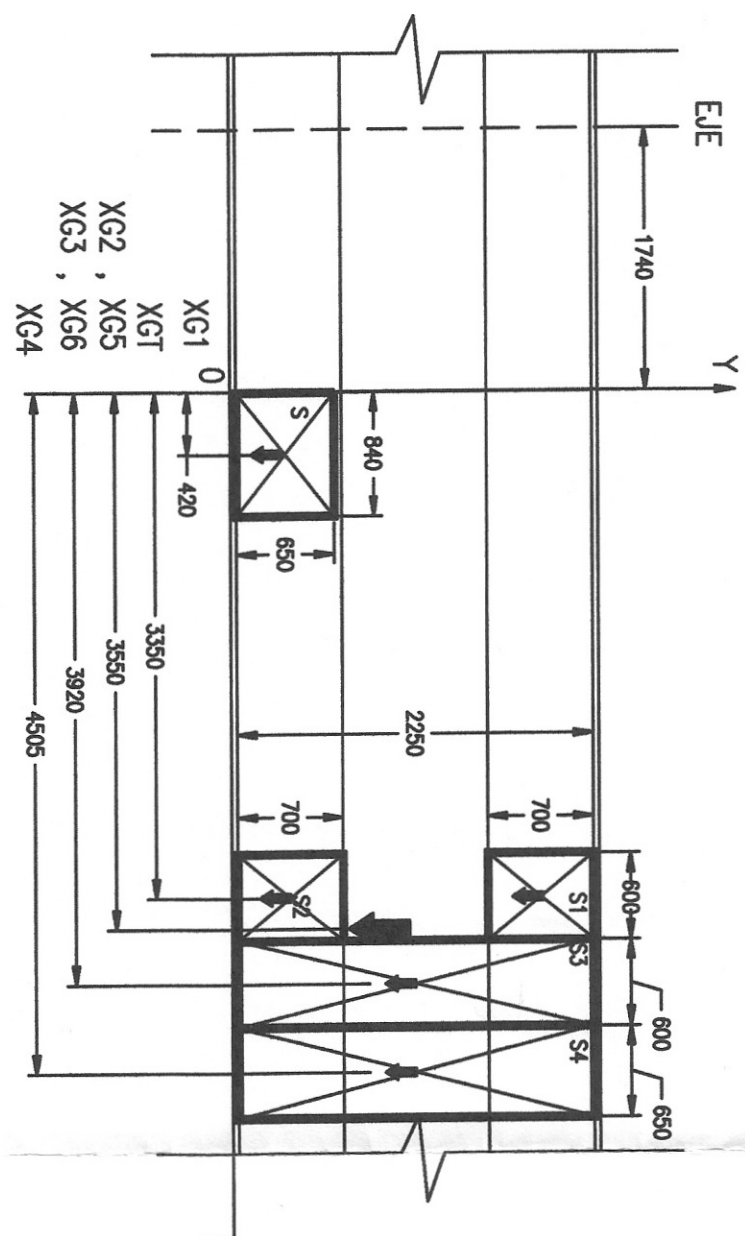
$$RD = \frac{(579600 - 453600)Kgmm}{4250mm} = RD = 30KG$$

$$RT = \frac{(3444000)Kgmm}{4250mm} = RT = 810KG$$



$$RD = \frac{(579600 - 453600)Kgmm}{4250mm} = RD = 30KG$$

$$RT = \frac{(3444000)Kgmm}{4250mm} = RT = 810KG$$



BODEGA :

$$S = 0.84 \times 0.65 \times 0.55 = 0.30m^3$$

$$S1 = 0.60 \times 0.70 \times 0.50 = 0.21m^3$$

$$S2 = S1$$

$$S3 = 0.60 \times 2.25 \times 0.50 = 0.68m^3$$

$$S4 = 0.65 \times 2.25 \times 0.80 = 1.17m^3$$

VOLUMEN TOTAL = 2.57m³

BARICENTRO :

$$XG = 0.420m$$

$$XG1 = 3.350m$$

$$XG2 = 3.350m$$

$$XG3 = 3.920m$$

$$XG4 = 4.505m$$

$$XGT = \frac{\text{Sumatoria (S x X)}}{\text{Sumatoria (S)}}$$

$$= 3.55m = 3550mm$$

TABULACION			
	EJE DELANTERO (Kg)	EJE TRASERO (Kg)	TOTAL (Kg)
TARA	2600	3150	5750
CARGA UTIL	A 32	2156	2188
	B 157	1856	2013
PESO BRUTO	A 2632	5306	7938
	B 2757	5006	7763
PESO MAXIMO ADMISIBLE CHASSIS		2800	8150
PESO MAXIMO ADMISIBLE		5350	

NOTA : EN ESTOS VALORES SE INCLUYE EL PESO DEL EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO , ESTIMADO EN 300KG

$$F1 = FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJERO = 70Kg$$

$$F2 = FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS = 140Kg$$

$$B = \text{SOBRE CARGA BODEGA } 2.57m^3 \times 100kg/m^3 = 257Kg$$

$$B = \text{SOBRE CARGA BODEGA } 25\% \text{ DE } 23PAS \times 70kg/PAS = 438Kg$$

$$\text{VOLUMEN MINIMO BODEGA } 0.10m^3/PAS \times 25PAS = 2.5m^3$$

$$\text{ADOPTO "B" = 438Kg}$$

$$RD = 32Kg$$

$$RT = 2156Kg$$

$$R = 2188Kg$$

$$B = \text{SOBRE CARGA BODEGA } 2.57m^3 \times 100kg/m^3 = 257Kg$$

$$B = \text{SOBRE CARGA BODEGA } 25\% \text{ DE } 23PAS \times 70kg/PAS = 403Kg$$

$$\text{VOLUMEN MINIMO BODEGA } 0.10m^3/PAS \times 23PAS = 2.3m^3$$

$$\text{ADOPTO "B" = 403Kg}$$

$$RD = 157Kg$$

$$RT = 1856Kg$$

$$R = 2013Kg$$

Nombre	Fecha	Modelo Carroceria
Dibujo J C D	250300	F50 2.8 24 / 22B
Aprobo L S		Modelo Chasis VW 9.140CO
Escalas 1 : 50		Reemplaza

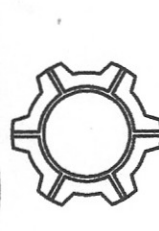


DIAGRAMA DE CARGAS Y TABULACION

Plano N 05608