

# CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE



BUENOS AIRES, 28 JUL. 2016

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0086846/2016 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR, y

## CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías Marcopolo S.A., solicita la aprobación del plano N° 10966954, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto N° 1661/15.  
Por ello,

## LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

### DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 10966954, presentado por la fábrica de carrocerías Marcopolo S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: Scania. Modelo: K 400 B 6x2 EURO V, con cubiertas superanchas en eje delantero y auxiliar trasero.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 43 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Cama Ejecutivo.

DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2°: 7150 mm, 2° y 3°: 1300mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. N° 1776/2011.

VOLUMEN DE BODEGAS: 7.13 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 900 lts.

ESTABILIDAD LATERAL: Expediente N° 55308/15

### DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

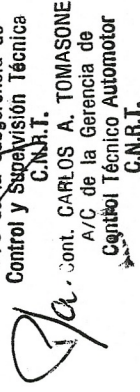
| EJES                  | DELANTERO | TRASERO | TOTAL |
|-----------------------|-----------|---------|-------|
| TARA                  | 5651      | 12682   | 18333 |
| CARGA ÚTIL            | 1183      | 2755    | 3938  |
| MASA BRUTA            | 6834      | 15437   | 22271 |
| MASA MÁXIMA ADMISIBLE | 7500      | 17000   | 24500 |

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2021 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

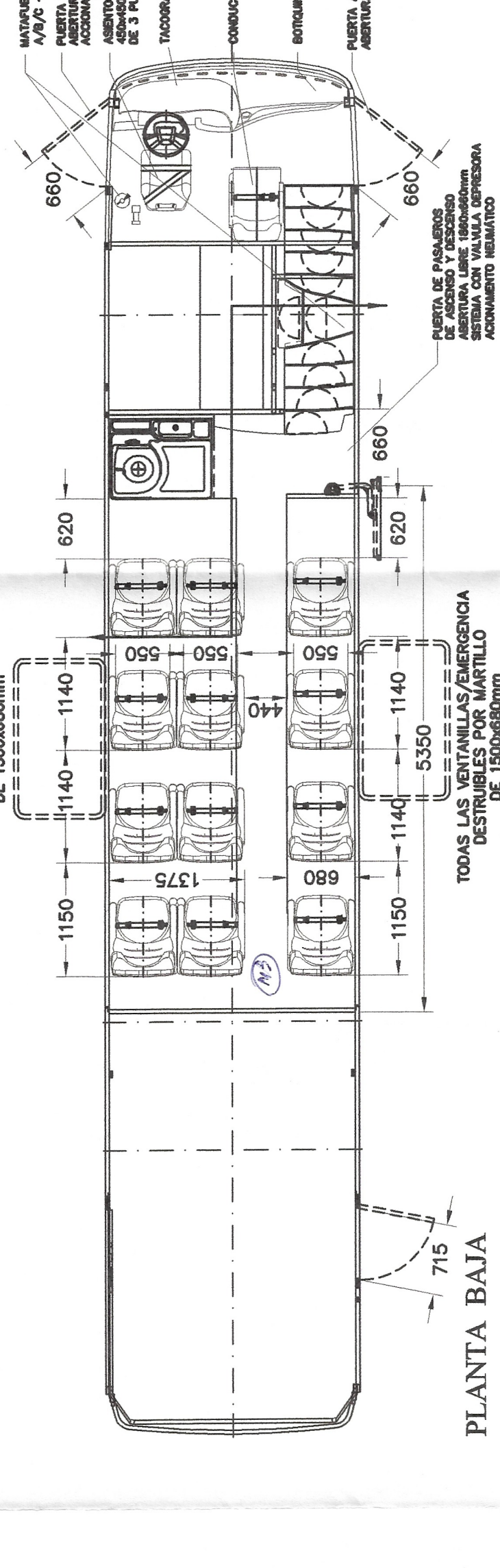
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCTA N°: 0095716

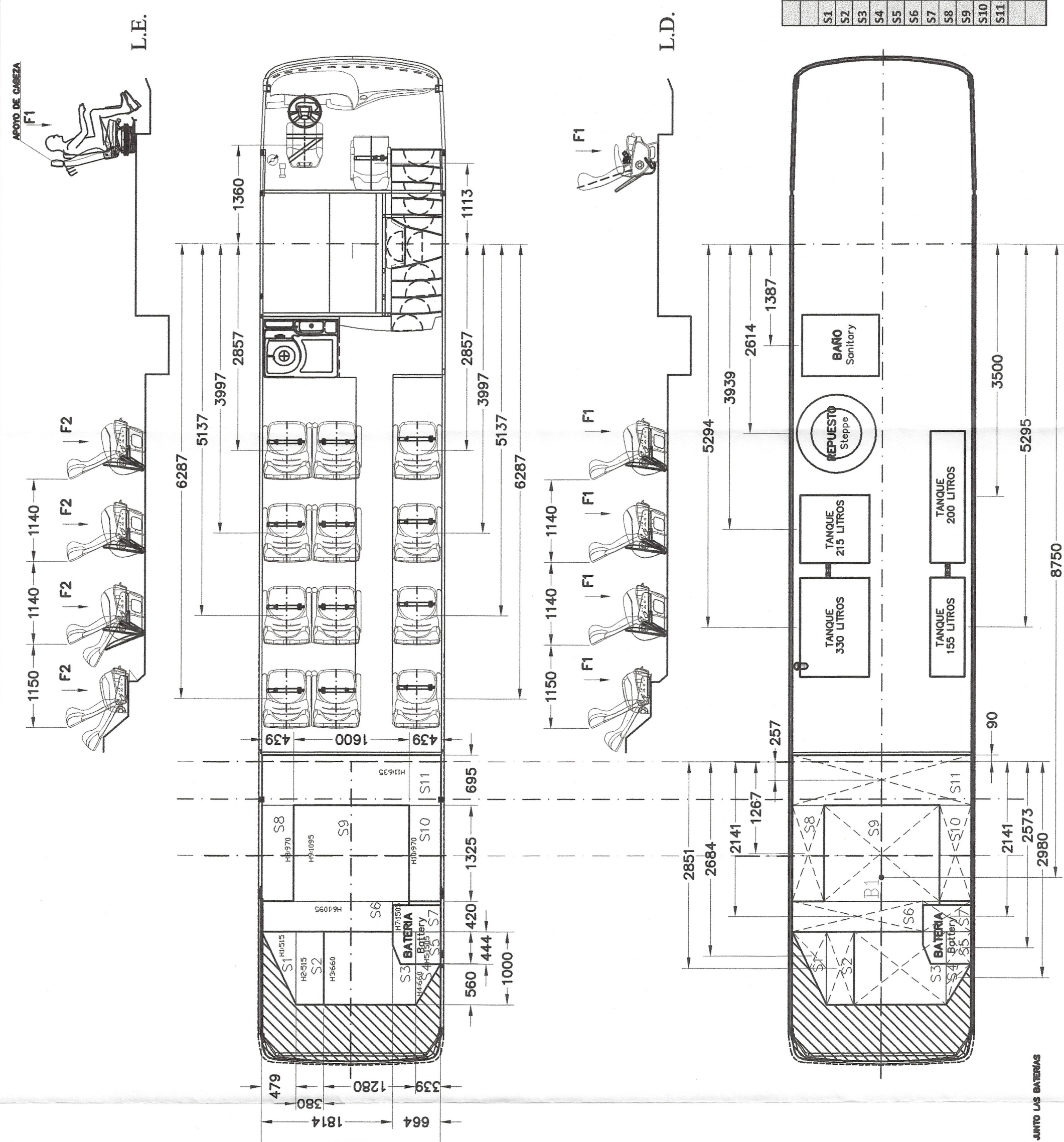
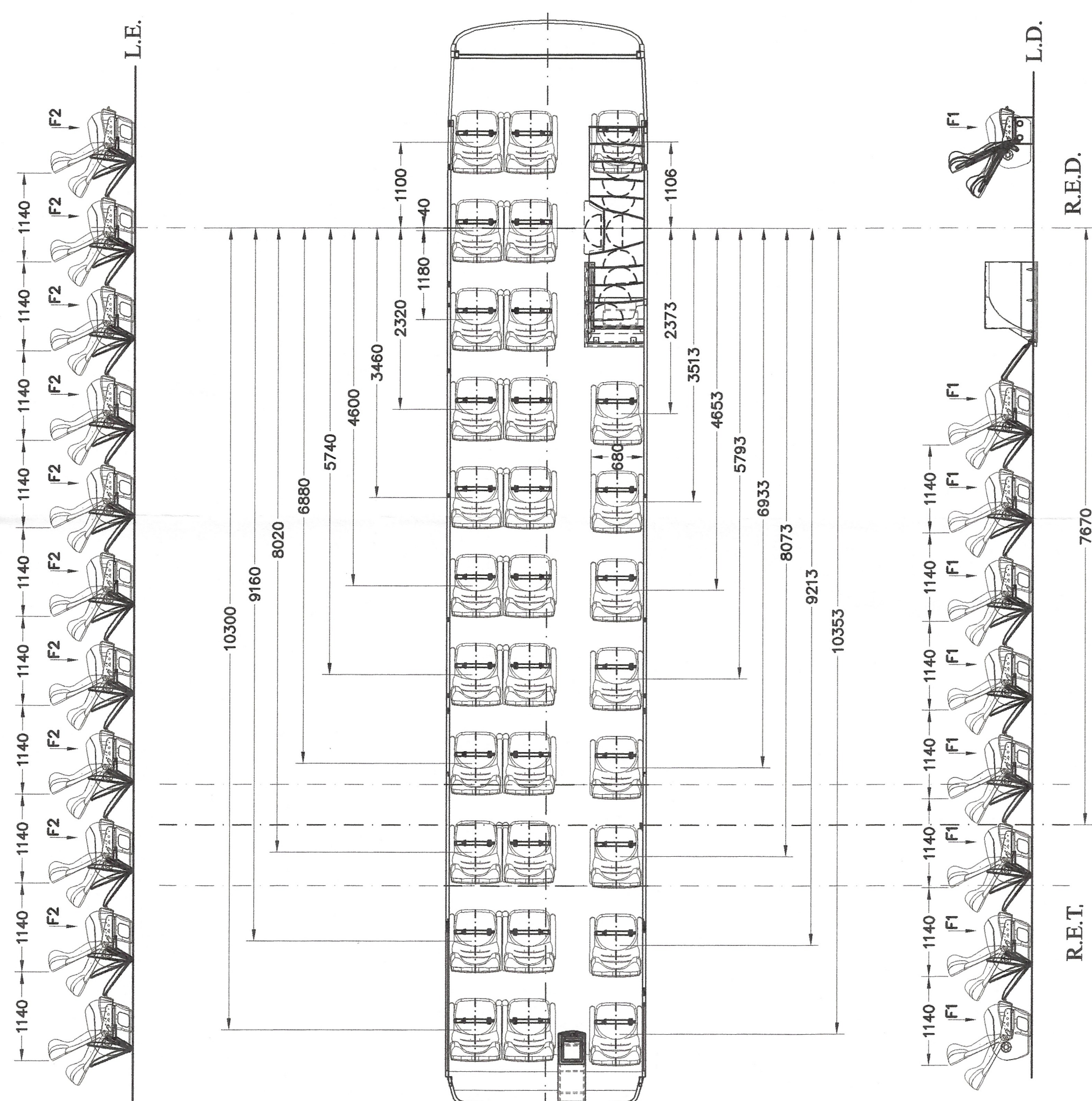
  
Lic. VERÓNICA L. SINGH  
A/C de la Subgerencia de  
Control y Supervisión Técnica  
C.N.R.T.

  
Lic. CARLOS A. TOMASONI  
A/C de la Gerencia de  
Control Técnico Automotor  
C.N.R.T.

|      |
|------|
| CNRT |
| 601  |
|      |
|      |



**SR. TRANSPORTISTA:** Evite problemas: la unidad debe ser mantenida 100% original. Toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o la integridad normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.



| DIMENSIONES DE BODEGAS |      |        |           | (A*B)/21 <sup>th</sup> |
|------------------------|------|--------|-----------|------------------------|
| A                      | B    | ALTURA | h TRIÁNG. |                        |
| 1                      | 1000 | 479    | 0         | 515                    |
| 2                      | 1000 | 380    | 515       | 0                      |
| 3                      | 1000 | 1280   | 660       | 0                      |
| 4                      | 560  | 339    | 0         | 660                    |
| 5                      | 444  | 339    | 1505      | 0                      |
| 6                      | 420  | 1814   | 1095      | 0                      |
| 7                      | 420  | 664    | 1505      | 0                      |
| 8                      | 1325 | 439    | 970       | 0                      |
| 9                      | 1325 | 1600   | 1095      | 0                      |
| 10                     | 1325 | 439    | 970       | 0                      |
| 11                     | 695  | 2478   | 635       | 109                    |
| VOLUMEN TOTAL          |      |        |           |                        |
| 7,13                   |      |        |           | m <sup>3</sup>         |

VEHÍCULO EQUIPADO COM:

- RUEDAS EN AÇO.
- NEUMÁTICO 385/65 R22.5 (SUPER SINGLE) EN EL EJE DE APOYO Y EL EJE DELANTERO
- TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 900 lts. (1/2 DE LA CAPACIDAD LLENA)

|            | E.DELANTERO | E.TRASERO | TOTAL |
|------------|-------------|-----------|-------|
| PARA       | 5651        | 12682     | 18333 |
| CARGA ÚTIL | 1183        | 2755      | 3938  |
| ESO BRUTO  | 6834        | 15437     | 22271 |
| AX. ADM.   | 7500        | 17000     | 24500 |

**EDERICO VACCARO**  
g. Industrial (UBA) Mat.: 43086  
Especialista en Hig. y Seguridad  
Ingeniero Laboral (UTN)

## PLANO DE CÁLCULOS

**FÁBRICA DE CARROCERÍA**



Unidad Ana Rech - RS 230 - 4889 - Cep95060-650 Caxias do Sul RS - Brasil  
teléfono: 054-2101-4502/ Fax: 054-2101-4501

|        |                                          |
|--------|------------------------------------------|
| thasis | SCANIA K400 B6x2 EURO V                  |
| tor    | SCANIA DC 13 113 400 400cv/294kw/1900RPM |

motor

**ORIGINAL**  
modificato  
PARADISO 1800 DOUBLE DECKER

servicio

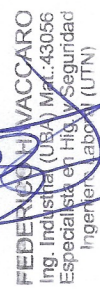
| Capacidad | 43 LUGARES / 1 CONDUCTOR / 1 AUXILIAR                      |
|-----------|------------------------------------------------------------|
| Modelos   | FRONTAL - EGYPT 013175/2011 DISP 1777/11<br>PIANO 10301738 |

ESTRUTURAL: EXPTE 0131169/2011 DISP. 1776/11 PLANO 10301429

VUELCO: EXPTE 055308/2015 DISP. 0045/15 PLANO 10802976

[illegible]

De



## PLANO DE DETALLES

10966954-C

**FÁBRICA DE CARROCERÍA**



| Unidad | Ana | Rech | RS | 230 | 4889 | Cep95060-650 | Caxias do Sul | RS | - Brasil |
|--------|-----|------|----|-----|------|--------------|---------------|----|----------|
|--------|-----|------|----|-----|------|--------------|---------------|----|----------|

Teléfono: 054-2101-4502 / Fax: 054-2101-4501

Chassis **SCANIA K400 B6x2 EURO V**

Motor  
SCANIA DC 13 113 400 400cv/294kw/1900RPM

Modificado **ORIGINAL**

Carrocería  
**PARADISO 1800 DOUBLE DECKER**

Servicio

Capacidad  
43 LUGARES / 1 CONDUCTOR /

Modules

ESTRUCIURAL: EXPTE 0131169/2015  
MUEL CO: EXPTE 055308/2015

WELCU: EXPIE 033308/ZUL13

© 2006 The Authors  
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

© 2006 The Authors  
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd