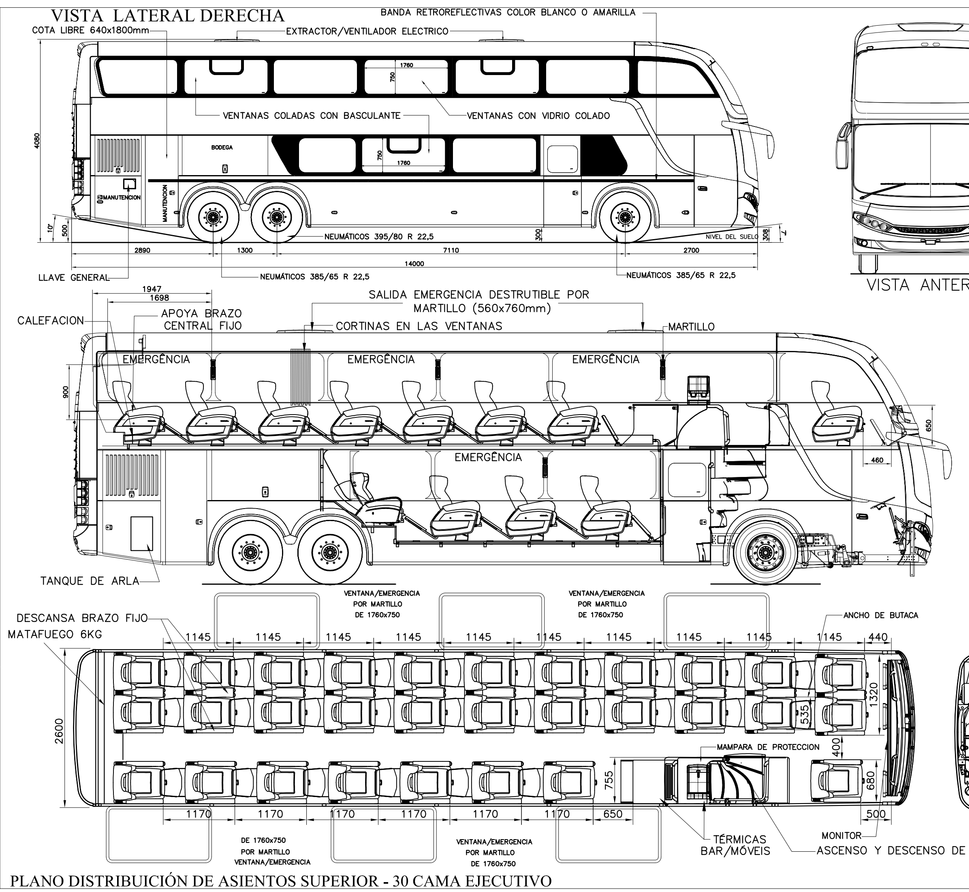
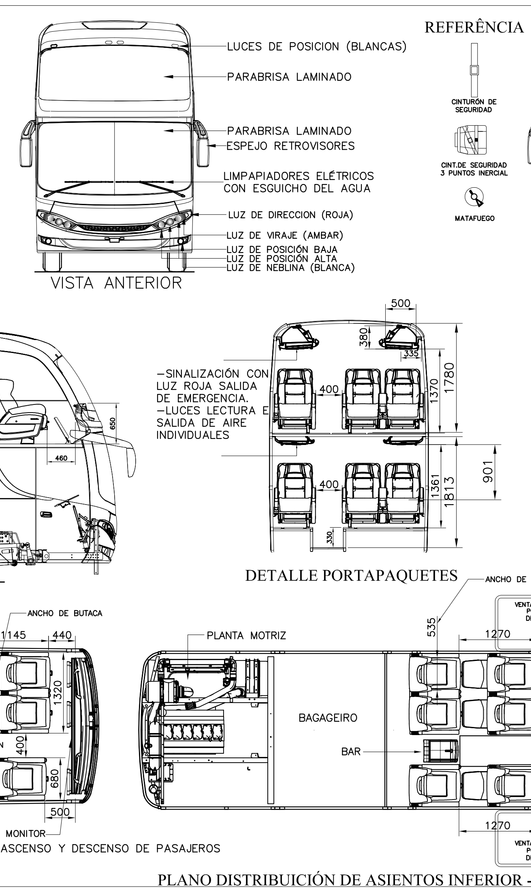
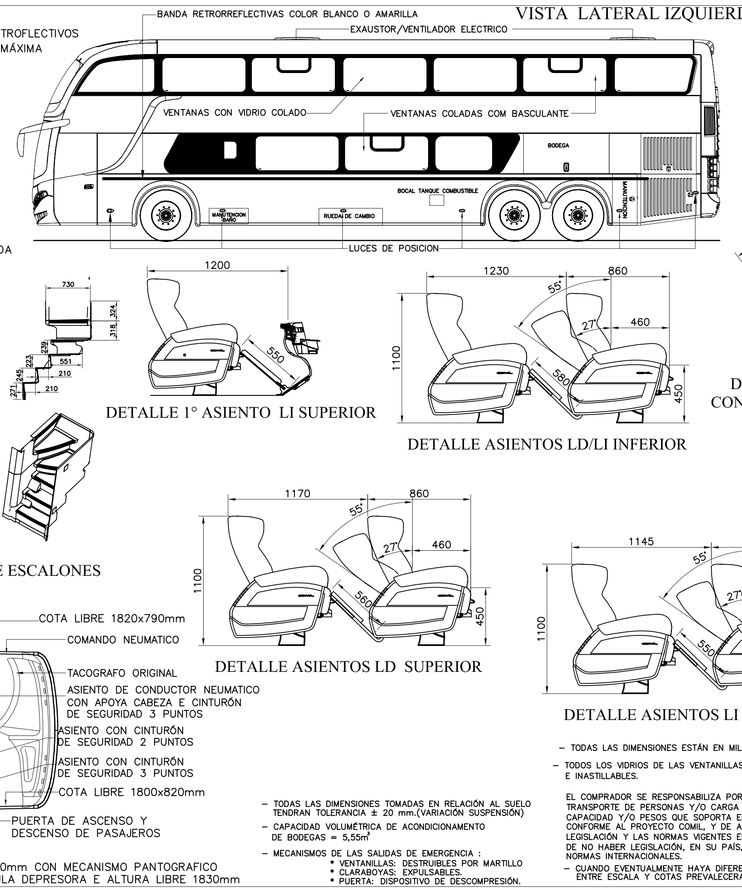
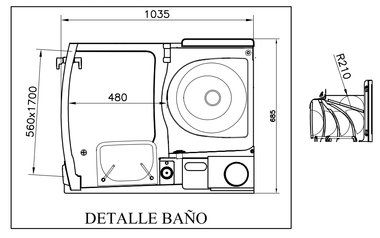
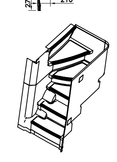


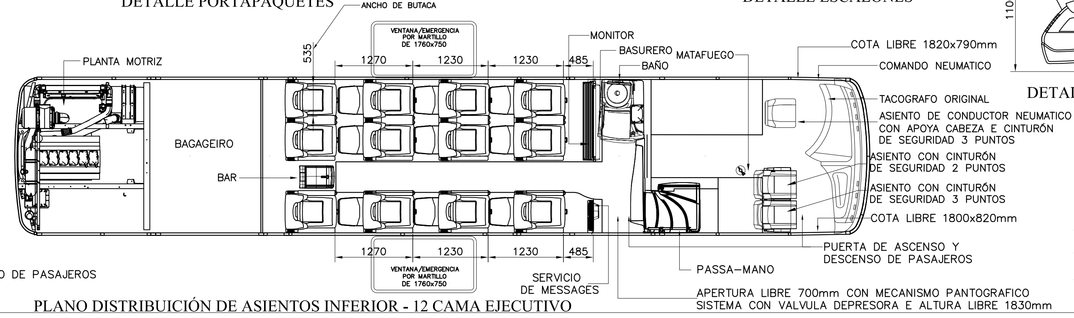
PLANO DISTRIBUICIÓN DE ASIENTOS SUPERIOR - 30 CAMA EJECUTIVO











PLANO DISTRIBUICIÓN DE ASIENTOS INFERIOR - 12 CAMA EJECUTIVO

IT.	DATA	NOME	MODIFICAÇÕES
1	27/07/2016	MARCOS Z	ATUALIZADO CONF. SOL. ÓRGÃO
1	13/07/2016	MARCOS Z	ATUALIZADO CONF. INSPEÇÃO

DISTRIBUICIÓN DE ASIENTOS PLANO ORIGINAL

	E.D. Kg.	E.T. Kg.	TOTAL Kg.
TARA	5.956	13.379	19.335
PASSAG. + MOT.+ BAGAGEM	1.286	2.652	3.938
TOTAL	7.242	16.031	23.273
PESO ADMISIBLE VIALIDAD NACIONAL	7.500	17.000	24.500
PESO ADMISIBLE CHASIS	7.500	17.000	25.000

VALOR 70kg POR PASAJERO + 70kg CONDUCTOR – ESTANQUE 1000 L CONSIDERADO MEIO TANQUE DE COMBUSTIVEL ABASTECIDO

RESPONSABLE TÉCNICO :
Ing. AIRTON A. DALLA CORTE CREA-RS Nº 58.458

CHASIS: SCANIA K-400 IB 6X2 EURO V
MOTOR: DC13 113 400 EURO V (400hp_294kW 214kgfm)
CARROCERÍA: CAMPIONE DD
SERVICIO: 42 CAMA EJECUTIVO
CAPACIDAD ORIGINAL: 42 PASAJEROS + 02 AUXILIAR + 01 CONDUCTOR
MÓDULOS: ESTRUCTURAL EXPEDIENTE Nº 472649/2011 – Disposicion: 2161/12
ENSAYO DE ESTABILIDAD: 58934/2016 Disposicion: 71/16

COMIL — *PLANTA OFICIAL CAMPIONE DD*

SCANIA K-360/400 B6X2 EURO V 7.110_1.300ee/14.000mm

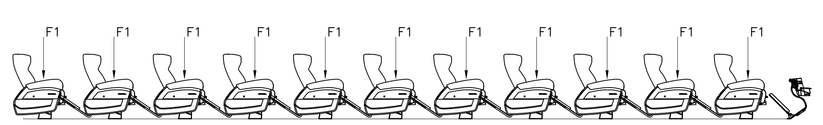
PROYECTO	06.06.16	MARCOS Z.	1:20_1:50	002	DPO 841
DIBUJO	06.06.16	MARCOS Z.			
REVISIÓN	06.06.16	MARCOS Z.			
APROBADO	06.06.16	AIRTON D.			

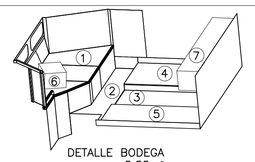
– TODAS LAS DIMENSIONES TOMADAS EN RELACIÓN AL SUELO TENDRAN TOLERANCIA ± 20 mm.(VARIACIÓN SUSPENSIÓN)
– CAPACIDAD VOLUMETRICA DE ACONDICIONAMENTO DE BODEGAS = 5,55m³
– MECANISMOS DE LAS SALIDAS DE EMERGENCIA :
  • VENTANILLAS: DESTRUIBLES POR MARTILLO
  • CLARABOYAS: EXPULSABLES
  • PUERTA: DISPOSITIVO DE DESCOMPRESIÓN.

– TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EN MILIMETROS.
– TODOS LOS VIDRIOS DE LAS VENTANILLAS SON TEMPLADOS E INASTILLABLES.

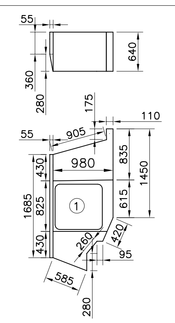
EL COMPRADOR SE RESPONSABILIZA POR EL CORRECTO TRANSPORTE DE PERSONAS Y/O CARGA DENTRO DEL NUMERO, CAPACIDAD Y/O PESOS QUE SOPORTA EL VEHICULO CONFORME AL PROYECTO COMIL, Y DE ACUERDO A LA LEGISLACIÓN Y LAS NORMAS VIGENTES EN SU PAÍS, EN CASO DE NO HABER LEGISLACIÓN, EN SU PAÍS, REGIRÁ POR LAS NORMAS INTERNACIONALES.
– CUANDO EVENTUALMENTE HAYA DIFERENCIA ENTRE ESCALA Y COTAS PREVALECERÁ LA COTA.

PLANO DE CARGAS CÓDIGO: 758942-002

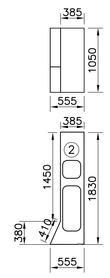




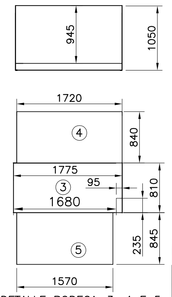
DETALLE BODEGA
5,55m³



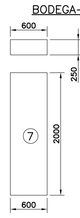
DETALLE BODEGA–1
1,07m³



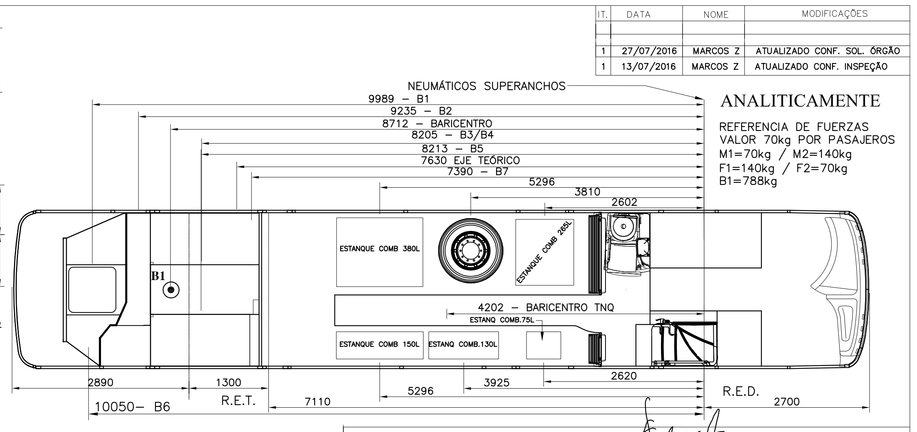
DETALLE BODEGA–2
0,76m³



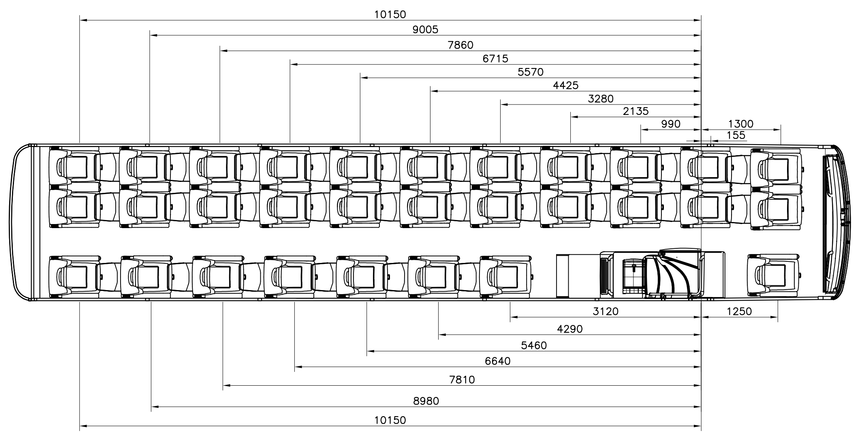
DETALLE BODEGA–3, 4 E 5
BODEGA–3= 1.48m³
BODEGA–4= 1,36m³
BODEGA–5= 1,25m³

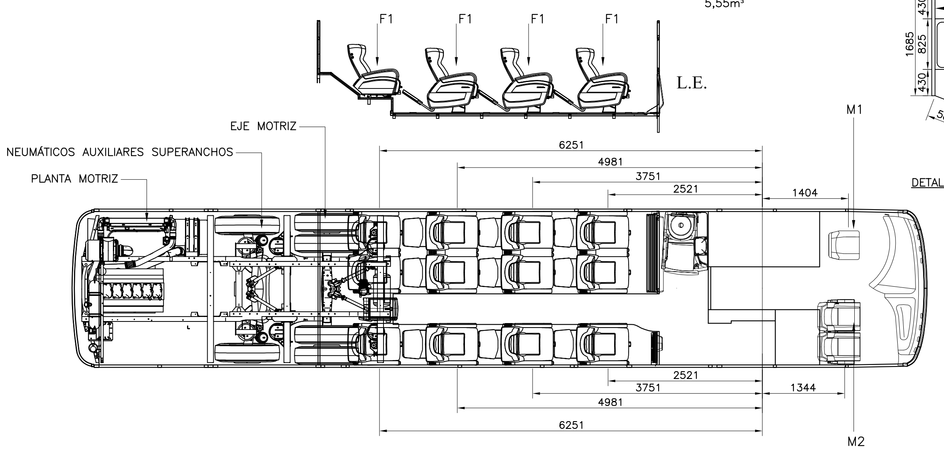


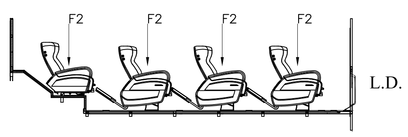
DETALLE AC BAGAG. – 6
0,3m³

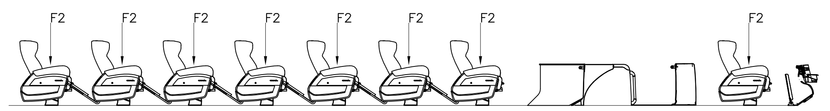


DETALLE CX FER. – 5
0,07 m³









	E.D. Kg.	E.T. Kg.	TOTAL Kg.
TARA	5.956	13.379	19.335
PASSAG. + MOT.+ BAGAGEM	1.286	2.652	3.938
TOTAL	7.242	16.031	23.273
PESO ADMISIBLE VIALIDAD NACIONAL	7.500	17.000	24.500
PESO ADMISIBLE CHASIS	7.500	17.000	25.000

VALOR 70kg POR PASAJERO + 70kg CONDUCTOR – ESTANQUE 1000 L
CONSIDERADO MEIO TANQUE DE COMBUSTIVEL ABASTECIDO

1 – CHASIS + CARROCERIA
R.E.D = 5.956
R.E.T = 13.379
T.T = 19.335

2 – CARGA (PASAJEROS + BODEGA)
R.E.D = 1.286
R.E.T = 2.652
T.T = 3.938

3 – PESO TOTAL (1+2)
R.E.D = 7.242
R.E.T = 16.031
T.T = 23.273

IT.	DATA	NOME	MODIFICAÇÕES
1	27/07/2016	MARCOS Z	ATUALIZADO CONF. SOL. ÓRGÃO
1	13/07/2016	MARCOS Z	ATUALIZADO CONF. INSPEÇÃO

ANALITICAMENTE

REFERENCIA DE FUERZAS
VALOR 70kg POR PASAJEROS
M1=70kg / M2=140kg
F1=140kg / F2=70kg
B1=788kg

RESPONSABLE TÉCNICO :
Ing. AIRTON A. DALLA CORTE CREA–RS Nº 58.458

CHASIS: SCANIA K–400 IB 6X2 EURO V
MOTOR: DC13 113 400 EURO V (400hp_294kW 214kgfm)
CARROCERIA: CAMPIONE DD
SERVICIO: 42 CAMA EJECUTIVO
CAPACIDAD ORIGINAL: 42 PASAJEROS + 02 AUXILIAR + 01 CONDUCTOR
MÓDULOS: ESTRUCTURAL EXPEDIENTE Nº 472649/2011 – Disposicion: 2161/12
ENSAYO DE ESTABILIDAD: 58934/2016 Disposicion: 73/16

eoml

PLANO CALCULO DE CARGAS CP DD – P0841

SCANIA K–360/400 B6X2 EURO V 7.110_1.300ee/14.000mm

PROYECTO	06.06.16	MARCOS Z.	1:50		002	2.52.480.758942
DIBUJO	06.06.16	MARCOS Z.				
REVISIÓN	06.06.16	MARCOS Z.				
APROBADO	06.06.16	AIRTON D.				