CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FOLIO Nº 40

BUENOS AIRES, 27 JUL. 2016

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0065288/2016 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR , y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904158, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto Nº 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904158, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca Scania, Modelo K 310 B 4x2 Euro V. K250 B 4x2 EURO V.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 45 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Común con Aire Acondicionado, con baño.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º : 7000 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 2227/12.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9.02 m^3:

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4520	8600	13120
CARGA ÚTIL	1769	2423	4192
MASA BRUTA	6298	11023	17312
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

CNRT

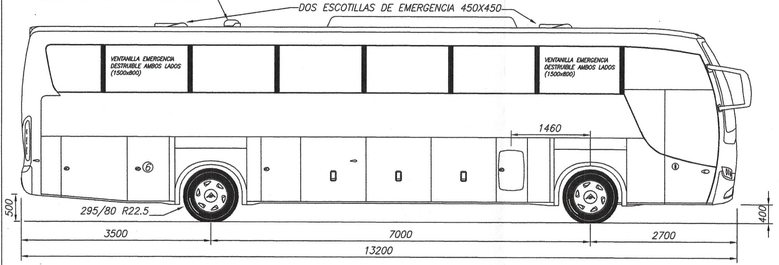
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2021 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

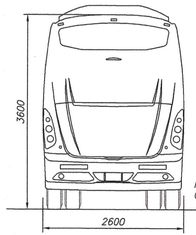
DISPOSICIÓN GCTA N°: 0093/16

LIC. VERONICA L. SINGH
A/C de la Subgerencia de
Control y Supervision Técnica
C.N.R.T.

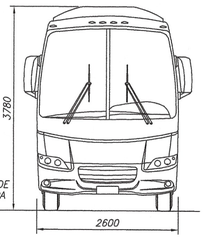
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

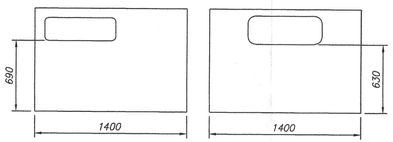


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

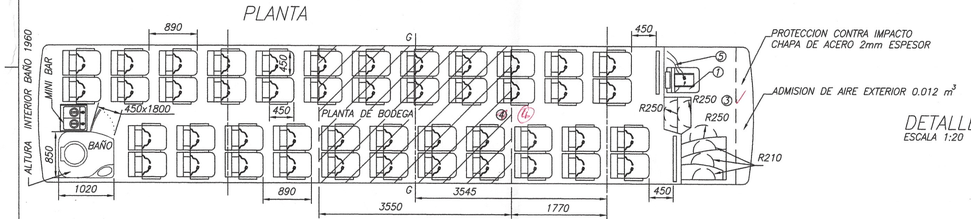
$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 3{,}545$$

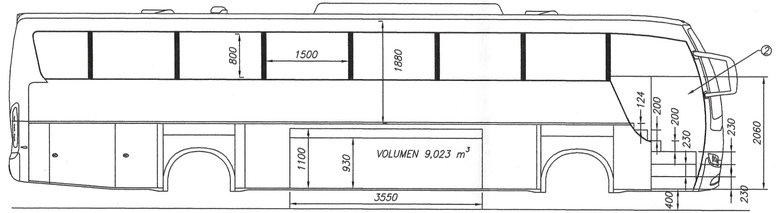
LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,550		0,775		1,100	3,026	3,545
3,550		0,900		0,930	2,971	3,545
3,550		0,775		1,100	3,026	3,545
					9,023	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4520	8600	13120
CARGA UTIL	1769	2423	4192
MASA BRUTA	6289	11023	17312
ADMISIBLE	6300	11025	17325

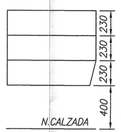
PLANTA



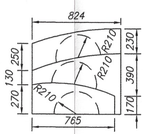


DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



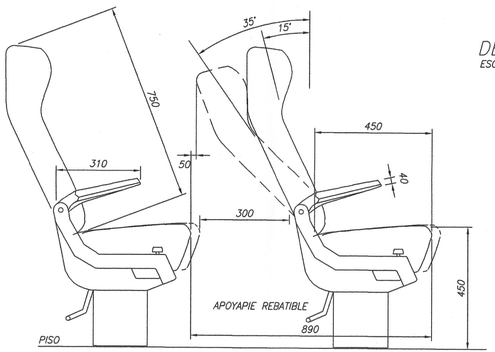
VISTA FRONTAL



VISTA SUPERIOR

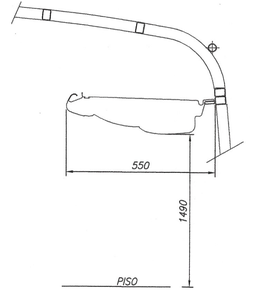
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ UN TANQUE DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 600 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.
⑥ TANQUE DE UREA

MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904158

SALDIVIA
Lote 04 P.I.A – Alvear
Tel.: 0341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: SCANIA — Modelo:K310 B 4x2 – K250 B 4x2
Motor: SCANIA — Modelo:DC09-110-310cv Eu V / DC09-109-250cv Eu V
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: SE3617
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO — Mod Estructural Expte: 342327/12
Capacidad: 45 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR — Disp. nº: 2227/12

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:31/08/15	R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 652.98
DISPOSICIÓN G.C.T.A. N°
FECHA

Ing. FABIAN SÁNCHEZ — Aprobó C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.y.O.P. 606/75 y S.T.y.O.P. 395/89, S.T. 165/91, 65/S.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.883/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.y.T. 12/97, S.T. 129/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 415/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 1009/08, S.T. 1018/8, S.T. 1029/8, S.T. 1028/8, S.T. 160/08, Disp S.S.T. 294/11. M.I. y T. 843/13.
* Y toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueda ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

1 FOLIO

Título: DIAGRAMA DE CARGAS Plano Nº: 904158

SALDIVIA
Lote 04 P.I.A – Alvear
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: SCANIA Modelo: K250
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 45 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR

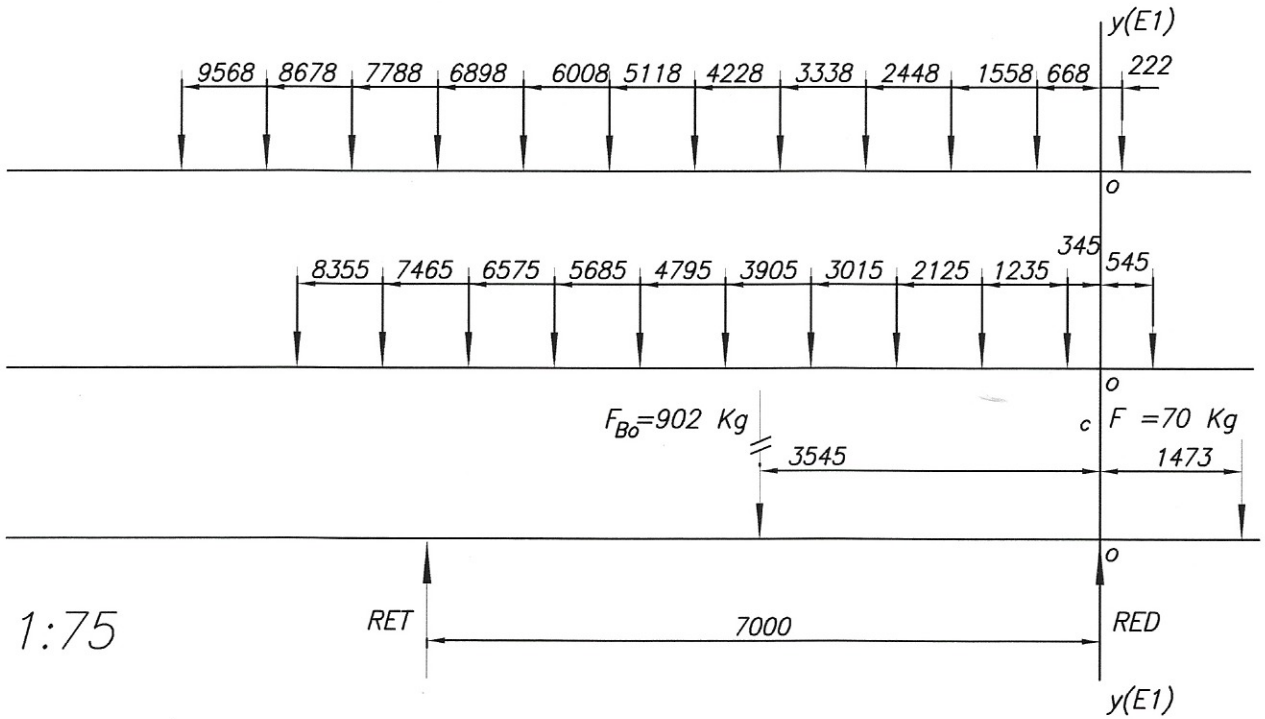
R.T.o.
HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

MARIA CARMEN MURABITO
D.N.I. 6.508.092
Titular

Hilera izquierda 12 asientos dobles a p=890 mm. Fi=140 Kg (2 pasajeros)

Hilera derecha 11 asientos dobles a p=890 mm. Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 902 kg
Sobrecarga 25%= 753 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 70x46+70x1+902= 4192$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{7850640+6013700+3094480}{7000} = 2423$ kg.

RED=4192−2423=1769 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4520	8600	13120
CARGA UTIL	1769	2423	4192
MASA BRUTA	6289	11023	17312
ADMISIBLE	6300	11025	17325

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE
Nº ..... FOLIO 19