

BUENOS AIRES, 18 ENE. 2001

VISTO el Expediente N° EX.00293/2001 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías IMECA S.R.L. solicita la aprobación del Plano N° 6214 según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébase el Plano N° 6214 presentado por la fábrica de carrocerías IMECA S.R.L. para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. BENZ, Modelo O 400 RSD.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Bajada puesto conducción (Roßs) Expte. Nro 9984/99.

ASIENTOS PASAJEROS: 53 + acompañante + conductor.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia: Común con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2° : 6330 mm. 2° y 3°: 1480 mm.

MODULO ESTRUCTURAL: Disp. N° 38/88.

VOLUMEN DE BODEGA: 10,37 m³.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4650	11410	16060
CARGA ÚTIL	1648	3239	4887
MASA BRUTA	6298	14649	20947
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	14700	21000

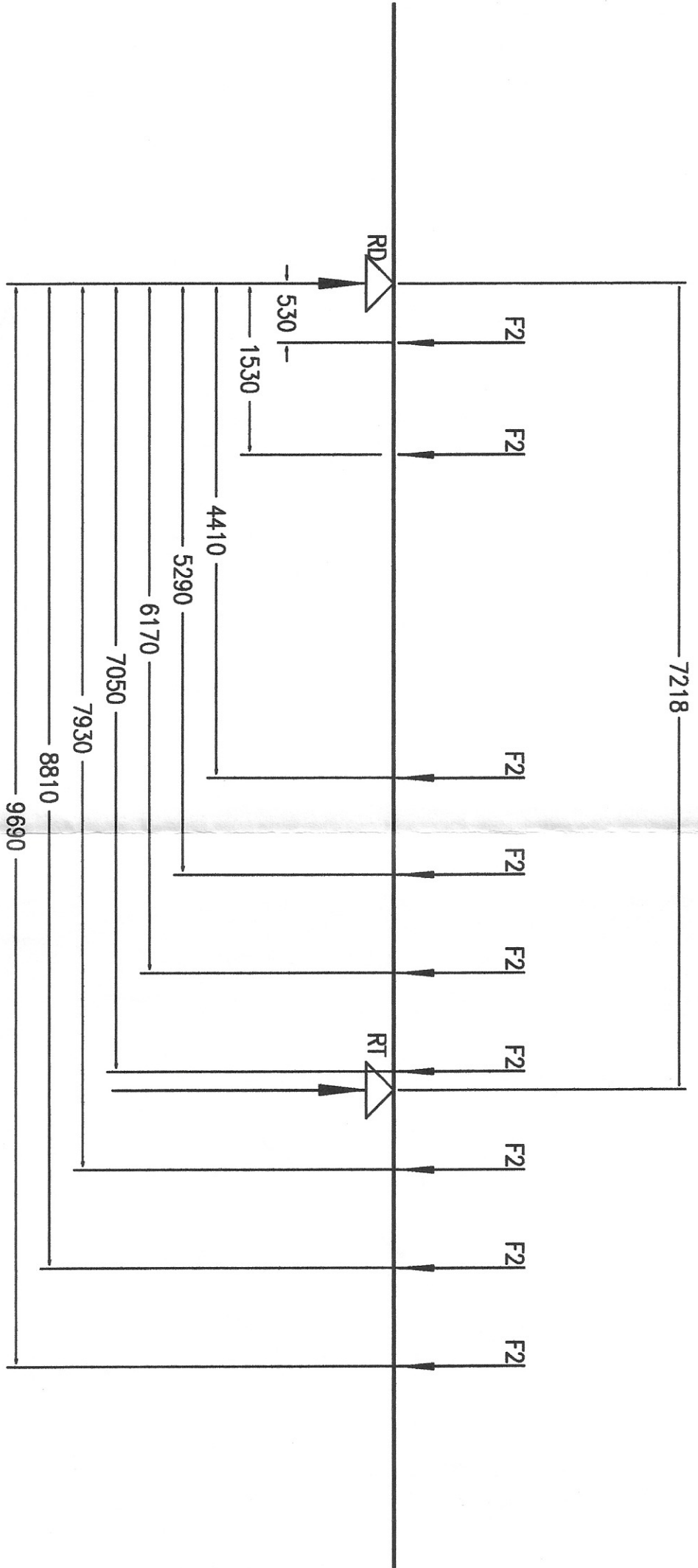
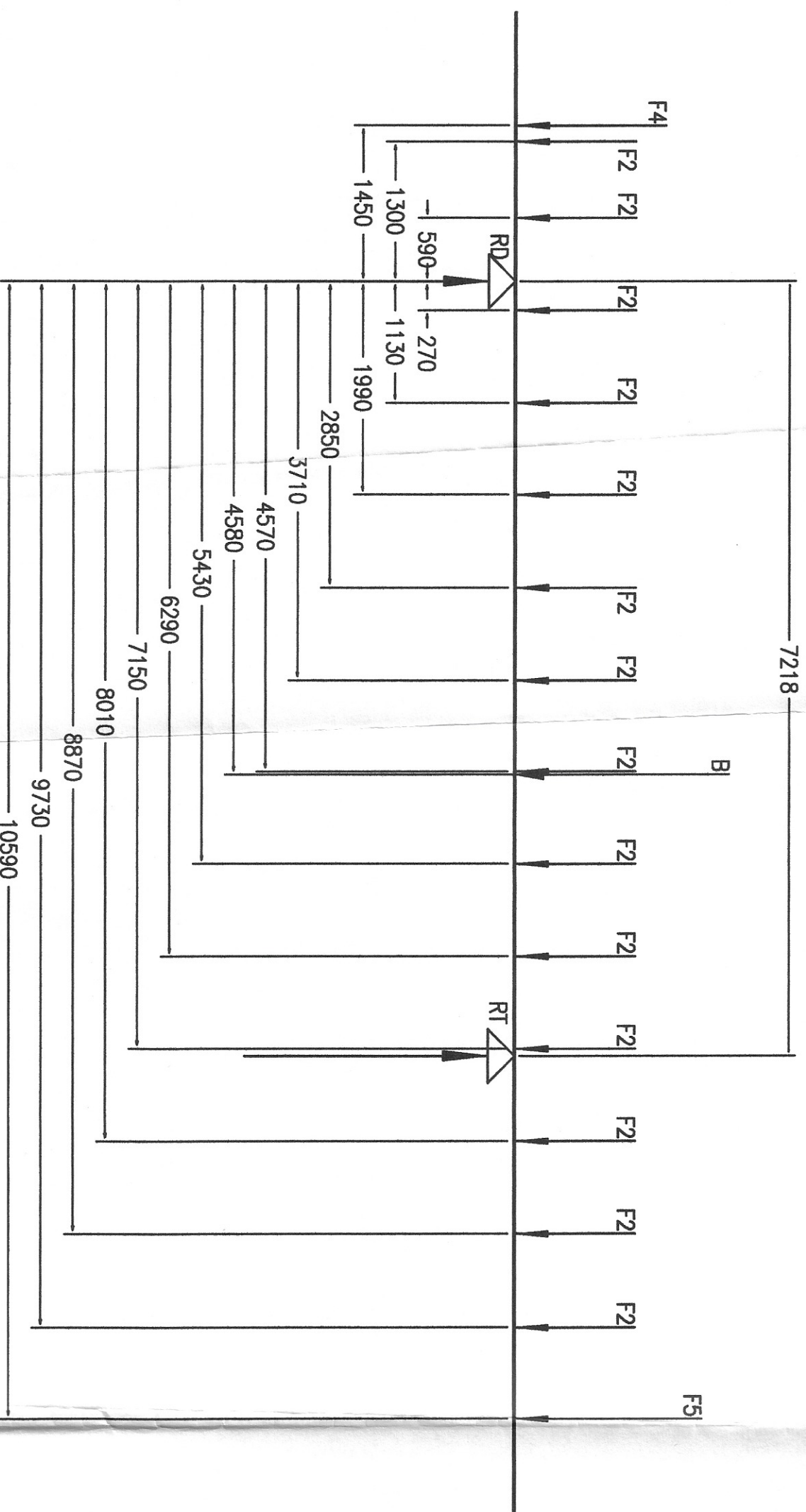
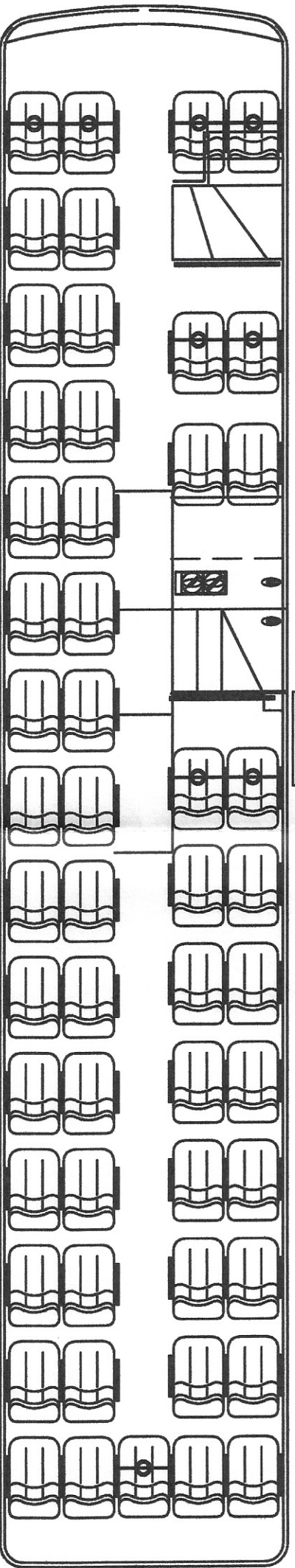
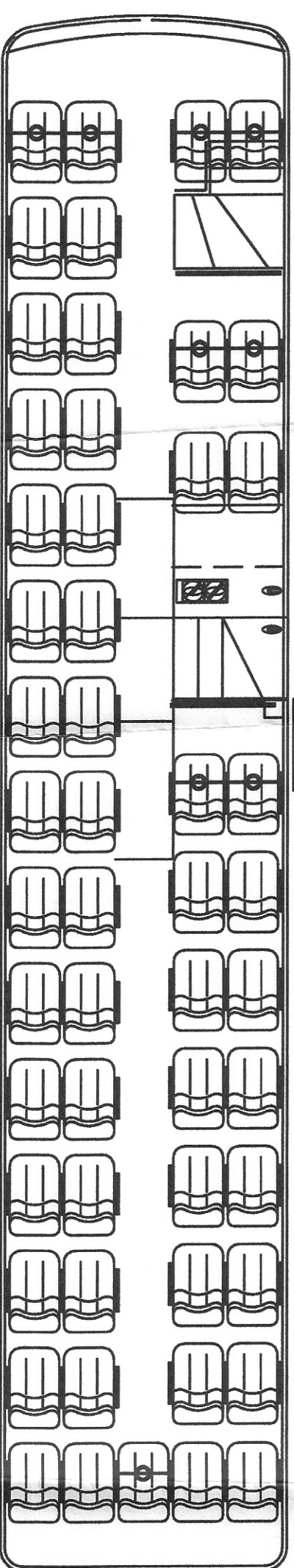
ARTÍCULO 2°. La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2.006 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°:

011/01

Ing. Roberto DOMÉCO
SUBGERENTE DE ESPECIALIZACIÓN
Y CONTROL DE SERVICIOS
C.N.R.T.

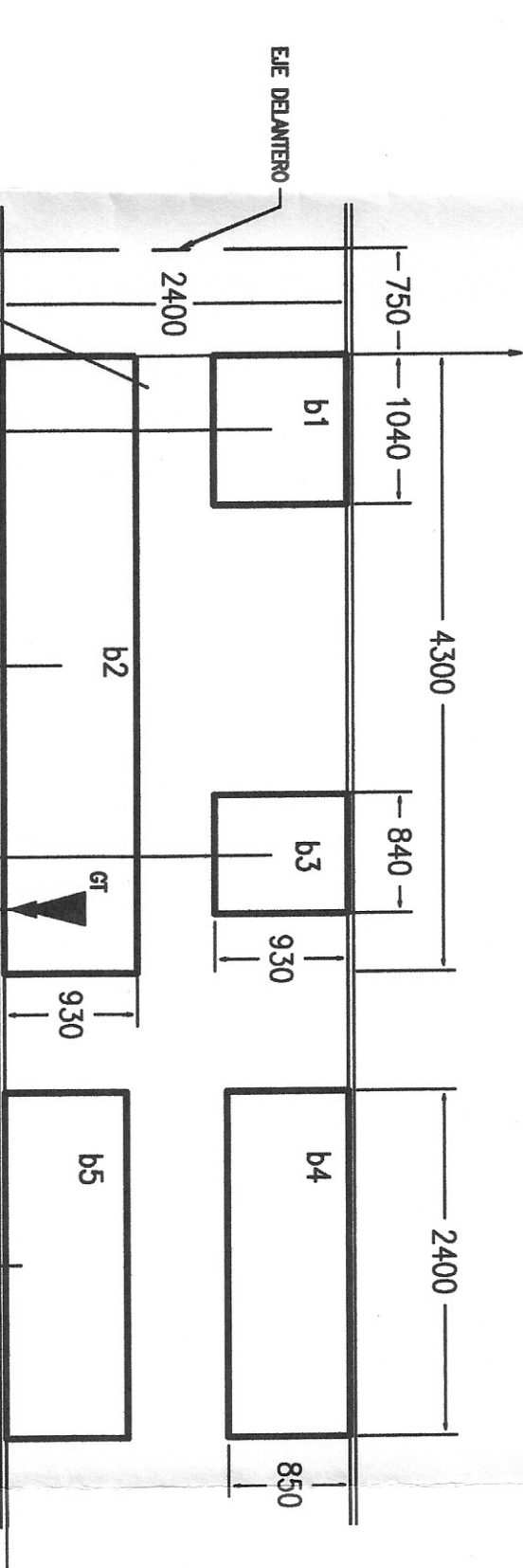


$RD = (\frac{4420080 + 2735606 + 4712660 - 1674040}{7218})kgmm = RD = 1385Kg$

$RT = (\frac{8400000 + 4749460 + 3706500 - 670600}{7218})kgmm = RT = 2242Kg$

$RD = (\frac{2565920 - 666640}{7218})kgmm = RD = 263Kg$

$RT = (\frac{7197400}{7218})kgmm = RT = 997Kg$



TABULACION			
	EJE DELANTERO (Kg)	EJE TRASERO (Kg)	TOTAL (Kg)
TARA	4650	11410	16060
CARGA UTIL	1648	3239	4887
PESO BRUTO	6298	14649	20947
PESO MAXIMO ADMISIBLE CHASSIS	6500	16000	22500
PESO MAXIMO ADMISIBLE LEY 24449-DEC. 779/95	6500	15000	21000

NOTA : EN ESTOS VALORES SE INCLUYE EL PESO DEL EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO, ESTIMADO EN 450Kg

$F2 = \text{FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS} = 140Kg$
 $F4 = \text{FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS} = 280Kg$
 $F5 = \text{FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS} = 350Kg$
 $B = \text{SOBRE CARGA BODEGA } 10.37m^3 \times 100kg/m^3 = 1037Kg$
 $B = \text{SOBRE CARGA BODEGA 25\% DE 53PAS x 70Kg/PAS} = 928Kg$
 $VOLUMEN MINIMO BODEGA 0.10m^3/PAS \times 53PAS = 5.3m^3$

$B = 1.40m^3 + 5.80m^3 + 1.13m^3 + 2.04m^3 = 10.37m^3$
 $b1 = 1.04m \times 0.93m \times 1.45m = 1.40m^3$
 $b2 = 0.93m \times 4.30m \times 1.45m = 5.80m^3$
 $b3 = 0.84m \times 0.93m \times 1.45m = 1.13m^3$
 $b4,5 = 2.40m \times 0.85m \times 0.50m = 1.02m^3$

BARICENTRO
 $x1 = 0.52m$
 $x2 = 2.15m$
 $x3 = 3.48m$
 $x4,5 = 6.33m$
 $S1 = 1.04m \times 0.93m = 0.97m^2$
 $S2 = 4.30m \times 0.93m = 4.00m^2$
 $S3 = 0.84m \times 0.93m = 0.78m^2$
 $S4,5 = 2.40m \times 1.70m = 4.08m^2$
 $Xg = x1 \times s1 + x2 \times s2 + x3 \times s3 + x4,5 \times s4,5$
 $Xg = 3.83m$

REACCIONES
 $RD = 1648Kg$
 $RT = 3239Kg$
PESOS
 $PASAJE 53PAS \times 70Kg/PAS = 3710Kg$
 $CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE = 140Kg$
 $SOBRE CARGA DE BODEGA = 1037Kg$
TOTAL
 $R = 4887Kg$

Nombre	Fecha	Modelo Carroceria
Dibujó J C D	27/12/00	F50 PISO Y MEDIO
Aprobo L S		53B
Escalas 1 : 50		Modelo Chasis
		M. BENZ 0.400RSD

IMEGA

DIAGRAMA DE CARGAS Y TABULACION

Reemplaza Plano N 06215

LUIS SIENORILLI
INGENIERO MECANICO
C. I. E. 240697